



汽车换件保养 DIY 省钱不求人

自己动手 其乐无穷

想必很多车主都有这样的苦恼:买回新车虽然高兴,但是随后而来的便是价格不菲的汽车保养支出,由于爱车心切,很多车主都选择去品质有保障的4S店进行保养、换件,因此保养费用居高不下,看似“无底洞”般的汽车保养支出成为用车费用的“大头”。其实,汽车人性化设计使得很多小部件更换十分方便,完全可以自己动手搞定。笔者前几日在某品牌举行的用户体验日活动上,体验了汽车更换简易部件的方便性,并随后自己动手为爱车更换了不少保养配件,对此深有感触,既省钱,又能增加对车的了解,乐趣十足。

□ 翔宇

更换空气滤芯

操作指南:打开发动机舱盖,便可看到空气滤芯所在位置,一般靠近车辆前方左轮附近,也有车位于发动机后部。以大众系列车型为例,空气滤芯的盖板一般都为螺丝拧紧连接的方式,只需一把螺丝刀便可轻松开启。打开后用螺丝刀拧开固定卡子并抽出,便可取出废旧空气滤芯。新滤芯按照步骤反向操作便可完成。有些车型的空气滤芯固定装置更为简单,只需松开相应的卡子便可抽出滤芯,更换更加方便。

更换难度:★★

节省费用:选择正规渠道购买滤芯可节省十几元,算上工时费和出行成本总共可以节省30元上下。

更换空调滤芯、清洗

操作指南:空调滤芯多位于副驾驶手套箱附近,用手拧开相应旋钮,取下盖板,便可方便取出,有些车型位于发动机舱,取出方式也很简单。清洗空调通风道

需要专用的清洗剂,将清洗剂喷入风道中,将风扇开到最大吹一会,风道中的脏污便会流出车外,之后喷入除味剂。

更换难度:★★★

节省费用:相比去4S店,最少可以节省200元,汽车养护店内的清洗费用也在100多元。

更换尾灯灯泡

操作指南:汽车尾灯由于使用频繁最容易坏,但是更换起来也相对简单。首先开启后备箱盖,找到尾灯固定螺丝,有些车型需要使用扳手松开螺丝,更先进的车型设计有蝶形螺丝帽,徒手便可拧开。松开螺丝之后轻轻松动尾灯总成,慢慢将其拉出,此时注意尾灯的链接线要及时松开防止拉坏。灯泡固定基座可通过扭动或者松开固定卡子取出,坏的灯泡直接拔出,安装新灯泡后逆向操作即可。更换前大灯灯泡比较复杂,有些车型需要拆开保险杠才能拆下大灯总成,因此不推荐普通车友操作。

更换难度:★★★

节省费用:灯泡可按照原车参数购买,一般几元到十几元便

可搞定,而原厂灯泡贵的可到20多元,尾灯拆装工时费在50元上下,自己动手,完全可以省出一顿二人餐。

更换雨刮片

操作指南:雨刷固定装置各车型大同小异,在雨刮杆上有一个按钮,一手按下后另外一手拿着雨刮片向外抽取便可拆下,有些车型需要反向挪动一点,然后才能正向取出。更换新雨刮也是同样操作。值得一提的是,目前很多雨刮片上的刮水条完全可以拆开单独更换,不用更换雨刮片总成,一条刮水条价格也仅在十元上下,比起更换总成来说更省钱。

更换难度:★★★

节省费用:更换总成价格在几十至上百元,如果单独更换雨刮片,完全可以节省近百元。

更换机油机滤

操作指南:自己动手换机油

机滤比较适用于懂车的车主,需要机滤扳手、螺丝扳手、抽油泵或台架等工具。操作方法很简单,首先拧开机油加注口,拔出机油尺,推荐采用抽机油方式比较彻底。将管子插入机油尺管道,根据发动机机油容量抽出相应刻度的废旧机油,如果想抽的干净,还应拧下旧机滤,并短暂启动一下发动机,使剩余机油流入油底壳。如果采用底部放油方式,则需用升降机将车抬起后拧开油底壳螺丝放油,也可用台架,但注意车辆要处于水平状态。油放干净后,加入新机油并安装新机滤,启动发动机怠速几分钟,然后根据机油尺刻度适当添加机油即可。

更换难度:★★★★★

节省费用:正规渠道购买的机油相对便宜,在工时费上最少可以节省200多元。放油螺丝如果没有滑丝,完全可以继续使用。自己动手总共节省费用可多达300元。

更换遥控钥匙

操作指南:遥控钥匙没电时,按照厂家说明书,拆开固定卡盖,便可方便更换。如果需要应急启动汽车,直接用钥匙开锁也完全没问题。

更换难度:★

节省费用:多在电池差价上,按型号自购电池更省钱。

打蜡抛光

操作指南:洗车后先用划痕处理漆面微小划痕,再用打蜡海绵蘸取车蜡在车漆表面薄薄的涂抹一层,尽量采用直线顺向涂抹方式。待车蜡干透后会变成乳白色,用专用抛光巾进行抛光。打蜡比较费时,车主应有所准备。

操作难度:★★★

节省费用:在外面打蜡最少要100多元,自己动手,只有时间成本。

上海大众全新途观登陆山东



6月23日,上海大众全新途观在济南恒隆广场举行了隆重的上市庆典。自2010年上市以来,途观累计销量突破45万辆,始终牢牢占据着国内高端智能SUV市场的领军地位。如今,New Tiguan全新途观与途观BlueMotion蓝驱版同期上市,更是进一步提升了途观品牌的产品力,丰富了产品矩阵,也必将进一步巩固和壮大上海大众在SUV市场的话语权,创造上海大众在SUV市场新的辉煌。

全新途观

外观内饰全面提升

全新途观外观大气卓越、气宇昂扬。锋视氙气前大灯的炫酷多边形造型质感夺目,搭配晶钻LED日间行车灯,点亮时散发昂扬的型感;侧面轮廓简约饱满,配合饱含肌肉感刚度的18吋铝合金轮毂,刻画出大气刚毅的车身;硬朗熏黑LED立体尾灯结构清晰错落有致,夜间行车时气场十足。

全新途观内饰细致精

湛、隽永优雅。中控台按键与旋钮均采用镀铬装饰,展现精致、优雅风格;源自意大利奢侈品牌Alcantara的豪华真皮座椅采用大众汽车最新的纵向分割镶嵌设计,透射不同凡响的感官魅力,凸显车辆精湛隽永的尊贵感。

途观BlueMotion蓝驱版兑现蓝色承诺

伴随着全新途观的焕世登场,途观BlueMotion蓝驱版也同步登陆中国市场,它秉承“蓝思·享众”的环保理念,通过配备多项独特蓝驱节能技术、采用巧妙设计的低风阻外饰,以及更为环保的绿色材质,成就令人赞叹的低油耗表现,堪称国内智能SUV市场中的节能环保模范。

途观BlueMotion蓝驱版配备了技术领先的启停节能模式及制动能量回收系统。前者可在停车等待时自动控制发动机熄火,减少燃油消耗及降低污染物排放。与启停节能模式相得益彰的制动能量回收系统,则通过先进的发电机控制技术,以电能形式储存刹车损失的部分动能,提高了发动机的燃油利用率,有效降低能耗。(本记)

自主品牌标杆

——本刊试驾荣威950

荣威950刚刚上市时,记者便对这款车型有着不错的印象。自主品牌中,近年来鲜有商务用车领域出类拔萃的车型出现,而荣威改变了这一状况。荣威950拥有大气尊贵的外观设计,头部融合了荣威家族式设计语言,辨识度极高,尾部设计相比750来说则更显豪华感,同时不乏尊贵气质。

最让记者印象深刻的还是荣威950的内饰设计,无论是空间感、氛围感、豪华感还是质感都堪称一流,与合资品牌的同级别车型相比起来也十分具有优势。内饰大量采用米色系软包材质,配合实木纹装饰条显得十分温馨高档。优秀的的人机工程学设计,使得驾乘者可以十分舒适地坐入车中毫无拘束之感,同时,车身设计在保证了低风阻和安全性的同时,最大程度地

增加玻璃面积,让乘客可以享受更多的车外美景。

尤为值得一提的是荣威950的空间表现,身高176CM的记者将前排座椅调整到位后,后排余出的空间非常宽敞舒适,即便是翘起二郎腿,膝盖前方还有很大的活动空间,甚至记者坐在后排中座与前排乘客谈话时,还要向前稍微探着身子,空间表现可见一斑。荣威950的储物空间设计也十分合理,可以容下不少小物件,对于商务出行来说十分实用。后备箱空间也是荣威950的亮点之一,伸手去拿里面的物品对于记者这样的身高来说也不是很轻松,目测这款车后备箱的装载能力在同级中也处于领先地位。

记者有幸体验了一下荣威950的高速表现,可以用

稳、准、狠来形容。高速道路上,荣威950借助扎实的底盘实现了稳定的动态表现,即便车速不断拉高,也没有明显的发飘;在躲避路面坑洼时,其优异的操控性能帮助记者快速避障,车身仅有轻微的摆动,让人心信十足;2.4L发动机动力输出十分线性,加速犀利,即使是在高速高转状态下,深踩油门仍然有源源不断的动力喷薄而出。在静音性方面,荣威950让记者非常满意,刻意去听发动机的换挡转速变化真不是一件容易的事,而行驶中的风噪和路噪被过滤得非常到位,所有引起人反感的杂音全部被过滤掉,剩下的只有悦耳的轻微噪音传入车内,难怪去外地的路上车上一人睡得这么香,这都拜荣威950优秀的静音工程所赐。(牛翔宇)

由销量反攻看中国品牌实力背书



时值年中,汽车圈盛大的半年度销量阅兵再次热闹地呈现在公众面前。在汽车强国托举“中国梦”的大背景下,中国品牌传递了能量。以长安汽车为例,今年1-5月长安轿车累积销量21.85万辆,同比增长111.43%,增量居中国品牌榜首,逸动、CS35单车销量站稳脚跟,宣告长安汽车实现了产品的升级换代。与此同时,长城汽车前5个月累计

销量31万辆,接近年度销量计划半数。

去年年底,国产自主品牌的新车迎来新契机,各省相继出台文件明确执行细则。在政策护航的同时,中国品牌汽车的品质实力已不容小觑,尤其前不久的“自主第一拆”表明了中国制造的品质在安全防护、工艺水平与整车性能三个核心方面均有大幅提升,已经接近甚至超越了合资产品。

首次拆解自主车型即面对帕萨特和昊锐,让人不得不为本土品牌捏了把汗。最终推荐购买评分:睿骋7.1分,帕萨特8.1分,昊锐6.6分。拆车报告显示,长安睿骋整车焊接工艺领先昊锐,做工与用料不输凯美瑞。对比其他车型评分,长安睿骋得分远高于新天籁与第八代索纳塔,并超过了Polo、克鲁兹等经典车型。

在务实的中国消费者面前,可靠的产品品质与相对实惠的价格是永恒选择。因此,中国品牌的崛起没有捷径,更不能一味停留在片面追求发展速度与短期利益上,只有扎实做产品、以产品力说话才是中国品牌强势反攻的一记重拳。(胡可)