

2013.8.10

星期六

济南天气

今天:多云,28℃~36℃

明天:多云转雷阵雨,26℃~37℃

(济南气象台提供)

今日济南

齐鲁晚报

读者热线

96706

www.qjwb.com.cn

新增出租车听证会报名结束,乘客代表险些凑不够

事关自家出行,市民咋不积极

9日15点30分左右,离报名结束还有半个小时,当天共2名出租车司机、2名私家车车主和3名乘客代表报名。加上8日的报名人,出租车司机代表已经报够,私家车车主超了1人,而乘客代表还差1人。16点,报名截止前,两家媒体的记者出手“救场”,分别以乘客的身份报了名。



9日下午4时,听证会代表报名结束,现场报名的市民接受记者采访。

本报记者 李飞 实习生 吴玉川 摄

本报记者 李飞 实习生 吴玉川

两名乘客代表曾是出租车司机

济南市新增市区出租汽车运力听证会代表报名9日下午4时结束。最终两天报名共15人,出租汽车驾驶员代表报名5人,私家车代表报名4人,乘客代表报名6人。值得一提的是,乘客代表差点没报够,最后时刻两名媒体记者“出手”,以乘客身份报了名。

根据济南市交通运输局的公告,济南市新增市区出租汽车运力听证会代表报名时间为8月8日上午10时至8月9日下午4时。8日一天,共6人报名,其中3名出租汽车驾驶员,2名私家车车主,仅1名乘客。

与首日相比,报名最后一天,现场依然冷清。9日上午9时许,记者赶到位于解放东路1号的济南市交通运输局南门,信访接待室里,只有两名工作人员。10时10分,第一名报名者出现,他叫魏文田,是一名出租车司机,但因为缺乏公司出具的从业表现证明,没有报上名。

10时40分左右,又来了两名报名者,他们以私家车车主的身份报名,其中一名陈姓女士报名成功,而陪同的男士因为未带户口簿,没能报上名。之后,一对夫妇以乘客身份报了名。记者采访得知,二人原来就是出租车司机,分别是白班和夜班,后来转行。这次他们选择报名,除了赞成增加出租车外,也想重操旧业。

下午,出租车司机魏文田和重新报名成功。“我觉得增加1000辆也难解决打车难的问题,现在天然气涨价,很愁人。”的哥重新说。

15点30分左右,记者从现场负责报名的工作人员处了解到,当天共2名出租车司机、2名私家车车主和3名乘客代表报名。“加上昨天的,出租车司机代表已经报够,私家车车主超了1人,而乘客代表还差1人。”

16点,报名截止前,省城两家媒体的记者先后来到报名



▲报名结束后,工作人员整理报名材料。本报记者 李飞 摄

处,分别以乘客的身份报了名。

报名结束后,记者从济南市交通运输局政策法规处了解到,“因为私家车代表和乘客代表已经超出征集人数,我们将由听证机关在公证处监督下对符合条

件的报名者随机抽签确定。”

市交通运输局工作人员表示,听证会参加人员确定后,由听证机关向社会公布名单,以便听证会代表向社会各界征集意见。

担心听证会走过场,市民积极性不高

是否增加出租车关乎市民出行,为何市民表现得如此不积极?9日,记者采访了多名市民,不少市民表示,担心听证会走过场,也有不少人觉得让市民参与只是个形式。

市民杨先生告诉记者,首先,本次听证会公告的发布时间不合适。“这么重要的事情放

在星期六发布公告,这明显不恰当,我是到了周一看到你们报纸才知道此事。”他说,其次,报名时间安排得也不合适,放在工作日,而且仅有两天时间,太仓促。

另外,还有不少市民对听证代表的征集方式产生质疑。本次听证会在济南市行政区域

内征集30名听证代表,除了5名人大代表和政协委员,5名专家由听证机关邀请外,2名交警代表也由听证机关向济南市交警大队发出邀请。而出租车经营者代表则由市交通运输局组织报名抽签产生。“这样一算,只有出租汽车驾驶员代表,私家车代表和乘客代表等13个名

额来自社会。”市民杨先生表示,听证会还没召开,已经有了一定的倾向性。

“是不可能走过场的。”9日下午,现场负责报名的工作人员表示,是否增加出租车,届时会参考听证会现场代表们的意见。“如果反对增加出租车的代表多于支持的,应该就不会增加。”

头条链接

有望错时交接班 缓解高峰打车难

本报8月9日讯(记者 李飞 实习生 吴玉川) 9日,记者从济南市新增市区出租汽车运力听证会代表报名现场了解到,今年8月份以前,省城出租车投诉量大增,达一万次左右,其中关于“上下班高峰期打不到车”的投诉占了四成。“作为主管部门,也希望增加出租车。下一步计划实行出租车错时交接班,错开上下班高峰期。”现场负责报名的工作人员透露。

省城出租车难打,尤其是上下班高峰时间“一车难求”不仅令市民苦不堪言,也令主管部门头疼。9日,在济南市交通运输局信访接待室,负责听证会代表报名的工作人员告诉记者,作为出租车的主管部门,也非常希望增加出租车。他透露,今年8月份以前,主管部门接到的关于出租车方面的投诉量达一万次左右,其中,关于“上下班高峰期打不到车”的投诉占了四成。

“主要是上下班高峰期,也是目前济南出租车交接班的时间。”上述工作人员透露,目前正在计划,实行出租车错时交接班,错开上下班高峰期,来缓解打车难的难度。

该工作人员表示,作为出租汽车经营者,肯定也希望增加出租车,尤其想争取到新车。“多一辆车就多收一份份子钱。”

上述人士表示,目前省城出租汽车驾驶员,没有休息的地方,上厕所很难,吃饭没点,下一步准备设立几个出租车服务区。在服务区内,出租车司机可以加油、加气、吃饭喝水、上厕所、休息。他说,出租车服务区在国内已经有先例,仅杭州,出租车服务区已达30多个。

另外,他还透露,济南还将进一步建固定的出租车停靠点,目前仅有20多个。通过增加出租车停靠点,逐步改变目前司机巡游揽客,解决出租车空驶率高、市民打车难的问题。



出租车加气难也是造成打车难的原因之一。(资料片)