



暴雨袭水城



7月23日,一夜大雨后,城区利民路上积水及膝,车辆经过,掀起巨大的浪花。 本报记者 李军 摄

编辑快评

水城何时才能不再“看海”



“海”一样的积水,没能打扰孩子的清梦。 本报记者 李军 摄



城区医北胡同仓库用水泵排水。 本报记者 李璇 摄

经过一夜大雨的浇灌,23日一早,市民出门后惊讶地发现:城区多个路段可以“看海”了!

100多年前,大文豪雨果在《悲惨世界》中写道,下水道是“城市的良心”。22日夜间至23日白天,聊城普降大到暴雨。在这场大雨中,城市的排水系统没有经得住考验,城区多个路段积水成河,车行如舟,人们小心翼翼、艰难地涉水前行。

据了解,23日凌晨,市气象部门发布了暴雨蓝色预警信号,市政防汛人员也是凌晨就上街了,到易积水路段打开排水井盖,利民西路运河边的强排水泵也启用了。尽管如此,为何还是出现了大面积的积水?

据悉,一方面是因为这次降雨急、雨量大。市气象台统计,此次全市过程平均降水量为53.4mm,多个降水点超过或接近100mm。另一方面,就是作为城市主要排水设施的下水道比较落后,超负荷运转,一时难以将大量积水排出。

地下排水管道,是埋藏在地下的城市实力。东京地下排水系统被称为“地下神殿”,由一连串混凝土立坑构成,地下河深达60米;巴黎下水道是座博物馆,甚至可以走船;古罗马2500年前修建的下水道至今仍在使用。这就是实力!而聊城市城区最粗的下水道,应该是利民路等部分路段近几年刚修建的下水道,直径也不过才达到了1米。

庆幸的是,23日上午雨停后,城市积水很快就排完了,这场大雨也没有造成多大的伤痛。然而,是否该未雨绸缪,打造一个坚强的“城市的良心”,来守护这座小城的居民?

(王传胜)



利民路积水成河、车行如舟。 本报记者 李军 摄



积水已经没过了车轮。 本报记者 李军 摄



抱着孩子,趟过积水。
本报记者 邹俊美 摄