

来车预报信息最多延迟60秒

软件一天增加5300用户,个别信息更新不及时

本报记者 孟燕 实习生 陶庆娟 刘浩

预报软件 部分信息更新慢半拍

“有些信息不太准,线路改动,时间调整没能及时更新。”市民葛先生表示,5月底115路、117路都延长了半小时的运营时间,但软件上显示的还是原来的时间。“这可能会误导一些乘客。”而软件中显示的102路线站点存在错误,“千佛山路口”实际为“千佛山路北口”。

市民张先生家住南部山区,他专门查询了一下325路公交车的行驶状况。“怎么只有线路,而没有蓝色的车辆实时信息呢?”19日下午,

张先生表示,济南公交总公司信息中心助理何伟表示,目前软件能覆盖所有线路的车辆,这主要是由于325路车是郊区线路,定点发车,间隔较长,而张先生查询的时段并没有车辆在路上行驶。

还有市民疑问,之前下载的旧版本有车辆编号信息,而公测版却没了。何伟解释,主要是考虑到大部分乘客只关心车辆到没到站,并不关心车辆编号信息,公测版就删去了这些信息。

手机信号不好 信息最多延迟60秒

19日,在和平路口公交站点,

市民林先生向记者抱怨:“我刚到车站,手机上明明显示79路还没到站,可实际上车已经开出去一百米了。”这样的延迟很容易让乘客错过公交车。

何伟表示,手机来车预报软件主要是通过定位技术(GPS)、地理信息技术(GIS)、移动通信等,通过智能手机终端软件和先进的后台服务系统向市民提供实时、智能的公交信息服务。“一般情况下会有5秒、10秒的延迟,如果在手机信号不好的情况下,最大延迟能到60秒。”

“软件只是提供参考,由于传输需要时间,肯定会有一定的滞后性。乘客可以稍微早一两分钟

出门,这样更保险。”

信息虽方便 堵车挺麻烦

“这个软件挺不错,能知道车到什么地方了。”记者采访中,不少市民对来车预报软件赞不绝口。“像下雨天再加上修路,有时候公交车一堵就是20多分钟,半天等不来。”市民李先生表示,19日他在车辆到站时提前了两站出门等车,一直盯着手机看。“从软件上看,车马上就快到了。但我等了十多分钟,软件上显示公交车竟然没动,原来好多车都堵成一堆,走不动了。”

济南公交手机来车预报软件进入开放性测试的第二天,19日,记者从公交总公司信息中心了解到,该软件一天增加了5300个用户,如果手机信号不好,最大延迟可达60秒。

20岁大学生 骑行1200公里回家

本报记者 李飞 实习生 胡丹 田荣华

7月14日中午,济南大学法学院2011级01班的陈曹毅终于回到了家乡浙江义乌。对他来说,这是一个值得纪念的时刻:历时七天半,经过四个省,1200公里的骑行之旅终于画上了一个圆满的句号。16日,记者采访了正在家中享受暑期生活的这位“骑士”。

►陈曹毅和骑行途中认识的驴友。(陈曹毅供图)



为骑自行车回家 每天坚持锻炼

20岁的陈曹毅喜欢骑行,是济南大学自行车协会的会员。周末,陈曹毅经常跟车友骑车出去玩,多限于周边的南部山区、泰安、曲阜等地。从济南到浙江义乌行程1200公里,“以前都是坐火车回家,要18个小时。”这个暑假,他想挑战一把,骑着自行车回老家。

为了这次骑行之旅,陈曹毅做了很多准备工作,每天在宿舍用哑铃锻炼臂力,闲暇时间去操场跑步,并利用打工挣的钱购置了户外专用的手灯、帐篷、帽子、眼镜和绳子等。

7月7日早上5点,天刚刚亮,陈曹毅就骑车从学校出发了,泰安是他到达的第一个城市,虽然有很多上坡路,陈曹毅骑了不到四个小时,当晚6点左右到达曲阜。

8日早晨5点,陈曹毅从曲阜启程,骑行一天到达滕州,在同学家休息一晚之后,再次沿着104国道出发,沿途经过了徐州、滁州、南京等多个城市。

曲阜、滕州、徐州、五河、滁州、溧阳、杭州、义乌,这是陈曹毅给记者列举的他每天骑行的终点城市。历时七天半,途经四个省,14日中午,陈曹毅终于到达浙江义乌。

骑行七天半 手臂晒脱皮

骑行七天半,夏天高温,因为暴晒时间长,陈曹毅的手臂都脱了皮。

“没什么,过几天就会好的。”陈曹毅说,除了住宾馆,他还在路边搭了帐篷。经过一天的骑行,身体耗损很大,需要找一个既安全又舒适的地方搭帐篷。“但有时都累得睡不着觉,加上天气热,格外难受。特别是在徐州的那天晚上,实在睡不着,只好连夜起身继续上路。”

“我几乎都回不到家了。”和记者谈起骑行经历时,陈曹毅还觉得惊险不已。因为沿国道骑行,身旁会有各种各样的车辆疾驰而过。骑行第四天晚上,当他经过104国道安徽段时,一辆正在行驶的大卡车为了躲避超车的轿车,突然一个急转弯,“当时我就在大卡车旁边,差一点就撞上了。”

陈曹毅说,自从遭遇那惊魂一幕,他骑得就小心多了。路上,他还认识了一名骑车去西藏的驴友,年仅十八岁,也是独自一人。之后他们结伴同行。陈曹毅告诉记者,“如果以后有机会,我还要骑车去更远的地方,感受不一样的风景。”

相关链接

22岁的廖靖文是西安外国语大学2009级的学生,作为一个应届毕业生,6月28日从西安出发,7月13日回到宜春,独自一人,骑行16天,经过5个省,1200多公里,用自行车轮的轨迹告别自己的大学时光。

广州华南农业大学的孙绍刚,今年1月放寒假时,骑车途经4省十多个市,行程达1500公里,历经12天,回到了位于云南省楚雄州禄丰县仁兴镇的家。

2013年1月,云南大学和云南财经大学的5名大学生,寒假期间从昆明沿213国道老公路骑自行车,历时7天,行程约900公里返乡。他们表示,想想每次假期买票的拥挤状况,就产生了骑自行车返乡的念头。

主办:齐鲁晚报

您想让孩子在百人面前忘记胆怯,勇敢大声的中英文演讲吗?您想让孩子具有与众不同、创新独特的思维方式吗?

您想让孩子全面提升自己的素质,突破自己吗?

齐鲁晚报精心设计推出的以“思维创新、方法选择、情商提升”为核心课程的小记者夏令营,能满足您的孩子适应未来的本质需求!

加入齐鲁晚报“小记者夏令营”,让您的孩子发现不一样的自己!

齐鲁晚报“小记者夏令营” 第二批报名正式开始!

- 1、本报著名新闻、摄影记者全程指导:手把手打造全媒体小记者。
 - 2、全程教官带队:实行半军事化管理,让孩子养成严谨的生活习惯,并学习防身术。
 - 3、陶艺大师亲授陶艺制作:自己动手制作值得一生珍藏的陶艺作品。
 - 4、特聘请新东方优秀教师:传授中英文演讲技巧,并进行经典英文电影赏析,让小记者在快乐学习中开拓眼界、培养自信心。
 - 5、诚邀卡耐基培训师:培养孩子更高情商,训练一流的演讲与口才。
 - 6、方案营销:例如:教孩子“如何将一个苹果卖到十万元”;影响力与领导力的营造与转化等。
 - 7、奇妙魔术:特邀魔幻吧俱乐部魔术师传授魔术表演精彩魔术,培养孩子的专注力和想象力
 - 8、鲍牙兔情商乐园:“人际万人迷”情商训练
 - 9、国家森林公园天然大氧吧:食宿三星级标准,活动场地广阔。
- 优秀作品刊登:作品将择优刊发在齐鲁晚报全媒体中心、《校园周刊》及齐鲁晚报网教育频道,入选学生颁发齐鲁晚报2013—2014年度小记者证。

招募条件:

- 1、济南市小学三年级(含)以上的中小學生,生活自理能力强。爱好广泛,思维活跃,乐于参加社会实践和活動。
- 2、品学兼优,有提高沟通能力和写作能力的强烈愿望。报名学生每人提供一份约400字的个人简历,要求行文简洁,组委会将根据学生写作水平及能力择优确定小记者。入营小记者获赠一份2014年齐鲁晚报(价值218元)。(活动详情见齐鲁晚报网教育频道)

咨询报名热线:0531—85196190、85196195、85196197、85196575 报名地址:经十路16122号山东报业大厦三楼教育编辑室

