



停下私家车，转身上高铁。本报记者 白雪岩 摄



乘高铁出行的人越来越普遍。本报记者 白雪岩 摄

高铁站去古城乘BRT实现“零换乘”

乘高铁坐BRT玩转枣庄游

本报通讯员 闫峰 本报记者 白雪岩

2011年6月30日，京沪高铁全线通车，北京到上海的时间缩至五小时，在这条黄金大通道上的枣庄市因此进入了高铁时代。如今，京沪高铁已经开通两周年，作为新兴旅游城市，高铁效应给这座城市的旅游发展带来了什么？枣庄的旅游发生了哪些变化？未来发展前景如何？6月27日，本报记者就此进行了探访。

高铁站到台儿庄，乘BRT直达

今年5月1日，随着京沪高铁枣庄站至台儿庄运河大桥BRT回车场旅游快速公交B10线开通试运营，枣庄旅游开始迈入快旅慢游新时代。

为方便高铁游客舒适快捷的逛古城、游枣庄，枣庄市投放了8台旅游BRT专用车辆，由京沪高铁枣庄站发车，途经祁连山路、光明大道、枣庄线，最后到达台儿庄古城（运河大桥BRT回车场），线路双向对开运

营。这在全省五个高铁沿线城市中率先实现了旅游交通“零换乘”，缩短了市民、游客出行时间，提升了枣庄旅游的知名度和美誉度。

此前，枣庄市相关部门做过专门统计，通过对到台儿庄古城来旅游的游客按照10:1的比例进行抽样调查，也就是每到台儿庄的十个散客中就要抽取一个调查样本。高铁开通一个多月以后的调查表明，每15名游

客中就有一名游客是坐高铁来的。

高铁的开通不仅方便了市民出行，同时吸引北京、上海等高铁沿线或周边地区的游客来枣庄旅游。京沪高铁枣庄站党支部书记张东告诉记者，虽然没有进行详细的统计，但不难看出高铁旅客中有很多是来旅游的游客，特别是在2012年二日游火爆的时候。“去年，基本上每天都有几十人的旅游团坐高铁到达枣庄站。”张东如是说。

高铁带来

发展旅游新机遇

2009年，枣庄被列入给予支持的第二批资源枯竭城市的名单，国家鼓励枣庄转型，山东省也做出了关于支持枣庄市城市转型的意见。那么，京沪高铁与枣庄旅游、与城市转型呈现什么样的关系？

枣庄市委书记陈伟曾在接受媒体记者采访时说，枣庄是一个资源枯竭型城市，同时枣庄的旅游基础在全国来看也是最薄弱的地区。在这样一个零起点的地方，为什么要搞旅游？这是当时很多人都有的一个疑问，因为当时看到了这么两点：

第一，京杭大运河要申遗。枣庄是大运河上的一个重要城市，而且京杭大运河的旅游潜力空间非常大，是能够走向世界的国际级的旅游品牌。

第二，五年前国家决定要建设京沪高铁，而京沪高铁要经过枣庄。这两个因素是促使一个没有旅游基础的城市敢于搞旅游的很重要的因素。旅游一定要有旅行的手段，交通对旅游的制约是第一位的，没有交通，有再好的资源也没法搞旅游，这是前提。旅游，“旅”在前，“游”在后。

作为枣庄来讲，抓旅游不仅仅只是抓旅游，要把旅游作为城市转型的重要推动力量来考虑，上升到一个城市转型，上升到调结构、转方式、科学发展的高度来看待旅游，这不仅仅是几个游客到枣庄游玩一下的问题，它与枣庄这座我国东部地区唯一的资源枯竭城市实现成功转型密切相关。

旅途时间缩短，旅行品质提升

说到京沪高铁，枣庄市委书记陈伟接受媒体采访时认为，与空中运输相比较，高铁和旅游的关系更加贴近。高铁比其他任何一种交通方式都要符合旅游的线条式、大容量的规律，并且成本相对也比较低。最重要一点是，高铁达到了航空的快捷性，但又比较舒适。旅游一定要把旅途时间缩短，“旅”的时间短，“游”的时间长，旅游品质就上去了。高铁这种交通出行方

式，适应了旅游的规律和需求。高铁旅游一定会推动“游”的提升和大发展。

陈伟说，如果按照东京的标准，上海机场、北京机场就是枣庄的国际机场，高铁一下子把枣庄和世界联系起来了，要是没有高铁，枣庄的客源市场只能局限于周边市场，只能局限于京沪这种国内市场，而现在枣庄的视野可以放在国际了。从北京、上海过来的高铁每天各有15班，半个

小时一班，还不算动车，如果加上动车的话，30多班。南京、济南是我们的国内机场，枣庄到济南47分钟，到南京1个小时。

为了高铁，枣庄把BRT从高铁站连接到了五个区，实现了零换乘。没有到过枣庄的游客可以想象一下：从高铁下来，你不用费多少周折，甚至不用买地图，坐上站台外的BRT就能直接到达各个景区游览。

6月29日，鲁豫相约万洲·浙商城

2013枣庄国际贸易促进与合作论坛暨万洲·浙商城跨国商贸战略合作仪式同日举行

本报枣庄6月27日讯（通讯员 张龙涛）2013枣庄国际贸易促进与合作论坛暨万洲·浙商城跨国商贸战略合作仪式将于2013年6月29日开启，凤凰卫视著名主持人陈鲁豫将亲临主持，非洲、欧洲、中东以及美国等世界各国驻华大使以及华商领袖、浙商精英和政府有关部门负责人及社会各界知名人士将就“跨国贸易对城市发展带来的机遇”、“经济高速发展的今天，中国面临的机会与挑战”等相关问题进行对话。同时美国中美经济贸易促进会及美国商会将与万洲·浙商城签署国际战略合作协议，为

万洲·浙商城走向国际构筑世界级商贸平台。

此次盛会的举办，不仅能为枣庄城市、中国企业提供一个借助海外商贸资源和网络的机会，有力推动枣庄城市、万洲·浙商城“走出去”战略的实施，促进国际贸易的发展；同时也将为非洲、美国、欧洲、中东等国家在中国特别是枣庄的发展提供良好契机，促进全球商业精英与国内企业进行强强联手，为跨国贸易的发展贡献一份力量！此次盛会将是一个汇聚世界各国顶尖商务领袖的世界级经济贸易促进会，必将成为一

个整合全球商业资源、构建世界商业平台、大力推动中国民营企业和世界融合及发展的盛会！

万洲·浙商城面世以来，一直得到枣庄广大经营商、投资客及采购商的强烈追捧，《2013枣庄国际贸易促进与合作论坛暨万洲·浙商城跨国商贸战略合作仪式》盛大举办的同时，万洲·浙商城将同步开启VIP贵宾卡的全城发售，当日成功申领VIP贵宾卡的客户，更将享受到“1万元抵2万元”的超值优惠！万洲·浙商城已在枣庄掀起了空前绝后的全民商铺投资抢购狂潮！

滕州监理项目 一次合格率达100%

本报枣庄6月27日讯（记者 张冬梅 通讯员 李远健 张源泽）27日，记者从滕州市住建局了解到，目前，滕州工程监理市场遍布大江南北，监理项目一次合格率达到100%。

7日，记者在滕州市金河湾小区建设工地上见到监理工程师孙民时，他正在监督施工人员进行混凝土水灰配比。他告诉记者，他每天都要到工地上巡查，如果发现哪个环节没按照要求施工，会让施工方立即停工整改，以保障施工质量。据滕州市工程监理中心主任孔令浩介绍，工程监理是一项严肃且责任重大的工作，滕州市工程监理中心监理房屋建筑工程、市政公用工程、水利水电工程等1000余项，市场辐射到青岛、济南、西藏自治区日喀则市等地。目前，该中心监理面积达211.6万平方米，工程总造价达26.1亿元。