

居民液化石油气用户明年年底前全部更换新式钢瓶

新煤气罐将有电子“身份证”

20日起,市质量技术监督局和市公用事业管理局联合制定的《关于更换全市液化石油气钢瓶及充装设备的方案》正式实施。该方案规定,将更换全市范围内液化石油气钢瓶和液化石油气充装设备,新更换的钢瓶将实行识别码管理,在钢瓶上设置电子标签。居民液化石油气用户逐步于2014年年底前全部更换新式钢瓶。

本报记者 崔洋洋

新钢瓶实行识别码管理

所更换的钢瓶采用直立阀和企业专用标识的大护罩钢瓶,实行识别码管理,在钢瓶上设置电子标签。

同时,液化石油气充枪设读写器与电磁阀,当充枪与钢瓶对接后,读写器对电子标签进行扫描,确认该钢瓶为本充装站产权钢瓶并在检验有效期内,电磁阀自动打开对钢瓶进行充装。充装记录及相关信息(包括充装日期、充装单位、充装人员、钢瓶编号、钢瓶检验日期等)由计算机系统进行管理记录。

另外,所换的钢瓶还应达到相应的技术要求:一是

电子标签应牢固镶嵌于直立阀上,避免自动脱落或被强行揭落,防止同一电子标签重复扫描后,向不合格钢瓶充装液化石油气。当电子标签被强行揭落后,应具有自动报废功能。二是液化石油气充枪向钢瓶充装完毕后,应立即确认终止此次操作,再次充装时,必须重新对电子标签进行扫描。防止因两次充装时间间隔短,充枪信号未中断,而向不合格钢瓶充装液化石油气。三是液化石油气直立阀采用专用减压阀,连接应牢固可靠,避免因碰撞等原因造成液化石油气泄漏。

充装站须安装监控装置

通知要求,对充装操作过程进行实时监控管理。液化石油气企业要为其所属每个充装站安装监控装置,对钢瓶充装操作全过程进行实时监控,并将监控录像上传至公司监控平台,监控录像要至少保留一年。管理部门对液化石油气企业进行安全检查的同时要对监控录像的内容进行查看。

各液化石油气充装站更

换新式充枪后,自卸车至液化石油气储罐、储罐至充装间内管线上各种阀门法兰、预留阀门等影响充装的关键部位由质检部门加设铅封,防止充装站私自连接普通充枪向普通钢瓶充装液化石油气。若对燃气设备设施进行检验等作业需拆卸时,应提前告知相关管理部门;进行抢险维修等紧急作业时,可先作业并及时报告相关管理部门。



张店南营居民家中一老旧的煤气罐等待更换。 本报记者 姜文洁 摄

相关链接

液化气钢瓶更换方法

用户在液化石油气经营企业建立档案,交纳钢瓶押金后,领用新钢瓶。回收价格原则上是按照钢瓶购买价格扣除折旧费、后期检测费及报废处理费后的余值。

各液化石油气经营企业要根据自身实际情况制定可行性方案,订购符合标准的液化石油气钢瓶和充装设备,逐步回收用户的自有液化石油气钢瓶。

学校、宾馆及餐饮等液化石油气公共用户于8月31日前到企业更换新式钢瓶,旧瓶尚有余气的,可推迟至9月30日。居民液化石油气用户逐步于2014年年底前全部更换新式钢瓶。

各区县正有计划安装井盖防坠网

本报7月21日讯(记者 李超 张汝树) 近日,张店区市政部门计划为管辖范围内的两万多个雨、污水井盖安装防坠网,确保市民出行安全。

今年3月份,淄博市市政环卫部门要求各单位借鉴其他地市城市道路雨、污水井盖设施管理经验,推广使用双层井盖或井盖下加装安全防坠网等措施,有计划、分批次地采取一换一的方式对城市道路上现有雨、污水井盖设施进行更新改造。

目前,淄博市各区县正在有计划进行井盖防坠网的安装工作,博山区从今年5月份开始,为城区主要路段、井比较深的井盖安装防坠网,目前已经安装200多个,安装工作正在进行,预计要到10月份完工。临淄区从5月份开始,市政部门对重点路段的下水井全部安装了尼龙防坠网,目前已基本安装完毕,共安装800余个防坠网。

张店区市政部门管辖的2万多个路面窨井也将计划于近日安装防坠网,目前已经将计划上报主管部门,安装工作即将开始。

除了安装防坠网,淄博市市政部门要求所用井盖设施必须符合国家标准和技术规范。雨污水井盖设施完好,无破损、丢失、移位、塌陷等问题。还要对城市道路雨、污水井盖设施进行排查整治,特别是对城郊结合部、偏僻地段、绿化带内等部位的井盖设施,要做到不留盲区 and 死角。

多部门联合整治东三路环境



19日,张店区城市管理局联合公安、交警、卫生、供电和街道办组织近500人,对东三路及周边区域进行了专项整治。共清理占道经营300余家,拆除乱搭建10余处,清理大排档等乱堆乱放20余处。

本报记者 罗静 通讯员 陈志强 国良 摄影报道

光大保德信基金把握投资机遇

本报讯 2013年上半年,中国经济运行稳中有进,但经济的下行压力仍存。针对近期A股反弹,光大保德信认为,主要得益于短期资金利率的下行和市场对政策预期的变化。如果在政策中性的假设下,下半年市场大的趋势仍然是向下的,但是光大保德信基金认为,下半年市场很可能在政策的带动下出现向上的拐点,出现一波值得关注的趋势性机会。其中短期内,地产、水泥等周期板块值得关注,甚至上半年跌幅最大的钢铁、煤炭、有色等都可能有所表现。建议目前,包括下半年主抓三类机会:一是传统产业中归来的真正王者;二是新兴产业大浪淘沙后真正崛起的新蓝筹;三是经典成长性行业中能够穿越经济周期的优质企业。

多趟列车运行线路及时刻调整

下月起可从淄博坐高铁直达杭州武汉

本报7月21日讯(记者 罗静 通讯员 毕强) 自20日起,胶济客运专线上部分列车调整到胶济线运行。同时,由济南到杭州、武汉的高铁延长至青岛发车。淄博市民可从淄博坐高铁直达杭州、武汉。

据了解,自8月1日起,杭州东至济南西区间G254、G253次列车,武汉至济南西区间G258、G257次列车将延长至青岛始发终到,延长区段经沪联络线、胶济(客专)线运行。自

此,淄博市民可从淄博坐高铁直达杭州、武汉两地。据了解,坐高铁淄博到杭州约5个小时、到武汉大约6个半小时,分别节省12小时和10小时左右。

杭州东—青岛运行区段的车次为G254/5次:泰安10:58/11:15,增加济南11:39/41、淄博12:23/24、潍坊13:00/03办理客运业务,青岛14:17到,同时取消济南西办理客运业务。

青岛—杭州东运行区段的车次为G256/3次:青岛14:37开,增

加潍坊15:45/48、青州市16:09/10、淄博16:29/30、济南17:18/22办理客运业务,曲阜东18:00/02,同时取消济南西办理客运业务。

武汉—青岛运行区段的车次为G258/9次:增加济南12:18/21、淄博13:03/05、潍坊13:41/42办理客运业务,青岛14:56到,同时取消济南西办理客运业务。

青岛—武汉运行区段的车次为G260/57次:青岛15:25开,增加潍坊16:33/35、淄博17:11/13、济南18:01/03办理客运业

务,取消济南西办理客运业务。

此外,自7月20日起,济南—威海区间的K8263、K8264次列车,青岛—菏泽区间的5022/3、5024/1次由胶济客运专线调整至胶济线运行。自7月31日起,青岛—西宁西区间K172/3、K174/1次列车,青岛—银川区间的K1286/7/6、K1285/8/5次列车由胶济客运专线调整至胶济线运行。同时,还有多趟列车的办理客运营业站及运行时刻有所调整。

第六届百名专家淄川行结硕果

50个科技大项目落户淄川

本报7月21日讯(记者 李超 通讯员 闫盛霆) 19日,华中农业大学与淄川东成藏香猪养殖专业合作社签订了“藏香猪改良和有机肥料生产”项目合作协议。当日,由淄川区委区政府主办,历时两天的第六届百名专家淄川行暨科技成果引进洽谈会成功落幕,50个大项目顺利签约。

据介绍,本届洽谈会共有90家高校院所近300名专家教授、610家企业、2000余人参加,潘际銮、殷国茂、沈德忠、李龙

土、吴慰祖、蒋士成、束怀瑞、张文海等13位中国工程院、中国科学院院士出席,企业与大专院校、科研单位对接洽谈项目380项。参加本届洽谈会的高校院所和院士、专家教授数量以及校企洽谈项目、达成意向项目数量均超过了往届。

集体签约的50个项目都是科技含量高、市场前景好、发展潜力大、经济效益佳的好项目、大项目。这些项目实施后,将对提升企业核心竞争力、带动淄川产业转型升级起到促进作用。



参会人员与高校科研人员现场洽谈。 本报记者 李超 摄