斯诺登申请在俄临时避难

俄“停止损害美国利益”的避难条件未变

7月12日,在俄罗斯莫斯科,斯诺登(中)会见人权组织代表及律师。这是近20天来,斯诺登首次公开露面。 新华社发

据新华社、中新社消息 美国情报部门前雇员斯诺登与俄罗斯和国际人权组织代表及知名律师12日在莫斯科谢列梅捷沃机场中转区举行了会面,斯诺登随后向俄罗斯提出临时庇护申请。他表示,自己的最终避难地将是拉美国家。

谢列梅捷沃机场安全部门说,会面按原计划于莫斯科时间12日17时(北京时间21时)准时开始,有13人参加了这次闭门会晤。俄罗斯国家杜马议员尼科诺夫、俄罗斯人权全权代表卢金及国际人权组织代表和一些律师参加。

据俄罗斯媒体引用与会者透露的消息,斯诺登在会面时表示,他现在不能飞往拉美,希望留在俄罗斯,请求法律人士帮助他获得在俄政治避难地位。

针对斯诺登最新提出的请求,俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫当天表示,克里姆林宫目前尚未收到斯诺登政治避难的申请,但俄罗斯向他提供政治避难的条件依然没有改变。

6月23日,斯诺登由中国香港飞抵莫斯科,至今一直滞留在谢列梅捷沃机场中转区。7月1日,普京提出俄接受斯诺登政治避难申请的条件,即“他必须停止继续损害美国的利益”。斯诺登在得知这一消息后一度放弃了留在俄罗斯的打算。目前,委内瑞拉、尼加拉瓜和玻利维亚3国已经表示愿意为他提供庇护。

失事韩亚客机一点毛病没有

调查焦点直指飞行员

据新华社电 美国国家运输安全委员会主管德博拉·赫斯曼11日说,调查发现,没有证据显示发生降落事故的韩国亚洲航空公司客机有机械故障。美联社评述,这让这起安全事故的调查焦点直指客机飞行员。

在结束现场勘查的最后一次、也是事故发生后第五次记者会上,赫斯曼说,“根据迄今所获飞机飞行记录器数据,自动驾驶、飞行指令和自动油门系统方面没有异常行为。”

赫斯曼说,驾驶客机着陆的飞行员李强国(音译)与指导他飞行的教练李政民(音译)最终应为安全降落承担责任。两人为首次驾驶或执教这一机型客机飞行。

不过,赫斯曼拒绝猜测客机失事具体原因。她说,调查人员尚未明确排除任何情况,暂时没有得出任何确切结论。预计要耗时一年多才能发布最终评估结果。

中国乘客身份全部确定

据新华社旧金山7月11日电 中国驻美国旧金山总领事馆11日表示,韩国亚洲航空公司失事客机上140名中国乘客的身份全部得到确定,另有一名一起从上海出发的中国乘客滞留首尔并未登机。

这名发言人说,严格意义上这名中国公民不是失事客机所载乘客,总领事馆依照惯例不予发布其个人信息。

韩方企业代表赴开城“取货”

据新华社电 170多名韩国企业代表12日进入朝鲜开城工业园区,取回留在那里的制成产品和原材料。

174名韩方企业代表12日上午从京畿道坡州的韩朝出入境事务所启程,获准从当天9时至17时在开城工业园区内装载货物,运回韩国。这是自开城工业园区4月关闭以来,朝方首次允许韩方人员从园区内运回物资。

韩联社报道,不少韩企代表赴工业园区运回物资反映他们对园区能否重新开放持怀疑态度。

埃及闹粮荒最多撑俩月

据新华社电 埃及一名前高级官员11日披露,埃及现有进口小麦的库存已难以满足两个月的需求量,食品短缺问题远比预期严重。

巴西姆·乌达是前总统穆罕默德·穆尔西执政时期的内阁成员,主管粮食供应。乌达说,埃及现在的进口小麦库存只有50万吨,不足国内两个月的进口小麦需求量;国产小麦库存为370万吨。

按照乌达的说法,埃及虽然生产小麦,但国产小麦不具备进口小麦的高筋品质,一般需要进口大量小麦,将进口小麦与国产小麦以1:1的比例搭配,用以生产适合民众食用的面饼。

埃及是世界最大小麦进口国,通常每年进口约1000万吨。

本报社址:济南市泺源大街6号 邮政编码:250014 刊号CN37—0003 邮发23—55 广告许可证:鲁工商广字01081号 今日24版 零售0.50元
本报广告中心电话:(0531)82963188 82963199 82963166 本报发行:(0531)85196361 85196329 差错投诉:96706 发行投诉:(0531)85196528 邮政投递投诉:11185
本报在国内北京、沈阳、济南东、济南西、青岛、烟台、潍坊、滨州、淄博、泰安、济宁、临沂、枣庄、德州、聊城、菏泽、东营、威海、日照、莱芜同时卫星传版印刷 大众华泰印务公司(大众日报印刷厂)印刷