

桑拿天里，毒辣的太阳照射进车内的滋味相信很多车主都领教过了。于是乎，贴膜几乎成了所有新车主买车后的首要任务，动辄几百上千元的太阳膜在车主眼中似乎都“不叫事儿”，大笔一挥，薄薄的一层膜便粘到了车玻璃上，给人感觉又防晒又保证私密性，有的车主甚至认为越贵的膜越好，趋之若鹜。殊不知，这小小一张膜里面“道道儿”可不少，由于市场混乱，汽车太阳膜以次充好者大有人在，甚至几百元的成本要价几千元甚至上万元，暴利程度可见一斑。而由于车膜质量参差不齐，极易影响视线而造成事故，为车主人身安全埋下隐患。贴膜花了大钱，却买来安全隐患，得不偿失。

贴“膜”还是贴“金”？

——汽车太阳膜市场乱象丛生

□宇轩

太阳膜市场为何红火

太阳膜起初是在国外兴起的，上世纪80年代末、90年代初，汽车贴膜在欧美很流行，但随后而来的却是交通事故明显上升、治安问题增多。据美联邦交通部门1992年数据统计，因为贴膜致使追尾事件的发生率提高了12%。同时，由于太阳膜的隐私性，非常利于罪犯行凶，由此引发了多起案件。随后，美国、欧洲等国家相继修改交通法，明确限制了汽车太阳膜的使用。于是国外太阳膜市场迅速萎缩，但随着国内汽车市场的逐步成长，太阳膜大步迈进了国门。尤其过去十年中，国内车市连年高速增长，并从2009年开始一跃成为全球第一大新车消费市场，由此也带来潜力无限的汽车后服务市

场，同时，国内相关法规并不完善，这也从侧面拉低了太阳膜市场的准入门槛，于是乎大街小巷遍地可见形形色色的汽车贴膜及服务，丰厚的利润更使这一市场成为众人垂涎的大蛋糕。

目前市场上，几乎所有汽车4S店、汽车装饰美容店甚至汽车配件店都在经营太阳膜业务。而太阳膜市场火爆背后更是有着中国式“国情”。一位从业多年的业内人士透露，国人青睐贴膜有四大原因：一是为了防晒，车主们普遍认可贴了膜总比不贴膜凉快些；二是顾及隐私，国人的观念里汽车就是个隐私的场所，无论是被别人清清楚楚看到车内的自己或是财物，心里都会很不舒服；三是为了安全，在某些非正向的引导下，车主认为贴膜会增加玻璃强度，更安全；四是从众心理，大家买车都贴膜，我也应该贴上才对。正是这些原因，加之太阳膜行业的

巨大利润空间，使得这一市场久火不衰。

有多少暴利贴在了车窗上

据了解，一卷太阳膜大概30米长，如果贴汽车前挡，最多可以贴15辆车；而一卷高档正品太阳膜成本在1万元左右，假货则低至五六百元甚至二三百元。若按正常售价，一块风挡膜价值1200元左右，出售正品膜一张利润在五六百元，而出售假货利润则高达1160元，一卷假膜利润高达17400元左右，如此高的利润率成为从业者争抢的香饽饽。

一位从事复合高分子材料的业内人士透露，所有太阳膜的材料都属于化学合成材料，是高分子复合材料的一个类属，制造商利用高温热压等技术将多层材料粘结成较为厚实的薄膜。这类材料早在上世纪80年代末期就已经比较成熟了，在今天看来，材料和制造工艺的技术含量并不高，因此，价格也非常便宜，一般是按照吨计算价格的。只要有生产设备，严格按照工艺标准，国内企业就能成批地制造，性能区别不外乎加入一些合成树脂或涂料层，改变颜色，提高抗紫外线能力，或改善可见光的投射率等。

上千元买来哪些危害

汽车太阳膜市场的乱象使得太阳膜产品品质参差不齐，普通消费者选购起来十分迷茫。据了解，目前市场太阳膜产品的品质由《汽车玻璃窗膜技术规范》和《汽车车窗玻璃遮阳膜》两个标准进行约束，但作为行业标准，只属于推荐标准范畴，不具备强制性。因

此相关部门很难依据标准对劣质太阳膜进行查处。

劣质太阳膜能够带来哪些安全隐患呢？主要有以下六大方面：

一、劣质太阳膜在强烈阳光照射下容易分解老化，太阳膜自身和劣质胶水会挥发有毒有害物质，影响车内乘员健康；

二、劣质太阳膜的透光率通常也不能达标，因此容易产生折射和乱反射，严重影响驾驶员视线，造成视觉疲劳或者眩光，尤其在夜间，过深的太阳膜让人很难看清周围状况，会给自己和他人的行车安全造成巨大隐患；

三、发生事故时，玻璃破碎后要么粉碎要么龟裂，对人的伤害并不大，并能方便乘客逃生，但贴了膜的汽车玻璃只能借助锋利物品划开才能逃生，影响自救时间；

四、鉴于发达国家经验，在发生汽车犯罪时，由于汽车贴深色膜，无法判断车内情况，同时也很难看清车内案犯模样，不利于破案，为社会稳定带来影响；

五、劣质贴膜不但不能隔热，反而吸收太阳能量对汽车玻璃加热导致隐患，隔热率差使阳光很容易穿透太阳膜使车内温度上升，严重影响舒适度；

六、生产太阳膜的过程中会产生严重的污染，全世界92%的汽车和建筑贴膜生产工厂都在发展中国家，另外，太阳膜本身由于不可自然降解，将来报废后也会对环境造成危害。

太阳膜哪些参数最重要

目前看，完全杜绝贴膜是不现实的，对于实在有贴膜需求的车主，以下参数在选购时

需要重点关注。

透光率：尤其前挡和前侧窗的太阳膜必须选用透光率高的产品，透光率最好在85%以上。具有优秀透光率的产品即便是颜色较深，视物也应清晰、不变形。

隔热率：高质量的太阳膜能有效反射外界的红外线，因此能明显降低车内温度。很多正规店面中有相关实验设备，车主可根据自己选购的太阳膜型号做相关实验。

紫外线阻隔率：高品质的太阳膜紫外线阻隔率应在98%以上，才能防止车内乘客被紫外线灼伤。

防爆性：虽然不推荐贴膜，但是太阳膜的防爆性也是很重要的，能有效防止玻璃碎渣飞溅伤人。

相关链接——

国外立法禁止车辆贴膜

上世纪80年代末、90年代初，汽车贴膜刚刚在欧美兴起，人们很快发现，交通事故明显上升，与此相关的治安问题也增多了，根本原因在于，汽车贴膜在增强密闭性、保护隐私的同时，降低了车窗可见光的透射率，改变了汽车车窗的折射率和反射率。大约从1993年开始，美国联邦交通部门和各州修改了交通法，特别限制了汽车贴膜的使用。在美国的大多数州，所有商业用车前风挡不允许使用贴膜，前侧窗、后窗的贴膜透光率有下限规定。私人用车，对所有贴膜设定透光率下限。此后，加拿大、英国、澳大利亚、日本、俄罗斯等国家都制订了类似的法规，限制或禁止太阳膜使用。在我国的港澳地区，汽车贴膜也被立法禁止。



一卷太阳膜的利润空间超乎想像

SAIL 赛欧



世界级的品质保障

属于你的幸福——雪佛兰新赛欧



100年雪佛兰国际标准造车工艺

- 超过240万公里的耐久性试验
- 107道高标准油漆工艺
- 8道漆面防腐涂层

世界知名技术及供应商

- 发动机控制系统——德国博世技术，联合汽车电子
- 转向系统——德国采埃孚技术

雪佛兰金领结服务，懂车更懂你

- 特设金领结服务，提供一站式售后指引；
- 新车交车10分钟课堂、金领结面谈、金领结课堂
- 金领结“聚会”，定制丰富多彩的车主活动
- 9项终身免费检测服务
- 24小时紧急救援
- 全年3次大型免费检测活动
- 全国超过550家售后服务中心

山东鸿发森泉汽车销售服务有限公司
山东润艺汽车销售服务有限公司
山东润艺天成汽车销售服务有限公司
山东兆瑞汽车销售服务有限公司

济南市经十路124号省体育中心西侧
济南市经十西路润华汽车公园（京福高速西口西行四公里路北）
济南市历城区二环北路555号（二环东路高架北首路西）
济南市历下区工业南路60-9号（华达汽配城东邻）

0531-82787000
0531-87297866
0531-88772111
0531-88938866

VOLT 沃蓝达

科迈罗 CAMARO

迈锐宝 MALIBU

科帕奇 CAPTIVA

EPICA 景程

CRUZE 科鲁兹

AVEO 爱唯欧

SAIL 赛欧