



雨过·观察



23日,在济南泺口车站街28号院,大雨倒灌进了张秀昌家的卧室。趁着不下雨的空儿,张秀昌用脸盆从屋里往外舀水。 本报记者 王媛 摄

# 大修小补不断,还是逢雨必淹

## 积水点多是“老顽疾”,不动“大手术”难改观

23日,一场大雨惊扰我省。多个城市的铁路桥涵洞、老小区等成了积水重灾区。不难发现,其中大部分积水点都是“老顽疾”,逢雨必淹已是这些地区居民的一大心病。

平时,我们没少见市政管理部门挖路面、通管道,雨前雨后的大修小补也是常常进行。为何一到急雨天,铁路桥涵洞、老街巷以及部分路段还是积水严重呢?此次雨后,记者对重点积水区进行了探访。

本报记者 王光营 见习记者 路伟

### 涵洞>> 雨污混流,雨一大就冒溢

“铁路桥下地势太低,大雨小雨都得淹。”23日上午,记者在济南历山路铁路桥发现,由于雨势太急,铁路桥下的6个井盖都张了嘴。由于污水冒溢,市民只得趟水而行。

“雨势太急,15座铁路立交桥全都出现不同程度的积水。”济南市城市防汛指挥部透露,截止到23日下午2点,省城市区平均降雨68.3毫米,造成20多处严重积水,铁路桥是防汛的重灾区。

“济南地势南高北低,落差100多米,雨水都汇集到桥下。”据介

绍,以历山路铁路桥为例,道路两侧各有一条雨污混流管道,收水范围很大。雨水进入雨污混流管道,负荷猛增,污水就冒了出来。

据了解,历山路铁路桥还有一座排水泵站,3台抽水泵同时工作,每小时可向河道排3000立方污水。但如果河水深度超过2.4米,河水就会倒灌,排水站的功能就丧失了。

据悉,下一步,排水管理部门将对泵站进行改造,提升排水能力,同时将桥下的排水管道改成压力管道,避免污水倒灌。

### 老街巷>> 排水井地势比居民家还高

“今天大雨之后,积水更严重了,都堵到家门口了。”23日,记者在老城区岱宗街看到,由于周边地势较高,这里的积水堵住居民家门,出行十分不便。居民孙女士说,即便是大晴天,偶尔都会有下水道井盖往外溢水。附近居民出门,必须准备两双鞋,“先穿拖鞋过来,到没水的地方再换下来。”

大明湖周边老城区为何一下雨就积水?居民杨先生认为是现代城建的原因,“周边道路和建筑的地基越来越高,雨水只能往这跑。”

在长春观街,由于周边道路经过多次改造,排水井地势普遍较

高,而居民原有的排水设施反而处于洼地。不仅家中的污水无法排出去,还经常引起雨水倒灌。

“老小区的排水管网本身就不发达,加上使用多年,也是积水严重的地方。”虽然排水部门每年都对老城区的排水管网进行维护,但很难达到老小区排水的要求。

而要对老城区的排水管道动“大手术”,工程涉及居民很多,工作难度大。如果没有城市道路改造,单纯改造排水管道也会影响到居民生活。因此,主管部门只能先对老城区排污管网进行维护清淤,结合旧城改造逐步改成雨污分流。

### 行洪沟>> 河道遭城建挤占,改造却难启

济南东部的股陈铁路桥和济钢铁路桥涵洞也是逢雨必淹。23日上午11点,股陈铁路桥下的积水还有1米多深,而济钢铁路桥下已经困了好几辆车。

济南市排水管理服务中心相关负责人表示,这里逢雨必淹主要是因为附近河道尤其是龙脊河的行洪能力不足。

据介绍,龙脊河是济南东部为数不多的排洪干渠,承担着世纪大

道以北、工业南路、工业北路,济南炼油厂等大片区域的排洪任务。但近年来,龙脊河在城市建设中逐渐被挤占变窄,有些河道已经没有了河道的样子,行洪能力严重不足。

2012年年初,济南市曾决定对龙脊河进行改造,原定6月底疏通完毕,7月中旬完工。但由于施工涉及拆迁等问题,工程进度缓慢,直到当年7月河道清淤疏浚才完成,而河道改造工程迟迟没开工。



23日中午,济南臧家屯的几名居民在楼前乘凉,往年这里是重点积水区。 本报记者 张亚楠 摄

## 居民楼比路低一米 这回也没淹

济南多地管道改造出效果

在济南联四路、臧十路积水点改造工程中,臧家屯小区新建了雨水管道,下雨就淹的小区终于不淹了。

23日12点,雨已经停了。臧家屯小区8号楼南侧,几名居民带着小孩坐在楼前聊天。看孙子的居民李女士说:“放在去年那会儿,要是下这么大的雨,肯定没法出门。”

记者看到,臧家屯8号楼、1号楼之间的道路被挖开,路面还没有完成硬化。路边人行道上摆着直径约五六十厘米的水泥管道。居民告诉记者,这些粗大的水泥管就是新埋入地下的雨水管,目前雨水管道已经投入使用,路面还没完成硬化。

此前,臧家屯地下只有污水管,没有雨水管。“你看我们楼前的路面,比联四路低了将近一米。要是在以前,像今天这样的雨,楼道肯定要淹了。”家住31号楼的一名居民说,“今早雨下得正大的时候,我出来了一趟,水已经到小腿肚子了。雨停了也就十分钟,就都排干了。”

张庄路茶叶市场农工商茶庄这两年也没用上沙袋。“下水管道是前年茶博会之前修好的,我当时下去看了一下,像防空洞一样宽敞。”茶庄的张老板说。

#### 背景链接

2011年济南改造28处积水点,包括朝山街北口、七里山西路郎茂山桥、天成路西辅道、成丰桥桥面、水屯北路与历山北路路口、济南一中、黄台南路、山大路与花园路路口、张庄路茶叶市场门前、蓝翔路铁路立交道等。

2012年济南将41个积水点纳入改造计划,包括车站街、凤凰山路、共青团路五龙潭门口、长盛北区、羊头峪西沟等。

本报记者 张亚楠 杜洪雷  
实习生 曹红红 隋冰茹

#### 相关链接

## 城区顽固积水点

### 青岛

市南区18处:西陵峡路(太平洋路至西陵峡三路之间)、东海路海信大厦门口、延安三路右转东海路路段等;

市北区28处:青海路-普集路、孟庄路-昌乐路、孟庄路-埭口路、孟庄路-杭州支路等;

四方区13处:唐河路铁路桥下、杭州路海岸路铁路桥下、兴隆一路电厂铁路桥下、宜昌路铁路桥下等;

李沧区23处:太原路四流中支路桥洞、重庆路立交桥转盘、胶二桥洞、振华路批发市场东头、瑞金路桥洞、遵义路桥洞等。

### 滨州

黄河六路(渤海九路-渤海十一路)

渤海八路(黄河四路-黄河二路)

黄河三路(渤海七路-渤海九路)

渤海十八路(长江一路以南)

渤海七路(渤海国际一侧道路)

### 济宁

火炬路和洸河路十字路口南  
太白楼路太东市场南门  
济安桥南路的铁路桥洞  
共青团路人民公园东门  
浣笔泉北路  
海南西路

### 聊城

东昌东路南侧聊城高级技工学校附近路段

兴华东路与鲁化路路口西北处  
卫育北路西侧氧气厂南路段

利民路铁塔商场至酱菜厂路段  
东昌西路北侧东昌宾馆至市人大路段

东关桥东东昌府区医院附近路段  
东昌西路与向阳路口附近路段  
卫育路与利民路路口

本报记者 张召旭 周衍鹏  
王晓霜 于晓敏 王洪磊 整理