

如何避免刹车失灵? 失灵后车主该如何处理?

一辆重型货车“骑”着一辆小轿车向前冲了200米,小轿车车主身受重伤送医院抢救无效身亡。这是7月5日晚上7时许,发生在佛山市禅城区的一宗5车相撞交通事故。现场交警表示,初步怀疑事故是货车刹车失灵所致。又是刹车失灵惹的祸?这起事故再次引起人们对汽车刹车问题的关注。

定期检查刹车系统

“刹车系统是汽车安全性能的重要部件之一,应时常检查其刹车系统内的所有装置,防患于未然。”梁师傅说,不管哪类车,如果行驶过程中出现刹车失灵,都是非常危险的事情。

造成刹车失灵的原因主要有:由于操作不当导致机件失灵,如长时间下坡会使刹车片摩擦生热,刹车毂炭化、刹车功能完全失效;由于严重超载,在重力加速度的作用下,加大了车辆运动惯性,直接导致刹车失灵。缺乏定期保养刹车系统更是危险。由于刹车泵杂质太多,密封不严,刹车油污染严重等情况导致刹车系统受热后出现刹车泵漏油、储气罐或管路接口漏气,从而发生刹车失灵。

对此,梁师傅说,日常开车过程中一定要注意汽车刹车系统的保养与维护,这样才能保证刹车系统的正常工作,保证安全行驶。制动系统的检查要按部就班来,主要检查项有:刹车踏板、刹车盘与刹车片、刹车真空助力泵、刹车总泵等。一般来说,新车行驶2万公里就要做常规检查,4万公里要换刹车油。在检查刹车片的同时,还要检查刹车盘或刹车鼓的磨损,如接触表面出现凹痕要及时光盘或光鼓以保证与刹车片的接触面积提高制动力。



现在的轿车基本上有刹车片报警灯,如果刹车片磨薄了,仪表盘就会报警,但其实这已经是最后底线,如果到这时才换刹车片,已经相当危险。

灵活应对刹车失灵

开车时,最怕的就是刹车突然失灵,稍有不慎就可能造成车毁人亡,所以,掌握应急方法以备不时之需,或许能化险为夷。

如果在汽车行驶中,当一脚制动或连续几脚制动时,踏板踩到底都没有制动效果,即制动失灵。这个时候,应当首先判断是刹车部分失灵还是全部失灵,如果是部分失灵,虽然制动效果变差,但还能控制车辆,此时可小心地开到修理厂进行处置,万万

不能带病赶路。一般来说,发现刹车失灵大多是在车子下坡时,但在下坡特别是下长坡时没有刹车,情况显得尤为严重。

在下坡时发现没刹车时,应首先根据路况和车速控制好方向,脱开高速挡,同时迅速轰一脚空油,将高速挡换入低速挡。这样,发动机会有很大的牵引阻力使车速迅速降低。另外,在换低速挡的同时,应结合使用手刹。其次,利用车的保险杠、车厢等钢性部位与路边的天然障碍物(岩石、大树或土坡)摩擦、碰撞,达到强行停车脱险的目的,尽可能减少事故损失。

走上坡路时出现刹车失灵,应试减入中低挡,保持足

够的动力驶上坡顶停车。如需半坡停车,应保持前进低挡位,拉紧手制动,随车人员及时用石块、垫木等物卡住车轮。如有后滑现象,车尾应朝向山坡或安全一面,并打开大灯和紧急信号灯,引起前后车辆的注意。

在制动完全失灵的情况下,如果在高速公路上,则应立即将车辆驶离行车道至右侧紧急停车带。由于制动失灵时的车速可能较快,所以必须迅速松开油门踏板,使用发动机牵引力逐渐降低车速。正确的做法是,应把变速器逐步切入低速挡,利用发动机的牵制力使车速减慢,在速度较低的情况下,使用手刹进行最后制动,使车辆完全停下来。如果在公路和街道上刹车失灵,处理起来比高速公路上更加危险。此时,应当按照高速公路上的减速措施进行处置。如果距离过短,应当立即将变速器挂入低速挡,并将发动机熄火。如果在山区公路上制动失灵,这是最危险的情况,因为山区公路弯道很多,处理时间更短,除了采用上面提到的降低挡位的办法,还可以利用路边的一些软质障碍物帮助减缓车速,极端情况下应当利用路边障碍物摩擦停车,如土墩、灌木丛等。

(据南方日报)

新车主养护“私房菜”: 有关水温机油的误区

近年来,有车一族逐渐增多,汽车需要定期维修保养,但一些资质有限的维修中心,往往会走入维修误区,影响车辆的性能。

发动机水温怕高不怕低。水温高千方百计查找原因,而水温低则认为是正常的。其实汽车发动机水温偏低危害很大,会使混合气燃烧不充分,功率降低,增加,并造成润滑油不良,还会引起排放超标。

加机油愈多愈好。认为发动机加机油宁多勿少,加多了容易烧轴承,加多点没关系。其实机油加多了对发动机照样造成危害,斜置式发动机和V型发动机尤其甚。它既增加曲轴、连杆的转动阻力,又使其飞溅到缸壁上的机油增多,造成燃烧室积炭增加。所以机油加多了,会降低发动机功率,增加磨损,也会引起排放超标。

空腔润滑不可靠。认为轮毂内塞满润滑脂,可保证轮毂轴承的润滑,只在轴承上涂覆润滑脂的空腔润滑不保险,必须把轮毂中间的空腔装满润滑脂。其实这样做不但浪费润滑脂,而且影响轴承散热,对轴承的润滑有害而不利。断电触点间隙大点比小点好。其实触点间隙过大,触点闭合时间短,使点火线圈一次侧电流减小,引起高压火花弱,从而造成发动机不易启动。

紧固螺栓宁紧勿松。其实汽车各部件的螺栓,根据直径、螺距及用途,其拧紧力矩大小均有相应的规定值。达不到规定值的螺栓会松动,固然不好,但盲目增大拧紧力矩会使被紧固的零部件变形,并造成螺杆伸长,螺纹变形甚至断裂。

汽车维护时拆开检查才放心。随着制造水平的提高,现代的汽车零部件寿命已大大延长,随意拆检势必破坏已经磨合好的配合状态,使零件的使用寿命大大地缩短。在汽车故障不解体检测技术日臻完善的今天,如果没有发现部件或总成具有明显的故障时一般不要拆检。

新车磨合期不重要。其实汽车保养中最重要的阶段是新车磨合期。磨合期间,发动机内会产生一些铁屑铁屑若没有即时清理会造成发动机内部磨损,还有活塞也会有不正常的磨损。这样以后对于车子可能会有吃机油或燃烧不完全的现象出现。

山东省首家大众进口汽车尊享荟青岛开业 “大师杰座”辉腾柏秋纳·弗洛版巡展同步助演



7月25日,山东省首家大众进口汽车尊享荟在青岛市海路35号盛大开业。这是继上海、昆明、乌鲁木齐之后,大众进口汽车在中国市场推出的第四家尊享荟。

尊享荟是大众进口汽车辉腾定制中心的升级和扩展。在继续提供专业、尊享的辉腾定制服务的同时,尊享荟还进一步提升了尊享服务的深度和广度,旨在打造成

功人士赏车、聚会的高档、私密会所,实现大众进口汽车尊崇服务的完美升级。

为期三天的“大师杰座”辉腾柏秋纳·弗洛版巡展,也在此期间同步启幕。满载艺术风范、典雅与奢华交相辉映的大众进口汽车限量车型辉腾柏秋纳·弗洛版首次登陆青岛,为当地消费者献上了一场奢华盛宴。

全新理念S1,开启合资自主2.0时代

全新理念S1的发布,为合资自主品牌开启了崭新的篇章。从理念品牌定位上,我们看到了很多创新和构思。作为一款定位于精致时尚都市轿车的产品,将为80后缔造出不一样的幸福,这样的定位也让全新理念S1对合资自主品牌的核心价值有了全新定义。全新理念S1的出现标志着合资自主品牌进入了幸福生活用车时代,开启了合资自主的2.0时代。

全新理念S1的登场势必会引发合资自主品牌与本土自主品牌的正面较量,那么全新理念S1又有哪些制胜法宝能够在这场2.0时代的交锋中立于不败之地呢?

首先是更加大气的外观造型,时尚动感又不失个性。在具体细节方面,全新理念S1前脸厚重大气,搭配时尚锐利的大灯设计,彰显独特的产品魅力。LED绚丽行车灯不但有极佳的装饰效果,更为驾驶者带来了更高的安全系

数。尾部造型动感饱满,令人过目不忘,侧面线条简洁流畅,时尚而不失大气,动感又不失稳健。视线转至全新理念S1车内则别有一番洞天,符合人体工程学原理布置的便利储物空间无处不在。此外,可与中高级轿车媲美的510升行李厢,无不展现了全新理念S1出众的空间便利性。同时,全新理念S1还极力营造出令人愉悦的车内氛围,充满个性设计焕发科技蓝光的组合仪表,双色金属饰中控台配合舒适座椅面料,标配USB连接功能的音响等,满足大部分年轻消费者的“胃口”。

全新理念S1在动力和操控方面,沿用了源自Honda的成熟技术平台。所搭载的Honda1.5升VTEC发动机,其稳定性和节油性在业界有口皆碑。1.5L VTEC发动机采用可变气门正时及升程电子控制技术,在继承i-DSI的超低油耗技术的基础上,通过快速燃烧,迸发77kW



澎湃动力,达到136N·m的扭力峰值,实现了“动力、油耗、排放”的高度和谐,堪称高性能和低油耗的最佳平衡机。而与之搭配的5挡自动变速器,搭载Honda先进的5AT技术,让起步更平稳的同时,也带来平顺的加速感受,操控轻松自如。搭配的5挡手动变速器则采用Honda的5MT

技术,动力响应更加迅速敏锐,让驾驭更具掌控感。

在实际驾驶过程中,即便深踩油门,全新理念S1也尽显平稳。这都得益于全新理念S1采用的高性能先进底盘技术,配合精心调校的前麦弗逊独立悬架、后H型扭力梁式半独立悬架,不仅能面对中国复杂多

变的路况,更能最大程度地提供安心稳定的驾乘体验。

此外,在车辆安全方面,全新理念S1采用的G-CON车辆冲击力控制安全技术,也是Honda研发的高水平全方位碰撞安全技术。当碰撞发生时,可通过车身前部(发动机舱部位)吸收碰撞能量,将所有碰撞部位上所受到的力传递到车身骨骼结构上,从而减小车内乘员受到的冲击力;同时配以坚固的乘员舱,力保碰撞后乘员舱变形量减到最小,同样达到保护乘员安全的目的。全新理念S1应用的Honda独有G-CON碰撞安全技术,同时解决了“降低伤害值”和“确保生存空间”两大课题,达到了极高的碰撞安全性能。

如果说理念S1作为独立品牌理念(EVERUS)的首款车型,开启了开启合资自主1.0时代,那么全新理念S1的到来则正式开启了合资自主2.0时代。