

建设美丽泉城,多部门立“军令状”

本报7月19日讯(记者 陈玮) 19日,济南市召开建设美丽泉城领导小组工作调度会议,多个部门总结上半年工作,并提出了下半年

的计划,将在环境、交通等各方面,推进美丽泉城的建设。会上,交通治理办公室、内河河道整治办公室、北跨发展指

挥部等多个部门进行了工作汇报。记者从会上获悉,为治理交通拥堵,济南市计划下半年在经十路、旅游路、高架路等道路试

点建设交通诱导系统,计划在具备条件的12条道路增设公交专用车道100公里。此外,为加快建设美丽泉城工

作进度,火车站北广场敲定8月1日开工,20处积水点改造7月份将全部完工,而黄河公铁大桥也有望明年开工,助力北跨发展。

下半年12条路增设公交车道

完成主干路网35处路口的优化改造



▲创建“公交都市”,公交专用车道将会越来越多。 本报记者 王媛 摄

►河道经过整治,增强了泄洪能力,还增加了景观效果。

本报7月19日讯(记者 孟燕) 围绕“公交都市”创建工作,济南市交通治理办公室有关负责人表示,下半年将在具备条件的12条道路增设公交专用车道100公里,在10条双向六车道以上道路增设中心隔离护栏30公里,更新交通标志2600面,交通标线40万平方米。

6月初,省城发布了《公交都市建设计划》。根据计划,经十西

路、凤凰路等道路都要建设公交专用道,三年内,公交专用道将翻番。目前,济南经十路、解放路等不少道路都设置了公交专用道,但被占用的情况也不少。目前济南公交专用车道设置率仅为16.2%,根据“公交都市”要求,目标值是达到40%,公交优先通行交叉口的比率目前为7.5%,力争达到50%。

按规划,今年济南将完成张

庄路、齐州路2条公交专用道共7.4公里建设,2014年完成历山北路、清河北路等5条公交专用道30公里建设,2015年完成经十西路、凤凰路等6条公交专用道共53.6公里建设。未来几年,将实

施二环北路、建设路等7条公交专用道,二环南路、青岛路等7条公交专用道,玉函路、飞跃大道等3条公交专用道,龙鼎大道、凤鸣路等6条公交专用道,共计234.6公里。

另外,为了缓解拥堵,省城下半年将完成“四纵四横”主干路网35处路口的优化改造。

22处社区 微循环治堵

本报记者 陈玮

济南市治理交通拥堵指挥部相关负责人表示,今年下半年,将在重要交通节点试点交通信号区域自适应协调控制,减少交通延误,在主干道、快速路沿线建设动态交通诱导系统,完善多途径的交通流量采集手段,提高交通出行信息实时发布水平。“在经十路、旅游路、高架路等道路试点建设交通诱导系统。”

为缓解拥堵,下半年要完成“四纵四横”主干路网的35处路口和工业南路、工业北路、经一路、明湖西路、明湖东路等道路的优化改造和22处开放式社区的微循环改造,全面提高路网通行能力。

20处积水点 本月完成改造

本报记者 陈玮

正值汛期,下雨道路积水成为不少市民发愁的难题。19日,记者从城区河道整治办公室了解到,水屯北路等20处道路积水点改造计划7月份完工。并加快金牛公园站等7座分散式污水处理站建设。

据了解,在治洪方面,水屯北路、燕子山西路等20处道路积水点改造开工,计划7月份完工,解决雨天积水行路难的问题;在治污方面,加快7座分散式污水处理站建设,其中,金牛公园站正在进行运行调试,中井洪沟站已开工,赤霞广场站近期开工,阳光新路等4座污水处理站正加快前期工作。

玉符河将成 生态景观河

本报记者 陈玮

今年,济南市河道整治列入国家规划的有6条,市级规划的5条。其中,章丘市西巴漏河治理工程于5月中旬开工建设,绣江河中游段治理于今年6月初开工建设,目前工程形象进度30%,两项工程年底前完成建设任务。

作为济南市创建全国水生态文明市的十大示范工程之一,不少市民关注玉符河治理工程。目前整治设计方案初步完成,力争早立项,早开工,根据规划,将把玉符河打造成文化韵味十足,景观效果显著,地域特色明显的生态景观河道。

黄河公铁大桥计划明年开工

将加快破解市区至黄河北免费跨河难题

本报7月19日讯(记者 陈玮) 19日,记者从北跨发展指挥部获悉,黄河公铁大桥项目计划明年开工。鑫茂齐鲁科技园一期,新材料科技园等多个北跨重点项目,将于下半年实现竣工交付。

北跨难题的解决一直是济南市工作的重点,今年上半年,多个北跨重点项目加快推进建设。今年3月集中开工了27个北跨重点项目,总投资额达到324

亿元。济南新材料产业园区发展驶入快车道,济南鑫茂齐鲁科技园项目一期主体预计10月份完工,除服务设施外,年底全部投入使用。

北跨发展指挥部相关负责人表示,下半年将加快济南新材料产业园和鹤山龙湖两大北跨载体建设,确保鑫茂齐鲁科技园一期、新材料科技园、新材料交易中心等重点项目实现竣工交付。强力

推进鹤山龙湖项目招商选商工作,目前群众搬迁安置已先期展开,将努力实现项目开工建设。

突破交通瓶颈是北跨发展的关键。黄河公铁大桥项目是不少市民关注的焦点,2012年,济南市相关负责人提出要抓好黄河公铁大桥的建设,此前勘测工作已进行,一直没有开工通知。对此,北跨发展指挥部相关负责人表示,目前黄河公铁大桥项目经铁道部

同意,由国家发改委正式批复,计划明年开工建设,据了解,黄河公铁大桥是结合石济客专及货运北环线铁路(四线)桥建设公路与铁路特大桥,其中公路工程全长6.7公里,将建成城市快速路。济南至东营公路工程初步设计已经批复,并已启动施工、监理单位招标工作;济南长清黄河公路大桥项目已经完成选址工作,预计下半年可开工建设。