

头条评论

# “五年不扒路”应该成规矩

□郑德平

据报道,日前,城建档案馆正准备对高铁新区的地下管线进行普查探测,项目完成后,将建立严格的信息更新和档案归档制度,实现管线动态管理,高铁新区新建的道路五年之内不允许再破土动工。

这的确是一个好消息。多年来,市民对“扒路”行为实在有点“深恶痛绝”,好端端的一条路,动不动就“封闭施工”,刚修过没多久的大马路,动不动挖沟埋管

道,给正常的生活和经营秩序带来了很大干扰,成为城市的一大公害。而作为城市管理部门来说,各种道路管线不得不铺设,历史欠账太多不得不弥补,飞速发展的城建必须要配套,“扒路”也就成了无奈的选择,也成为城市管理的一大“短板”。

其实大家都知道,解决城市管理的这块短板,需要规划、城建和城管等部门密切合作,制定长远的城市发展规划,提前预

留各种管线空间,甚至设计城市管线公共通道,一揽子解决这一问题,世界上一些发达城市也提供了很多这样的样板。

而在德州目前技术能力和经济条件下,想“一劳永逸”解决城市道路经常开挖问题,显然是不现实的。但有一种路子可以去尝试,那就是借鉴和推广高铁新区的这一做法,在新建道路的管线铺设工程中,尽可能考虑各种冗余方案,尽最大可能预留发展

空间,然后立下这样一条规矩:新建道路五年之内不动土。遵照这一规定执行的,要适当对主管方予以奖励,违反此规定的,则要付出高昂的代价。用制度的奖惩来阻止施工项目的“扒路”冲动。

试想,如果城市的每一条道路都能做到“五年不动”,市政建设会节省很多无谓的开支,道路资源也会得以充分利用,市民出行也就不必动不动添堵。这应该不是一件很难的事。

一周评说

27日凌晨,二屯镇张牌庄村村民赵先生,被一只疯狗咬伤。这只狗的脖子上有主人安的狗套,赵先生希望大家都能管好自家的狗。

◎每只恶犬的背后必有一个恶主。养狗者既不能损害公共利益,更不应给他人造成威胁。高兴就养,不高兴就弃,这是极端的自私行为,应该为大家唾弃。

“公共场所集中空调通风系统”检测项目已经于年初投入使用,但由于是新项目,加上使用单位意识淡薄,目前还没有一家公共场所提出检测。

◎公共场所的空调竟然还要检测?虽然使用单位未必能跟上政府的节奏,但终究是全新的开始。下次到了哪家公共场所,咱就可以问问:你家空调检测了吗?

目前德城区在建的写字楼面积是已建成总量的两倍。但是写字楼的利用率只有60%到70%左右,约有三成多被空置。而有的企业因为负担不起费用,只能在仓库办公。

◎有人让房子空置,有人无处可去,这是不少城市楼市的真实写照。高房价让楼宇经济看起来很美,其实这里却隐藏着不小的隐患。如果企业为房租所累,必然影响其作为社会经济细胞的活力。

一事一议

# 欢乐岛南边那条路归谁管

□纪慎言

原来在希森欢乐岛西门南侧常坐一个城管队员,他的身边并立一个捎带有商业广告的广告牌,广告中间写着:步行通道,禁止车辆通行。其作用其实就是阻止了摩托车的通过,其他的该怎么着还是怎么着。但是给人们的印象是,欢乐岛南边沿湖的那条路归城管管。

后来不知为何,那个警示牌子东撤至欢乐岛东门南侧,而在

那里执勤的也不像是正宗的城管,常常是一个戴了红袖章没穿城管制服手提对讲机的老伙计在那里应差。所以人们就因此糊涂了:原来以为是归城管管,后来归谁管了?

希森欢乐岛的建立最显著的效果是,从火车站经商业街、太平街、柴市街往东去的路被截死了,这里成了要命的“肠梗阻”!老百姓骑车或步行都得绕

道海子边。要说当初谁设的栏杆,谁铺的路面,这路就应该归谁管了。可这事老百姓并不知情。这段弯弯曲曲全长200多米宽约1.5米的沿湖小路,是归欢乐岛管呢?还是归城管或者其他部门管呢?老百姓只知道这段路好像没人管了。因为这条路实在太难走了。弯弯曲曲不说,路面的瓷砖多处脱落,到处坑坑洼洼,老人们就是推车走在

上面也是一路颠簸,危机四伏。白天尚可凑合,晚上则更加艰难。黑黢黢没有一点光亮,通过尚可谨慎,但僻静夜黑,又很可能为歹徒提供方便。

前些日子,笔者特别提到了欢乐岛南边沿湖这条小路,希望有关部门为创建“国家园林城市”也好,为建设幸福德州也好,抓紧修修这条小路,也好让人们多一点实实在在的幸福!

## 征稿启事

为增进与读者的互动,广开言路,本报开设观点版,每周一期。欢迎广大读者对发生在身边的大事小事发表自己的见解,为城市发展建言,为社会进步献策。来稿信箱:dct6921@163.com,互动QQ群:190319560。稿件一经刊发,即付稿酬。

齐鲁晚报·今日德州

# 2013齐鲁秋季房车展(德州展)

9月13日 — 9月15日

地点: 德州市城市中心广场

9月27日 — 9月29日



汽车招商咨询热线: 0534-2696651

房产招商咨询热线: 0534-2696692