

# 对“积水难改”得动真格

## ■齐鲁视点

本报评论员 葛亮

近一段时间,我省多地降雨不断。雨一大,在城市里“看海”已司空见惯。网络世界里,用“看海”来相互问候更是成潮流。其实,城里本没有“海”,喊得多了,是对“积水难改”的调侃式抱怨。

积水点的存在和危害,市民反映强烈,是个不折不扣的“老大难”。积水点里人难行车难过,遇车上车熄火或丢失了的井盖,性命

都堪忧。往大里说,这也是个人命关天的事情。

其实,积水点不仅加剧城市内涝,让市民出行困难,对城市形象也是一种伤害。去年“7·21”暴雨后,北京为了挽回面子,就加大了治理力度。

作为“老大难”问题,各地积水点的形成,原因复杂,既有历史欠账的原因,也有规划、垃圾、管线的原因。但更重要的原因是,“老大难”问题一般都牵扯部门多、需要新增投入,活不好干还难出彩。难题年年说,相关负责部门可能也有了“债

多了不愁,虱子多了不痒”的思想。于是,也就有了一个积水点能“养活”多个记者的调侃。

调侃的背后,是一种无奈。积水点的改造,成效不明显,缺少时间表路线图是重要原因。

不可否认,一些城市的积水点,经过大力改造,已有了改观。聊城、济南的一些“知名”积水点已很难获得媒体的“聚焦”。但同时也要看到,积水点改造,离群众的要求还有不小的距离,一下雨就看“海”仍未从根本上改观。

前段时间,为了解决问题并

盖伤人的问题,省住房和城乡建设厅提出统一要求,各地要对窨井安装防坠网,2015年前所有井盖要上“户口”。要求提出后,各地落实很快,市民也对解决这个“老大难”问题有了盼头。

在主汛期,解决城市积水点是最大的民生实事之一。借鉴解决问题井盖的思路,对积水点的改造,也应有个统一的时间表和路线图,定个不打折扣的目标。这需要有关部门主动站出来,牵头,出台强有力的措施,来破解这个“老大难”,让市民在雨天里能少些担忧害怕。

## 城事速评

据《淄博日报》报道,连日来多位市民打电话反映,中心城区多个路口的禁左标志不明显,很多市民“被违法”。市民孙先生说:“很多交通标志牌被大大的广告字体占据,这明显是交警公开兜售广告,却忽视了司机的权益。”

——广告字体大过禁左标志,市民因此“被违法”,读来让人气愤。交通指示牌作为一种公共资源,却被有关部门用来赚钱,这是明显的权力利益化,也是权力寻租的表现之一,此风必须狠刹。

据《德州日报》报道,近日,一位市领导在会上说,每天都关注12345热线,关注人民群众投诉的问题是否得到了解决,12345热线就是一面镜子。

——有了“镜子”,不仅能照出社情民意,更能反映出干部作风。在这面镜子前,每个领导干部都要好好想想,“权为民所用”,我做到了吗?

据《泰安日报》报道,泰安10所学校体育设施节假日向公众开放。开放对象是青少年学生、学校周边社区居民和社会团体组织,开放时间是寒暑假、双休日、法定节假日。

——在保证安全和教学需求的同时,学校体育设施向公众开放,步子可以迈得再大一些。在开放对象和开放时间上可以更灵活一些。

据《济南日报》报道,济南市教育局下发文件,叫停学前教育“小学化”倾向,规定幼儿园严禁提前教授小学教育内容,不得布置书面家庭作业和进行任何形式的测验和考试。

——把童年还给孩子,一纸通知还不够。教育部门还需将相关措施落实到各个学校,并建立严格的问责机制和激励机制。家长们也得放平心态,让孩子快乐成长,而不是过早成熟。

据《青岛日报》报道,青岛对易移位的雨水井加装防坠网,首批加装防坠网的雨水井共有125个。根据此前计划,年内,全市将在地势低洼路段的700余个雨水井内安装防坠网。

——汛期到来之后再加装防坠网,已算不上未雨绸缪。总共才700多个,为什么不加快推进,一起完成呢?

本地新闻评论版欢迎读者来议身边事,对本版稿件进行反馈。邮箱:benipinglun@126.com

# 雨中别辜负了好心人

## ■读者来信

# 雨天溅行人 是素质问题

编辑同志:

进入雨季后,连日的暴雨让一些市民平白无故遭了很多罪。前天单位一同事浑身上下,被一辆疾驰而过的私家车溅起的雨水浇了个透。无独有偶,今天下班时笔者又见一老人用雨伞遮挡都没能幸免。去年笔者也遭遇了N次,现在雨天见到汽车大都躲得远远的。

市民雨天里躲得了老天爷,却为何躲不过“霸王车”呢?

下雨天,马路上雨水多,司机视线不好是不争的事实,可这不是司机加速行驶,“袭击”行人的理由。当然,有些司机的确没看清,可有的司机明明看到积水,不但不减速,反而加速,这样的司机就不可理解了。

笔者认识一位傅先生,他开了二十多年车,他说积水在车上一般都能看到,遇到积水的地方,他都提前减速。谈及此事,他说这不是技术问题,关键是司机素质问题。

雨天司机溅行人,看似事小,其实也不小。一个人如果心里装着别人,他就不会这么做。古云,勿以善小而不为,勿以恶小而为之。司机师傅,雨天路遇行人时,不妨慢点,再慢点。

(潍坊读者 范淑玉)

## ■李飞

23日,一场大雨,让省城不少地方多了积水。雨天,给人们的出行带来不便的同时,也能让人收获不少善意和帮助。只是,有些人对别人的善意和帮助不在乎或听不进去,让人有些寒心。天气可以多变,对待善意,我们应始终如一地珍惜,切不可辜负了好心人。

“别从那里走,水下有大沟。”在济南历城区工业北路王舍人村路口,一片汪洋之下,隐藏着一条深约1米的泄洪沟。61岁的周爱莲和几名村民自发来到路口,冒着雨一遍遍地提醒和劝阻过往行人。

爱心可以传递,也能感染更

多的人。在他们的带动下,更多的路人也加入到了善意提醒他人的队伍中。

但不是每个人都乐意接受陌生人给予的这份善意和帮助。虽然有提醒,仍有人“不到黄河不死心”。在现场就有一名中年男子不听劝告,一下子掉入沟中,尽管他迅速爬起,但全身已湿透。

“你看看,非不听。”一旁的人有些生气。爱心的付出是无偿的,虽然它不求有所回报,但也不希望被辜负。如果是那个中年男子在路边提醒,他肯定也不希望有人掉沟里。

不过,不听劝的人只是少数,温情是城市的主流。当日下午,记者采访完,准备从济钢铁

路桥东返回时,因为公交车改线,加上路面积水,历城交警大队济钢中队的民警执意要送一程。记者婉拒后,一辆保险公司的汽车驶来,知晓缘由后,欣然载上记者。年轻的司机说,雨天时,遇到路旁无助的行人,他经常选择停下车,捎别人一程。

不知道这位司机搭载的人,下车时有没有说句谢谢。想必这位司机应该听到了很多,毕竟善意的帮助带来的感动,是人与人之间距离的拉近。

一句提醒,一句谢谢,不过是举手之劳,但并不是所有人都能做到。从今天起,让我们做个快乐的施予者,而不是冷漠的拒绝者。

(作者为本报济南新闻中心记者)

# 抑制择校从缩短学校差距入手

## ■回音

编辑同志:

读了昨日齐鲁晚报刊登的《择校不全是为了考个好高中》一文,笔者认为,个体化教育需求不应该被漠视,但当前学校与学校之间的差别,特别是重点学校与普通学校之间的差别,也是造成“择校”和“学区房”现象存在的原因。

有哪个家长不想让自己的孩子读个好学校?有哪个家长不想选择适合孩子个性成长的教育?择校,实际上就是在选择好

的老师、丰富的教育机会、优质的教育资源和良好的学习氛围。之所以择校就是因为事实上的重点学校仍旧存在,学校之间的差距仍然过大造成的。

因此,要抑制愈演愈烈的“择校”和“学区房”现象,就必须从缩短学校之间的差距做起。在校际差距依旧客观存在的前提下,要求就近入学也会造成教育不公。每个孩子都有享受优质教育的权利,如果因户籍、家庭住址的限制而失去进名校的机会,家长们自然会通过各种手段进行择校。

叶圣陶先生说过:“教育要

为全社会而设计,教育决不能为挑选少数选手而设计。”所以说,国家实施义务教育并不是要只培养一些尖子生,而是全民性的普及教育。

要抑制愈演愈烈的择校现象,政府就要在缩短校际差距上狠下功夫,把更多的精力和经费向薄弱学校倾斜,全面提高各个学校的教学质量,努力办好每一所学校,确保义务教育资源的均衡发展,确保义务教育阶段的学生能就近入学、公平就学。如此,才能避免“择校”和所谓中国式“学区房”现象的存在!

(诸城读者 祝建波)



## 0元送地板 终极颠覆价

178元/m<sup>2</sup> → 0元/m<sup>2</sup>

预约热线: 0531-88015588 55500222