

# 政府鼓励“公交+公务”新能源车加速普及

国务院12日召开常务会议要求,推动节能环保和再生产品消费,政府公务用车、公交车要率先推广使用新能源汽车,同步完善配套设施。这是自去年国家发布《节能与新能源汽车产业发展规划(2012—2020年)》(以下简称《发展规划》)之后,中央政府再度出台扶持新能源汽车发展的实质性政策。这也意味着,新能源车在开拓市场依旧十分困难的情况下,鼓励政策在短期内将从鼓励私人购车转变为重点

扶持“公交+公务”两大细分市场,加速推广新能源汽车的普及。

据南方日报7月19日报道,有分析师指出,新能源车技术上已经成熟,国内的商业化运行试验也直接印证,能满足城市内的初步需求,在中国应当走“先政府、后集团、再私人”的发展路线。

## 鼓励政策密集出台

根据本次国务院常务会议

的要求,将加快发展节能环保产业,既要有政策支持,更要创新机制,鼓励引导社会资本包括民间资本积极参与。推动节能环保和再生产品消费,政府公务用车、公交车要率先推广使用新能源汽车,同步完善配套设施。到2015年,使高效节能产品市场占有率达到50%以上。

这也是自去年国家发布《发展规划》之后,中央政府出台的释放出最为积极的信号。

而在今年3月,广东省政府

发布的《广东省新能源汽车产业规划(2013—2020年)》中,到2015年全省形成20万辆以上新能源汽车生产能力,累计产销量力争达到5万辆;并制定了一揽子新能源汽车推广政策,包括加大政府采购规模,减免路桥费、停车费等,以新能源汽车在城市公共服务领域的应用为突破口。

## “公交+公务”将先行

有分析指出,本次国务院释

放出来的信息,意味着国家在新能源汽车的鼓励政策,逐步转向提升公务车采购以及公交企业的大巴,市场刺激也从私人市场调整为“公交+公务”市场。

“按照中国的国情,就应该走先政府、后集团、再私人的发展道路。中央加上地方政府有着庞大的政府采购市场,在现阶段可以快速提升新能源的保有量。并且,这些一大部分公务用车是在城市内行驶,如今电动车在技术上已经可以完全满足。

## 新能源车推广政策调整 基础设施将获补贴

科技部等权威部门人士透露,新能源汽车新一轮补贴政策方向和主体内容已经确定,预计将于今年7月底出台。

第一电动网记者多方采访的信息显示,新政策延续了对于新能源汽车的支持,但有调整:新能源汽车示范推广试点将分为试点城市和试点区域,范围将扩大;充电站等基础设施将获得中央补贴;补贴车型将更加丰富。

## 试点区域和试点城市并举

此前,新能源汽车示范推广试点城市为25个“十城千辆”工程试点城市。一位参与新能源补贴政策执行的人士透露,新政策则将引入试点区域的概念。试点区域或将以原来的某一试点城市为核心,辐射周边城市,形成新能源汽车示范推广的区域。在试点区域内,新能源汽车有望获得中央和地方的双重补贴。



## 新能源汽车

## 泰山职业技术学院

## 试乘试驾活动

天源新能源汽车超市在泰山职业技术学院举办试乘试驾活动。应广大预约报名试乘试驾新能源汽车爱好者的要求,天源新能源汽车超市于上周末走进泰山职业技术学院,为预约报名者精心准备了一系列的精彩试驾活动,让每位试驾者过足了瘾,现场就有意向购车的朋友。

新能源汽车试乘试驾预约报名热线:15662026177 李经理

 天源太阳城 节能超市(连锁)

# 3周年庆 惠动全城

OPENING

厂家让利直销! 活动日期: 7月15日-7月31日

更有到店惊喜

海尔、辉煌太阳能热水器八折优惠! 皇明太阳能九折优惠!

免费服务热线: 400-005-0068 温泉路店地址: 温泉路北首(娃哈哈水厂对面) 电话: 6217777

市政广场店地址: 市政广场南金座广场 电话: 6999766 光彩店地址: 光彩大市场3栋45号(正门西侧) 电话: 6989766