



暴雨惊城·温情

村民雨中守泄洪沟警路人

平民善心让这座城市暴雨中透着温暖



23日,在南外环积水严重路段,市中交警大队济微中队民警在为过往车辆提供帮助。 董钊 闫鹏 摄影报道

23日,济南又降大到暴雨。雨中的济南,积水更多了,道路更堵了,公交车内更挤了……这些都难免影响市民的心情,让不少人怨声载道。然而,在这场大雨中,有人冒雨提醒行人避开泄洪沟,有人开着挖掘机救助被困的路人,有人拾到车牌送还主人……暴雨中的动人场景让这个城市在这个雨天也能感到温馨与美好。

本报记者 李飞 孟燕 尉伟 赵伟 张子森

泄洪沟边

村民冒雨当警示牌

“别从那里走,水下有大沟。”周爱莲不时提醒着行人,这句话她们一上午不知重复了多少遍。在她们的及时提醒下,很多人都及时绕开了。“但还是有人不听劝,执意要过,从早晨到现在已经有好几个人掉进沟里去了。”周爱莲既生气又无奈地表示,她和几名村民从上午9点就冒着雨站在路口提醒。村民说,这条泄洪沟挖了半个多月了,也埋了泄洪管道,但沟还未来得及填平,也没有什么警示标志。“南边山上的水下来,一下子就淹没了路面,沟在水面下,根本看不见。”周爱莲告诉记者,不熟悉地形的人很容易掉进去。

记者离开时,几名村民依然坚守在路口,一遍遍地提醒着过往行人。

“周爱莲不时提醒着行人,这句话她们一上午不知重复了多少遍。在她们的及时提醒下,很多人都及时绕开了。”周爱莲既生气又无奈地表示,她和几名村民从上午9点就冒着雨站在路口提醒。村民说,这条泄洪沟挖了半个多月了,也埋了泄洪管道,但沟还未来得及填平,也没有什么警示标志。“南边山上的水下来,一下子就淹没了路面,沟在水面下,根本看不见。”周爱莲告诉记者,不熟悉地形的人很容易掉进去。

记者离开时,几名村民依然坚守在路口,一遍遍地提醒着过往行人。

雨中挖掘机

成摆渡船

“师傅,多亏了你啊,谢谢了!”23日上午,经十东路转山



济钢铁路桥附近,一辆大货车从积水中通过。

市民 李先生 摄

西路路口,从一辆黄色挖掘机的铲斗中跳下来后,市民小张朝着驾驶室里的李师傅双手抱拳,连说了三个“谢谢”。

“我住在转山西路东侧,经十东路南边。”小张告诉记者,在历山路上班的他早早就地出了门。可他没想到的是,经十东路转山西路路口南侧副道上积水严重,最深处齐腰。

正当小张等人心急如焚时,一辆挖掘机慢慢靠了过来,司机探出头问:“是不是要过马路?”开车的李师傅是

环卫局的一名工作人员,当时正在附近负责路面沙石的清理工作。“一个骑电动车的小伙子推着车子往转山西路路口走,积水这么深,很危险。”李师傅告诉记者,挖掘机车身高,积水才没至半个车轮。于是,他就赶紧靠了上去降下铲斗,让小伙连同车子一起上了铲斗。一趟、两趟、三趟……雨中的挖掘机成了经十路上一条特殊的“摆渡船”,短短一个小时,多名市民搭乘挖掘机顺利通过了积水路口。

大货被困桥下等救援

本报7月23日讯(记者 赵伟 实习生 曾文敏) 23日,济南降下大到暴雨,殷陈铁路桥下一片汪洋,一辆大货车被困水中。

上午11点半,记者来到了殷陈铁路桥下,只见桥下机动车道已经被积水淹没,桥下汪洋一片,桥两侧顶部显示屏提示“水深危险 禁止通行”字样,并一直响着警报。

东侧的副道上,有一处下水道周边路面被冲爆,不断涌出积水,此路段已交通管制,交警在指挥车辆绕行。

在桥北侧的机动车道上,一辆大货车被困在积水中,半个车身被积水淹没。两名车主站在车头顶部在等待救援。一名车主介绍,他开车从北往南走,经过殷陈铁路桥时,一开始不觉得水深,后来觉得过不去时刹不住车了,车子被困在了水中。“现在也不知道怎么办,只能先等着水退了,再想办法。”

据现场指挥交通的人员介绍,铁路桥下积水最深时达3米多,附近一早就实行了交通管制。“附近排水不畅,还需较长时间排水,才能恢复道路通畅。”

济钢铁路桥下积水达1.4米

本报7月23日讯(记者 李飞) 23日的大雨,工业北路上的济钢立交桥下积水严重。一名执勤的公交人员表示,积水最深时达1.4米。交警部门从上午8时开始实施交通管制,多路途经此处的公交车改线。

23日上午,8路公交车到达马屯站时,司机称济钢铁路桥下积水严重,只能到市立三院站牌。不仅8路车改线,在工业北路王舍人镇路口,K57路、106路等多路公交车均改线运行。现场值守的公交K57路车队安全员马福明一次次指挥后来的公交车拐弯,不再前往终点站济钢新村。马福明早晨5点多就到了济钢铁路桥,发现积水最深处达1.4米左右。“现在积水也得1米左右。”马福明说,公交车只能绕行或分段运行。

记者在济钢铁路桥附近看到,很多骑电动车、自行车的人从铁路桥两侧架设的便民“栈道”通过,铁路桥下亮着“水深危险、禁止通行”的警示标志,交警已经实施了交通管制。

30日包退换
海信挑战“三包”服务国标

7月29日,海信(Hisense)通过其官方微博“海信(Hisense)、岩声(Ronshen)、科龙(Kelon)三大品牌所有消费电子、家用电器全渠道线上、线下冰箱“30天包退包换”这与“7天包退、15天包换”的国标相比,延长了一倍多。而笔者查阅资料显示,这仅是与欧美国家相比除沃尔玛90天包退换之外三包政策最宽松的政策。

海信官方对这一举措的解释是:以对产品近乎苛刻的要求,表达对顾客的高度重视,向所有关联方传达“美”的力量,达到“创造顾客”的企业目的。业内人士评价说,海信的举措一石三鸟:一是传递质量自信;二是倒逼质量管理体系自我施压;三是为抢夺顾客信赖获取更大市场份额。毕竟,服务质量已经成为品牌市场竞争的重要砝码。

笔者注意到,这已是海信历史上第二次



挑战服务竞争标准,2007年4月,海信率先打破行业常规,将平板电视“深”的保修从一年延长到三年,此后引发全行业的跟风,而海信也由此收获平板电视市场第一的地位并保持至今。

海信的举措是否会引发行业跟风,笔者拭目以待。

附:欧美国家家电包换政策一览

时间/国家	韩国	意大利	美国	美国BESTBUY	美国Walmart
家电包换时间	14天	15天	28天	15天	90天

ESMOD·北京
INTERNATIONAL
Fashion Institutes & Universities Group



3+1留学直通车 奖学金
中法学历 双学位
全球时尚行业通行证

① 世界上第一所服装学院

1841年,ESMOD高级时装艺术学院成立于法国巴黎,成为世界上第一所时装艺术学院。Founded in 1841, ESMOD is the oldest and most renowned fashion design school in the world.

② 法国经典时尚教学课堂

ESMOD北京引进国际优质师资及原版教材,采用中法双语教学,呈现原汁原味的法国时尚教学课堂。ESMOD Beijing follows exactly the same education level and same programs established in Paris.

③ 梦想法兰西留学直通车

ESMOD北京不仅申请法国总校的直通车,毕业生也可申请其他15个国家的24所分校进行短期交流。ESMOD has a unique network of 24 schools in 15 countries that transmit a high level of teaching.

24小时服务咨询:400-817-1133

咨询有惊喜

招生热线:010-85976636 13911117995

法国ESMOD高级时装艺术学院(北京) 全球历史最悠久的服装学院

