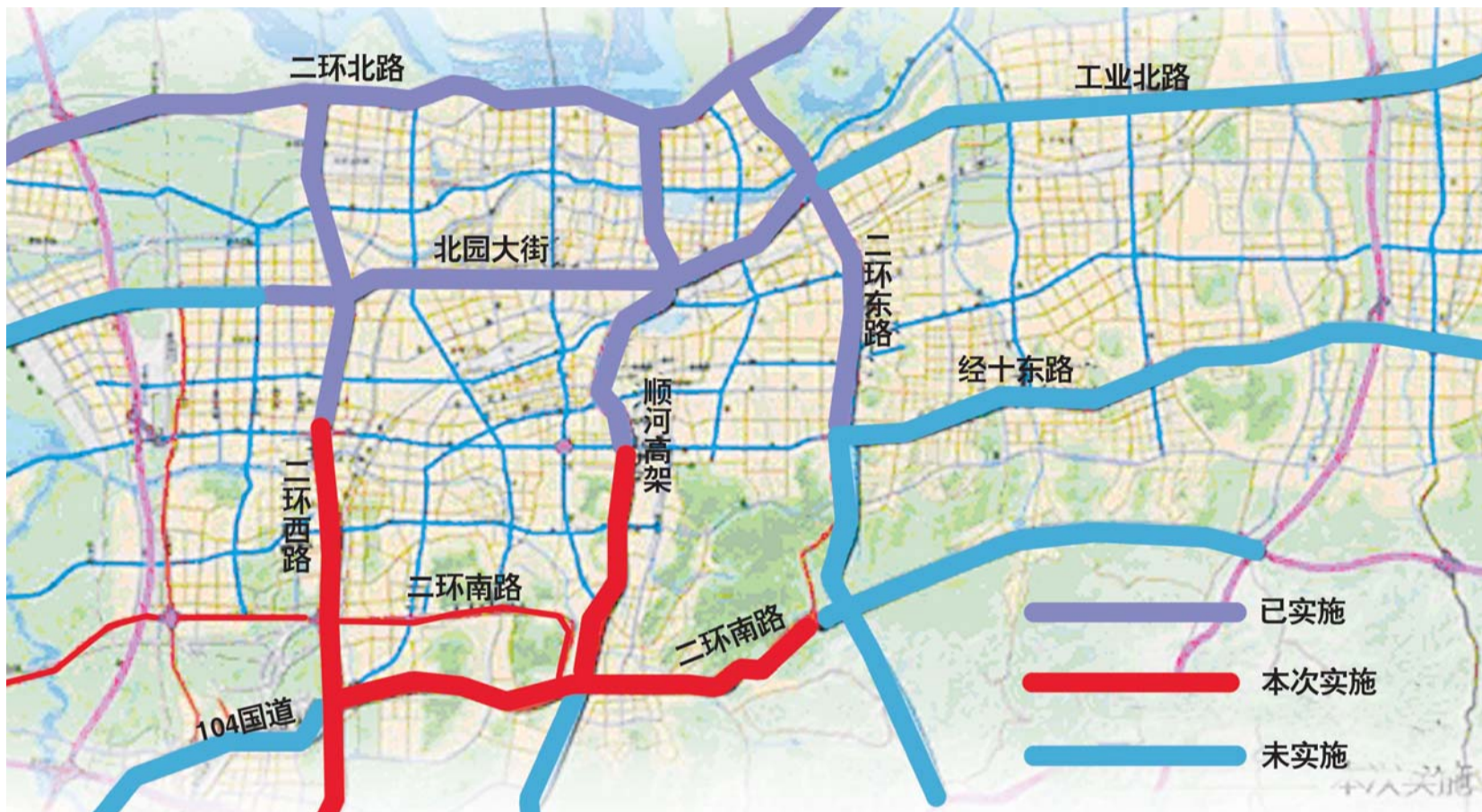


## 二环南路快速路西段将开工

7月2日晚封闭,2015年底竣工通车



本报6月29日讯(记者 王光营) 29日,记者从济南市市政部门获悉,经过一年多准备,二环南路快速路西段工程将于7月2日晚封闭施工。该工程西起G104立交,东至舜耕路以东,全长约6.8公里,采用高架、隧道、地面道路等多种模式,计划2015年底竣工通车。

二环南路是主城区和南部山区的分界线,始建于1993年,周边区域没有其他贯通东西的道路,沿线居民出行不便。随着文庄、中海、领秀城东区等社区的建成,增加常住人口约40万,交通压力增加数倍,急需建设二环南路快速路。

据介绍,本次先行实施二环南路建设工程西段,即西起G104立交,位于二环西路南延交叉口、凤凰山北侧岳尔村附近,东至舜耕路以东60米,主线全长约6.8公里,规划红线为60米。

此工程主线与拟建设的二环西路南延G104互通立交衔接,向东延伸以“路堑+高架+路堑+地道”的形式经过文庄片区,采用隧道形式穿过石坊峪山,然后以地道为主的方式通过中海片区,继续向东以隧道形式穿过老

虎洞山,出老虎洞山隧道后以地道方式从地下通过铁路南苑小区,然后在十六里河位置采用高架形式向东上跨英雄山路地面道路,在该节点建一座全互通英雄山立交,与顺河高架南延相接。

结合道路建设,该工程还将结合未来沿线大型片区快速发展的需求,同步完善地下供水、燃气、供热、电力、通讯、雨水、污水等市政供给管网,提高供应和排污能力,提升沿线社区的品质。

为减轻对居民生活的影响,该工程将加大与居民楼的距离,加强防噪声环保措施。同时在不同地段打造绿色景观,绿化面积将达到约23万平方米。

据悉,市政部门定于7月2日夜间10时开始进行封闭施工。本项目对交通影响较大的是英雄山立交施工,工程分四个阶段组织实施,2013年7月至2014年3月建设桩基及地下管线;2014年2月至2014年7月为墩柱承台;2014年6月至2015年底建设高架现浇及桥面沥青;2014年3月至2015年底建设地面道路及慢行一体。

### 省城将形成“日”字形快速交通网

记者了解到,从6月20日开始,二环西路南延动工,除了地面道路,还将建设二环西路南延高架桥,穿过G104延伸至绕城高速,在国道G104凤凰山北岳尔村附近建设一座互通式立交。

这座立交也将是即将开工的二环南路快速路西段的起

点,东连规划中的二环南路双快道路。目前,二环西路地面道路及高架已经与北园高架相连,直通二环东路高架桥。再加上将来也要南延至二环南路的顺河高架路,省城快速路已经形成一个横放的“日”字形,市民出行将实现高架环城。

本报记者 王光营

为何要修,如何绕行,是否扰民

### 解析修路方案三大疑问

本报记者 王光营

二环南路快速路7月2日起将开工建设,在前期的环评公示中,不少居民对快速路方案提出了疑问。针对这些疑问,本报记者一一进行了解析。

#### 二环南路为啥要建快速路?

大S弯限制车速,完善快速路网

“二环南路不是早就通车了吗,为啥又要建设二环南路快速路啊?”在之前的环评中,不少居民对为啥建设快速路不是太理解。

据介绍,二环南路是1993年建设的,是省城南部唯一一条横贯东西的主干道。二环南路、英雄山路交叉口向西路段形成了一个大的

“S”弯,车速受限。

南部城区各交通流都汇集在二环南路,上下班高峰、节假日拥堵严重,特别是英雄山路口更是拥堵不堪。随着新建小区的增多,这里常住人口将新增40万人以上,交通压力比现状将增加数倍。

因此,省城将保留现有西段二

环南路作为城市主干道,将新建的二环南路快速路西段向南调线,在新增一条城市交通通道的同时,将二环南路快速路拉直,使得车辆行驶更加安全顺畅。

据介绍,二环南路快速路建成后可有效连接二环西南延、二环东南延、顺河高架南延,形成完整的环状快速路网。

#### 施工期间这里怎么走?

市民可选择相应的绕行方案

“施工期间,这里应该怎么走?”不少市民希望施工期间有合理的绕行方案避开拥堵。

据介绍,施工期间相关路段将采取半封闭的交通组织方案,过境车辆应利用绕城高速及外围省道、国道进行分流。对外交通利用区域内的其他

道路分流。为保持道路通行能力,施工期间将提供不少于四车道的通行条件,公交数量不减少。

为避免拥堵,施工期间市民可选择道路绕行。英雄山路立交南北方向行驶车辆绕行阳光南路、七里山西路、英雄山路-土屋路、玉函

路、舜耕路以及兴仲路。英雄山路立交东西方向行驶车辆绕行阳光南路、万寿路、玉函小区南路、七里山路、济大路-六里山路以及经十路。过往英雄山路立交的大型货车,需向南绕行南绕城高速、向西绕行西绕城高速。

#### 建成后是否噪音扰民?

距离居民楼大于15米

“快速路穿过多个小区,怎么保证不影响我们的生活呢?”周边多个小区的居民表示了担忧。

记者获悉,为减少对周边居民的影响,施工中将采用高架、隧道、地道、路堑和地面道路的组合模式,使用新技术、新工艺加强防噪声等环保措施。

“首先是保证道路与居民楼有

一个合适的距离,避免对居民生活造成影响。”据介绍,二环南路高架路与居民楼的距离在15米以上,工程选址远离居民楼。

为防止噪声污染,道路设计采用声屏障的降噪方式,在英雄山立交桥及沿线部分路段两侧设置声屏障,通过小区的路段以全封闭或地下方案为主。快速路

地道口将进行棚盖,出、入口匝道两侧墙壁进行吸声处理,降低对居民的影响。

“除了这些措施,未来还有望增加噪音较小的无轨电车。”据了解,相关部门正在加大环保交通模式研究,工程建设保留了远期地铁规划位置,还将引入地面道路无轨电车。