

韩亚客机失事后未立即疏散

飞机下降时疑遭强光照射,部分机组人员完成调查问询

美国国家运输安全委员会主管赫斯曼当地时间10日说,韩亚航空客机发生降落事故后,飞行员要求乘客呆在座位,没有立即疏散,直至获知客机起火。截至10日,韩亚失事客机12名机组人员,6人接受完美方问询,返回韩国。

事发后90秒

要求乘客呆在座位

赫斯曼说,事故刚发生时,一名飞行员告诉乘务员不要立即疏散乘客。依据飞行安全程序,飞行员在这停留的90秒内,和塔台取得联系。90秒后,机组人员确认火情。她说:“我们不清楚飞行员当时的想法。不过,我能说的是,先前事故中有机组人员不疏散,等待车辆到来把乘客安全带出的情况。”

赫斯曼认为,飞行员在驾驶舱可能看不到机身起火,只能从乘务员处获取信息。机组人员确认飞机起火后,迅速疏散。按赫斯曼的说法,调查人员将了解飞行员当时的想法,得到何种信息、相应疏散程序以及这些程序如何完成,是否及时。

另外,疏散开始时,两台机载应急滑梯向机舱内充气展开,两名乘务员一度受困。应急滑梯本应第一时间向机舱外展开,暂不清楚故障原因。对第一批应急人员赶赴现场的时间,现没有明确说法。路透社说,应急人员事发30秒后抵达,法新社则说,应急车辆大约2分钟后抵达,3分钟后开始灭火。

飞机下降时

一飞行员曾短暂失明

据《旧金山纪事报》10日消息,

韩亚航空失事飞机的飞行员称坠机前有一道强光使他有34秒的短暂失明。据报道,美国国家运输安全委员会主管赫斯曼称,失事客机飞行员告诉韩国和美国调查人员,他在飞机降落至500英尺(152.4米)高时有强光刺眼。被问及该强光是否是激光时,赫斯曼回答:“目前我们也不知道是什么光,仍需进一步调查。”

报道称,强光的出现恰巧是在飞行员意识到飞行过低之时,其企图重新升起,但为时已晚。强光照射飞行员眼睛的情况并不罕见,在2012年奥巴马甚至签署了法令,规定激光照射飞机的行为违法。

6名机组人员

完成问询返回韩国

美国国家运输安全委员会已经完成对所有4名飞行员的问询。韩联社报道,韩亚航空12名机组人员中,6人完成问询,10日启程返回韩国。韩亚航空说,2名机组人员仍在美国医院治疗,另外4人尚未接受完美国国家运输安全委员会问询。

6名获准离境的人员包括韩亚214航班乘务长李延慧(音译)。李延慧启程前告诉媒体记者:“我希望所有经历这次苦难的人能快些走出来。”李延慧在韩亚客机降落事故中尾椎骨折。她9日在旧金山出席新闻发布会,称多名空乘人员在事故发生时帮助乘客逃离飞机。



登录手机应用平台,免费下载并使用“云拍”,拍摄图片观看视频。

7月10日,在美国旧金山,韩亚航空事故航班部分机组人员回国前出席新闻发布会。 东方IC供图

重伤中国女学生 颅内出血仍昏迷

据报道,在空难中来自中国浙江衢州江山中学的女高中生刘易其当地时间10日仍在旧金山总医院ICU病房里接受重症监护治疗。据了解,刘易其主要是头部遭受严重创伤,并伴有大量内出血,她已经做了两次手术,但仍然一直昏迷不醒。

另一名女高中生李虹静做完了脊椎手术,伤情好转,已经转移到了普通病房。目前她行动不便,需要护

腰的支撑。不过医生对她的康复状况很乐观,接下来李虹静将接受物理复健治疗。

韩国A频道节目

因不当言论遭停播审查

据韩国《亚洲经济》11日报道,在报道韩亚航空客机失事事件时,韩国《东亚日报》下属A频道主持人庆幸2名遇难者是中国人而不是韩国人,这引发了中韩两国强烈的不满。韩国放送审议委员会日前发表公告称,这次事件涉及到外交层面,

将对“A频道”节目进行停播审查。

“A频道”男主持人尹庆民在报道空难时称,“两名遇难者好像是中国人而不是韩国人,从我们的立场看,真是万幸啊”。韩国放送审议委员会表示,根据放送相关法律规定,将对“A频道”节目《media today》进行停播审查。

据报道,A频道此前曾因歪曲报道“5·18”韩国光州民主化运动而遭光州市民抵制。由于该频道放送事故频发,韩国民众对该频道非常失望,它未来的命运似乎不乐观。

据新华社、人民网、《环球时报》

“咔嚓”一声 安全出行

