

追踪报道

部分路段“地雷坑”不见了

段兴东路和段兴西路将逐步得到整修

本报7月20日讯(记者 蒋龙龙) 本报7月16日C15版以《“地雷坑”遍布两条公交改线》为题,报道了段兴东路和段兴西路路面布满了大大小小的“地雷坑”,因路况太差,27路和42路公交车自15日起改线运行。目前,槐荫区市政管理局已开始对这一路段逐步整修。

本报于7月16日报道,位于兴济河两侧长约4公里的段兴东路和段兴西路的路面上,布满了大大小小的泥坑。其中,最大的泥坑位于段兴西路(经十路和经六路路段),占了整个道路,长约100多米。下雨积水时,车辆只能涉水前行,路人只能从旁边的绿化带绕行。

20日,记者从槐荫区市政管理局了解到,槐荫区自上周开始就有了逐步整修段兴西路和段兴东路的计划。目前,段兴西路(经六路至张庄路)段的“地雷坑”已经不见踪影,铺了崭新的柏油路。

20日下午,记者来到段兴西路(经十路至经六路路段)发现,情况并没有任何改观,到处都是“地雷坑”。位于兴济河家具城附近的大水坑仍然占满了整个段兴西路,车辆只得涉水前行,行人也只能绕行至旁边的绿化带。因车辆不少,不时还会引起交通堵塞。

记者看到,段兴西路(经六路至张庄路)原先大坑集中的地方,已经铺了厚达10厘米左右的柏油层,原先坑坑洼洼的大坑不见了踪影。周围一家商铺的老板告诉记者,“路是周二(16日)晚上开始修的,虽然只是暂时整修,但明显好走多了。”他希望段兴西路和段兴东路都能早日维修,公交车能早日恢复通行。

槐荫区市政管理局工作人员告诉记者,由于二环西路在封闭施工,许多大型工程车辆从段兴东路和段兴西路经过,轧坏了原本的水泥路面,造成道路损坏。段兴西路和段兴东路(经十路和经六路路段)会像段兴西路(经六路至张庄路)路段一样逐步得到临时整修。“未来可能会结合河道整治计划,对整个段兴东路和段兴西路进行全面整修。”



▲经过临时整修的段兴西路路段,车辆通行较为顺畅。

▲还没整修的段兴西路部分路段。

本报记者 蒋龙龙 摄



市民反映

公交改线可否征民意

□市民 徐可顺

日前,由于兴济河东路、西路道路破损严重,公交27路车改线了(42路也同时改线了),改线后比原来减少了7站(省立医院西院——德兴街)。这次改线为什么不征求一下附近居民的意见呢?我问公交公司服务热线96190,对方说是路政部门通知晚,时间仓促,就这样改线了。

我就纳闷,公交是方便百姓出行的,为什么改线不做个调查,征集一下民意呢?至于27路车改线,我调查了一下,周围的很多人,特别是去森林公园的中老年人及孩子们,都建议

让27路车从张庄路与兴济河西岸交会处右拐弯,途经森林公园——张庄,然后掉头向东,沿目前的701路线行驶恢复原线,以方便森林公园游人往返,也方便正华园小区、前屯小区、孔村、刘堂小区几万人的出行。

据调查,老人们说目前的701线,路牌上标明是全天行驶,可是半小时过不来一趟。我问公交公司,公交公司也承认司机少,周转不过来,可是为什么不结合7路车此前改线老百姓反映的意见,让改线的27路车沿701线行驶,弥补这一路段车少状况呢?

公交回应

路况太差被迫改线

□记者 蒋龙龙

段兴东路和西路的糟糕路况已造成多辆公交车损坏。为保证乘客的乘车安全,27路、42路于15日起临时调整部分运行路段。

居民对公交车无奈改线,很理解,但对改线造成的不便颇有怨言。家住段兴西路的李先生告诉记者:“原先在家门口就可以坐上公交车,现在要步行十几分钟到经十路或经六路乘车。”

市民陈先生认为公交改线虽然不可避免,但对具体的改线做法并不理解。陈先生告诉记者,7路此前改线后,张庄

路西部居民的出行较为困难。位于张庄路西部的很多居民都希望27路车改线能从张庄路与兴济河西岸交会处右拐弯,途经森林公园。

据27路车车队负责人介绍,段兴东路和段兴西路路况太差,“公交车实在不具备通行条件,为了维护公交车和乘客安全,才被迫改线。”公交车的改线造成了公交车每趟多运行4.4公里。这名负责人还说,公交车在改线前,征求过周围市民和公交司机的意见,线路也经过仔细设计,“二环西路附近施工,并不具备通公交条件。”

进警营 学叠被

20日上午,山东边防总队勤务保障大队的官兵、机关干部和共建单位子女一起开展暑期警营开放日活动。

活动吸引了80多名孩子及家长走进警营,官兵为来访的孩子及家长上了一堂轻武器知识普及课,还教给孩子们学习叠“豆腐块”和内务整理。

本报记者 戴伟 尹明亮 实习生 于晓 摄影报道



移动厨 能抗灾

19日,武警山东总队在后勤基地集中进行了五大类300多件新式后勤装备展示演练,确保随时出击应对各种可能发生的自然灾害。

移动厨房能保证200人吃饭,曾在汶川抗震救灾中保障了全部山东救援人员的餐饮。

本报记者 尹明亮 通讯员 潘明 摄影报道