

## 修路记

21日上午,记者在和平路施工现场看到,施工人员正在紧张铺设各种管线。为了保证排污泄洪,和平路铺设了变径管道,收纳从城区东部和南部流来的雨水。为保证早日恢复交通,和平路正加快施工,快车道预计今年九月份通车。

在和平路施工现场,施工人员正在抓紧施工,拓宽桥涵。 本报记者 王光营 摄

# 和平路开学前通车

变径管道实现雨污分流 供暖管网增容300万平米

本报记者 王光营  
实习生 王晓宇

### 铺设变径雨污管道 收纳雨水

“这里铺设的是雨水管道,旁边还有一条污水管道。”21日上午,记者在和平路施工现场看到,经过连续阴雨天气,电力沟内积了不少雨水,沟壁也出现部分脱落,经过加固后,施工人员在泥水中抓紧时间施工。

和平路自1988年改建至今,道路路基老化严重,雨污水管线不完善,雨污混流使周边河道水质出现污染。

“此次改造不但进行雨污分流,还铺设了变径管道,收纳过境雨水。”据和平路改造工程项目指挥部负责人介绍,和平路南北两侧铺设雨水和污水管道各一条。改造前和平路为雨污混流,管道直径为1.2米,无法满足需要。此次改造后,施工方铺设的雨污管道管径在500毫米和1.65米之间,大部分管道的管径为1.4米。

“这是变径施工工艺,满足不同地段的排水需求。”除了周边的雨污水,和平路还承担着城区东部和南部雨水泄洪任务,变径管道设计既适应了道路不同地段的需要,又可以节约开支。

### 新增供暖 300万平米

“道路中间是电力沟,北侧就是供暖所用的供水和回水管道。”记者看到,在电力沟两侧,施工人员正在铺设热力管道和自来水管道。据介绍,结合和平路改造提升,济南热力公司对供暖管道进行了汽改水改造,同步铺设了“一供一回”的热水管网。供热管网东侧接入燕子山路的供热管网,西侧连通历山路的供热管网,形成了环状的供热管网。

“此次管道改造后,将能够提供300万平方米的供热能力。”据悉,和平路修路同步铺设的供暖管道,将很大程度上解决周边小区热源不足的问题,为沿线及周边用户解决供热问题奠定基础。

### 压缩工期 保开学交通顺畅

记者了解到,和平路两侧有不少居民区和商家,此外还分布着6所中小学,9月份将迎来开学季,不少家长担心交通拥堵影响孩子上学。

施工方负责人表示,由于最近济南持续降雨,影响了施工进度,施工压力较大。再加上为保证树木移植质量,道路改造采用了“1变3”的方式,由整体一次完成变为三个阶段实施,原本1条路的工期增加至3条路的工期才能完成。

“我们将利用不下雨的时间赶工期,争取在九月份开放快车道,减轻交通压力。”据悉,除了管线铺设,和平路此阶段还将新建三座桥涵,为了保证早日通车,桥涵施工由桥下管沟变为桥上管沟,工期也由4个月压缩至2个月。

为了赶工期,施工方增加了施工人力、设备投入,全线、多点施工,换取施工时间和空间,在双向两车道铺设中粒沥青后放开交通。

# 二环南快速路 10年内不刨掘

本报7月21日讯(记者 王光营 通讯员 贾文静) 记者21日获悉,作为省城快速路建设的一部分,二环南路西段已开始施工,全路段管线单位签了10年内不得刨掘的承诺书。

21日上午,记者在二环南路西段施工现场看到,在英雄山路和舜耕路之间,施工人员正在进行桩基施工,为建设高架桥做准备。道路中间部分乔灌木已经趁着降雨进行了迁移。

二环南路西段快速路,西起G104立交,东至舜耕路以东60米,全长约6.8公里,包括高架、浅埋隧道、山岭隧道和路堑,其中高架总长度约1.716公里,浅埋隧道1.2公里,山岭隧道约2.36公里。

市政部门已与管线单位签订10年内不得刨掘道路承诺书。

# 泉城路新石板 包用5年

本报7月21日讯(记者 王光营 实习生 王晓宇 全通江) 记者21日获悉,经过近20天的施工,泉城路破损石板已经更换完毕。目前,新铺石板即将进行灌缝及打胶养护工作,全路段预计8月11日正式通车。

21日,记者在泉城路施工现场看到,泉城路上的破旧石板已经拆除更换完毕,基本见不到坑洼不平的情况。施工人员在新铺石板上搭了一层毡布,并不时洒水保持石板湿润。

据悉,与原有石板相比,新铺设的石板除了新旧程度不同外,石板的排列方式与缝隙大小均与原状道路保持一致。在不同路段分别使用了济南青和日照五莲花石材,力保与周围石板颜色一致。

“泉城路石板一共更换了3000多平方米,占到机动车道的两成左右。”据济南海河建设项目管理公司负责人张宁介绍,施工中工作人员尽可能保留更多原有石板,以节约施工成本。

“这次石板更换采用了一些新技术,新铺石板至少能够保证5年不出问题。”张宁表示,为了增加石材与垫层的黏结力,本次维修工程重点在石材微观尺寸上做了改变,对底部进行了穿槽和倒角处理。

石板能否稳固直接影响到使用寿命,垫层与石板的结合以及灌缝砂浆的密实程度是石板路面质量的关键。

泉城路石板已经铺设完成,目前正在铺毡布进行养护。

本报记者 王光营 摄

关键。为了能得到最佳的结合效果和灌缝密实度,施工方针对砂浆进行了多次试验,确定了最终的配合比例,并在施工场实际称重,按配比搅拌使用。

另外,与普通大理石铺设类似,石板铺设也要夯实。除了传统的垫木锤击夯实外,施工方还采用了平板振动器,既能增加石板与垫层的结合能力,又能对边角的微小误差进行调整。

“截至目前,石板更换以及检查井加固工作已全部完成,砂浆灌缝工作正逐步展开。”据现场施工人员介绍,泉城路石板更换完成后,下一步将进行石板灌缝和砂浆养护工作,板缝打胶工序即将开始。