

2013.8.11  
星期日

济南天气  
今天:多云转雷阵雨,26℃~36℃  
明天:雷阵雨转多云,28℃~35℃  
(济南气象台提供)

# 今日济南

齐鲁晚报  
读者热线  
96706  
www.qjwb.com.cn

## 泉城路今通车,设公交专用道

### 两处路口设对角斑马线,在济南尚属首次

11日零时,泉城路结束了再次维修,正式恢复通行。记者从施工方了解到,泉城路县西巷、省府前街两处路口将设置对角斑马线,方便行人斜穿路口。这种斑马线在济南尚属首次设置。泉城路最北侧的车道将改为公交车道。施工方负责人告诉记者,此次施工采取了新的技术,更换后的石板在5年内不需更换。

### 新换石板仅占两成 今后仍需零星更换

本报8月10日讯(记者 蒋龙) 11日零时,泉城路将结束40天的大规模维修,正式恢复通车。在40天的整修中,泉城路更换了3000平方米的花岗岩石板,重新标注了交通线。另据记者了解,经过维修的泉城路还将在县西巷、省府前街设置对角斑马线,并将北侧的车道改为公交专用车道。

10日下午,记者来到还处在封闭中的泉城路。泉城路石板已经更换完毕,原先破损的石板基本不见了踪影。大型车辆和施工帐篷已经撤离,工人进行工程的扫尾工作,正在标注交通线。

据施工方介绍,10日晚,市政部门便会逐步拆除挡板,11日零时正式实现车辆通行。

泉城路为济南市准步行街,路面主要铺装花岗岩石板。因受大型车的反复碾轧,尤其大型车在刹车和启动时对石材路面造成严重损害,导致泉城路在路口、公交港湾等处出现了大规模石板破损。

济南市政部门自7月2日起,对泉城路展开封闭式维修,工程主要为更换3000平方米的花岗岩石板路。据了解,这是自2011年以来,泉城路第三次大规模整修更换石板。此次整修,还增设了交通信号设施和监控设施,重新标注了交通线。

随着泉城路的恢复贯通,很多市民质疑这一个新的轮回,不久之后会再次因车辆碾轧发生石板损坏,而再次大规模维修?

据项目施工方相关负责人介绍,此次施工更换泉城路所有石板的两成左右,新换的石板与过去的外观一致,但寿命会更强,“五年内新更换的石板不需要更换。”

不过很多市民质疑,泉城路为什么不能彻底更换成柏油路,或者直接禁止车辆通行,变成一条彻彻底底的商业步行街?

施工负责人告诉记者,泉城路的定位已有了多次讨论。泉城路东连解放路,西接共青团路,经四路,是市区的一条东西主要干道,“完全封死不让车辆通行,并不现实。”取消公交车后,市民到商业街怎样购物都会遇到很大问题。

#### 专家提醒

记者了解到,虽然我们常说“冬练三九,夏练三伏”,但是从科学运动健身进行养生保健来说,老人并不适合在夏季进行运动健身。

夏季不适合进行运动健身是由于气温高,气压低,空气湿度大,进行运动健身由于身体大量出汗,造成血液黏稠度增高容易诱发中风、脑梗等心脑血管疾病的发生。而老人身体机能衰退易造成夏季运动健身中出现虚脱、头晕眼花等症状。建议老人在夏季不宜进行运动健身,每天应多喝水避免身体缺水。

专家建议,老人夏季养生应静养。老人夏季还要多注意气温气压对自己的影响,并且千万不可过度运动。



10日,在济南泉城路上,交通局的施工人员正在院前街路口画斑马线。 本报记者 王媛 摄

本报记者 蒋龙龙  
实习生 高贵朋 宗雨婷

#### 右转车辆路口处10米 可借用公交专用道

随着,泉城路的恢复通车,3路、K50路、K54路、101路、K101路和151路等6条公交线路也恢复了在泉城路上的通行。为了体现公交优先原则,泉城路最北侧车道将变成公交专用车道。

泉城路共有4个车道,南侧一条为公交专用道。北面的三条车道为自东向西单行车道。据了解,北侧车道将被变成公交车道,社会车辆只能经中间的两条

车道通行。为了减少对社会车辆通行造成影响,右转的车辆在靠近各路口处10米转弯时可以借用公交车道。

据公交公司相关负责人表示,最北面的车道设置为专用车道后,可以提高公交车在泉城路运行速度,提高公交车运力。为了减免公交车对泉城路的损坏,目前公交车在泉城路的驾驶速度在20千米至25千米之间,并多次告诫驾驶员尽量减免刹车、快速启动对石板的损害。

#### 县西巷、省府前街路口 将设置对角斑马线

10日下午,记者来到还处于封闭维修阶段的泉城路。此时的泉城路大型车辆和施工帐篷已经全部撤离,只有工人和一些小型车辆在清理建筑垃圾。记者在院前街路口,见到交通局工作人员正在重新标注交通线。据工作人员介绍,鉴于泉城路车流量较大,标注交通线采取了新型的双组份刮涂式的技术,涂料也为新型涂料,比较耐磨。

施工方还将在泉城路县西巷、省府前街两处路口设置对角斑马线。“设置对角斑马线是经市规划局设计的,为了方便行人斜穿马路。”行人可选择走对角斑马线直接

斜穿路口。“走到对面,比平常连过两个斑马线,要省下一半时间。”

据他介绍,施工方本来还提议贵和购物中心附近的院前街也设置对角斑马线,不过交通部门并不同意,“当行人斜穿马路时,四个方向的快车道要全部红灯,会造成交通拥堵。”

不过,目前对角斑马线还尚未标注,位于对角斑马线路口的红绿灯还没开始安装。“目前,整个泉城路的交通线重新标注工作还没完成,会在这几天夜晚,加快施工。对角斑马线的标注和红绿灯的安装也会加快速度。”泉城路已具备恢复通车条件。

## 一天内两名老人爬华山热晕

### 幸运的是他们都及时得到了救治

本报8月10日讯(记者 王倩 王兴飞) 10日,济南市最高气温为34℃,而且还比较闷热,就是在这样的桑拿天里,两名老人在华山上晕倒,幸运的是,两名老人生命体征正常,只是出现了中暑症状。

郑女士的娘家住在将军路上,其今年已经81岁的老父亲郑老先生有晨起爬华山锻炼的习惯。按照惯例,郑老先生都是早

上8点多钟出门爬山,11点30分左右就能回到家。

10日上午10点多钟,郑女士回到娘家给父亲做午饭,但等到了12点多钟,父亲仍然没回来,着急的郑女士这才出门去寻找。在华山公园的正门,郑女士发现了父亲的自行车停在山下,她断定父亲是一早上山之后没下来,她急忙打电话找来家属寻找老人。最终,家人在半山腰找

到了老人,老人在爬山时摔了一下,而且由于天热出现了中暑的情况。家人拨打120后,120急救人员也很快赶到了现场,将老人送至医院救治。

下午,记者联系到郑女士时,她还在医院。郑女士告诉记者,幸好老父亲摔伤不严重,只是中暑了,她也提醒其他老年人在晨练时注意安全。

无独有偶,10日下午,住在

华山附近的一名79岁的老人在爬华山时发生中暑。据华山派出所民警刘警官介绍,下午5点50分左右,有上山游玩的市民发现了这名热晕的老人,随后拨打了报警电话。民警赶到现场时,老人坐在地上,已经处于昏迷状态。民警与急救人员一起将老人抬下山并送到医院急救。经过医生诊断,老人属中暑,生命体征逐渐恢复正常。