

今日日照

齐鲁晚报 2013.7.22 星期一

新闻有奖热线：8308110

青日连铁路计划年底动工

拆迁范围确定后，将依据权威机构评估结果补偿

本报7月21日讯(通讯员 乔祥明 记者 刘涛)

19日，日照市东港区组织相关部门，就青日连铁路的相关情况进行了介绍。对部分居民关注的对周边环境影响及拆迁补偿问题进行了说明。

经山东路至迎宾路段将采用高架桥形式

据介绍，青岛至连云港铁路位于胶东半岛东南部，向北衔接胶济客专、青荣城际、蓝烟线，并经烟大轮渡与东北地区连接，向南通过连盐、新长、沪通铁路与“长三角”地区紧密相连，是我国“五纵五横”综合运输大通道南北沿海运输通道的重要组成部分，构建了我国东北地区经山东半岛至华东沿海地区间便捷的大能力铁路运输通道，在国民经济和路网中具有重要的意义和作用。

项目建成后，将是日照市第一条城际铁路，开行动车，大大缩短与连云港、青岛、济南、上海、北京等地的时空距离，极大地改善人民群众出行

条件，对促进日照市经济社会又好又快发展具有重要意义。

青日连铁路具有快速、便捷的城际铁路特点，根据国家铁路设计原则，决定了它必须与城市紧密结合，与现有的车站相衔接，不能远离城区。

根据日照市的交通现状特点，奎山站是本线的必经车站，因此线路经过日照市时需要布设在沈海高速公路东侧，穿越城区与奎山站接轨，该线路方案经过专家论证符合日照市的城市规划，是科学合理的。该线路穿越市区山东路至迎宾路段采用高架桥形式。

兴合社区段桥梁两侧均设计加装声屏障

关于工程的环境影响，有关部门做了着重介绍。

在噪声方面，据了解，根据环境保护部公告2008第38号《铁路边界噪声限值及其测量方法》修改方案，新建铁路边界处噪声按照昼间70分贝、夜间60分贝的规定执行。

青日连铁路工程设计时速为200公里/小时，日照城区

路段将限速行驶。设计采用新型轨道标准，钢轨平直、无缝，消除了车轮与钢轨接头产生的撞击声，同时在兴合社区段桥梁两侧，均设计加装声屏障，满足国家关于铁路干线两侧昼间70分贝、夜间60分贝的标准(70分贝类似于街道环境分贝、夜间噪声，60分贝类似于正常谈话)。

在振动方面，根据《城市区域环境振动标准》，铁路干线两侧执行昼间80分贝、夜间80分贝的标准。本次设计日照城区路段列车将限速行驶，同时兴合社区段采用桥梁形式，进一步减少了振动，满足国家有关标准。

对于部分居民反映的部分小区楼房老旧、存在裂缝等问题，如经权威部门鉴定，施工过程及建成后铁路运行对周边楼房确实带来如居民反映的安全影响，将按照有关规定采取有效措施进行处理。

在电磁方面，据介绍，我国电气化铁路执行的电磁环境为国际标准。电力牵引会产生微弱的工频电场、磁场，经测试电力牵引产生的磁场实

际上比电视机、电动剃须刀等家用电器工作时产生的磁场还要小。目前在国际上，也没有任何研究数据表明铁路输电线路及动车产生的电磁场对人体有影响。

拆迁范围确定后

将请权威中介评估

对于项目附近居民最关心的补偿问题，相关负责人解释说，目前正在梳理研究阶段。“铁路工程开工前将根据国家规定确定拆迁范围，拆迁范围确定后，经有资质的权威中介机构进行评估，再依据评估结果进行补偿。目前，这项工作还没有开展，正在梳理研究。也就是说，目前还没有确定线路的具体地点。但是，对于部分群众反映的问题，我们会全面反映到铁路建设单位，确保大家的合法权益不受损害。”一相关负责人对记者说。

对于该条线路的开通时间，一位负责人对记者说，计划是在今年年底动工，在2017年开通，具体时间还要看项目的进展情况。

◎ 今日看点 ◎



170名报童首日
卖出5000份报纸

更多报道详见C04版

绿之缘环工院
可研·环评·能评

电话：0633-8313596 152-0663-2888
地址：日照市烟台路201号（市政府东临）

Hisense

新电视 新生活

活动时间：7月25日—7月28日

海信 科龙 容声
44周年 钜惠鲁苏皖
品质保证 服务升级 30天包退包换
海信 科龙 容声 激情钜惠疯抢四天

★ 认筹有礼：

交20元认筹金送精美海信收纳凳；

★ 超值特惠：

活动期间选购海信UHD，更专业的4K超高清，惠享最高直降3000元。



海信50寸UHD4K*2K超高清



海信55寸VIDAA TV



海信55寸智能3DLED



海信42寸智能LED



海信智能电视盒



海信I'TV平板电脑



海信84寸UHD超大屏幕电视、更专业的4K超大高清震撼热销！

扫一扫二维码，立即体验简捷流畅的海信VIDAA TV

地址：日照市县各大卖场海信专柜