



路政人员将四轮朝天的客车用吊车翻过来以便拖走。本报记者 张中 摄

# 大巴侧翻，安全带救了一车人

一天3起交通事故，1死15伤

11日，3起交通事故夺走1条生命，致十几人受伤。凌晨，G20高速济南唐王立交附近，一辆大货车撞上前方停靠检修的大货车，前车一司机身亡；上午7点多，329省道黄岛区铁山镇，一辆大货车司机打起盹来，撞上迎面驶来的货车，两车司机均受伤；下午1点多，G20青银高速K296青岛方向，一辆大客车为躲避前方事故车辆，急打方向发生侧翻，10人受伤。

## 1大货停靠检修 来车撞上车尾

本报记者 张泰来

8月11日凌晨，G20高速唐王立交桥附近发生一起交通事故，一辆大货车停在路边检修时，被后方驶来的另一辆大货车撞上车尾部，一人当场死亡，三人受伤，其中两人重伤。

前去救援的济钢总医院工作人员介绍，他们赶到现场时看到，用塑料袋盛装的生姜散落一地，拉姜的是一辆蓝色大货车，货车的一侧紧靠在路旁的护栏上，一人被卡在车体与护栏之间，另一人被压在车轮下面。拉姜货车前面停着一辆绿色的大货车，驾驶舱变形严重，驾驶员不知所踪。

高速路政工作人员赶到了现场，用撬棍等工具，在车辆和护栏之间弄开了一条缝隙，将伤者救出。

“刚把这位伤者抬上车，就听到沟底有人呼救，下去一看，一人受伤倒地，还有一人已经处于昏迷状态。”急救医生曹萌说，原来这两人就是绿色货车的驾驶员，事故发生时被甩到了沟底。

救护车司机张磊说，解救压在车底的伤者遇到了难题。车辆太重了，撬棍等工具根本弄不动，害怕造成二次伤害，也不敢用拖车强行拉。路政工作人员最后调来液压设备，才将伤者救出来，不幸的是，由于伤势过重，伤者已经没有生命体征。

## 特别提醒 高速故障停车 开双闪摆警示牌

高速交警提醒，车子在高速公路上出现故障后，及时靠右停在安全位置，停车后开启双闪警示灯，在来车方向150米外与车外侧平行位置设置好故障车警告标志牌。

## 2为躲事故车，大客急打方向侧翻 10人受伤，无人死亡

本报记者 王兴飞

11日下午1点多，在G20青银高速K296青岛方向，一辆由菏泽定陶发往潍坊寿光的大客车发生侧翻事故，翻入路南深沟中。事发时车上载有近三十名乘客，10人受伤。

11日下午2点30分，记者来到事故现场，两辆大吊车正从深沟中将大客车缓缓吊起，放到高速路面上。在救援人员指引下，底部朝天的大客车翻了两个身终于站了起来，车上的玻璃已经全部粉碎，但车身并没有明显的撞击痕迹。车身标识显示，事故客车属于菏泽交运集团。

在客车侧翻地点东侧100米左

右，一辆车头部位严重变形的黑色小汽车开着警示灯停靠在应急车道上。现场一位正在处理事故的交警称，东西向高速路间的隔离栏被这辆小汽车撞坏了。

在章丘市中医院急救中心，记者见到了大巴车司机牛立峰。据牛立峰介绍，事发时他正按照每小时80至90公里的速度在中间车道行驶，而在客车右前方十多米的外侧车道上行驶着一辆大货车。“一辆黑色小汽车从我右侧的车道上出现，想要超过前面的大货车，在打方向盘进入中间车道时撞到中间护栏了，我下意识打方向避开，结果就翻到沟里去了。”

连线司机

## 多数乘客 系着安全带

此次侧翻事故未造成人员死亡，安全带立了大功。牛立峰说，事发时乘客大都系着安全带，受伤的乘客共有10人，其中9人被送往章丘市中医院治疗。

急救中心的一名医生介绍，经过初步检查诊断，该院救治的乘客中大都是外伤，其中有4人需要住院观察，但均无生命危险。

## 咋治白内障 非洲人来“取经”

本报济南8月11日讯(记者 李钢) 11日，“2013年非洲国家医护人员白内障治疗临床培训班”结业典礼在省千佛山医院举行。本次援外培训班是我省迄今为止承担时间最长的援外医疗培训项目。

据介绍，“2013年非洲国家医护人员白内障治疗临床培训班”是由山东省千佛山医院具体承接的国家援外医疗培训项目。此次培训班从5月开始，学员来自苏丹、坦桑尼亚、塞拉利昂、利比里亚、博茨瓦纳和赞比亚等6个不同的非洲国家，共16人，其中包括医疗、护理、药学及医务人员等。



**安全之窗**  
主办单位:山东省安全生产监督管理局

## 乘车勿将头、手 伸出窗外

正值暑假，孩子同家长们一起乘车或旅游的机会明显增多。在乘车或旅游中，会有许多需要注意的安全事项，勿将头、手伸出行驶中的车窗外就是其中很重要的一条。

有一个10岁的男童，家长开着小面包车带着他去市场。因空调不好用，车内酷热难耐，男童就摇下车窗玻璃乘凉并将胳膊伸出窗外，一辆小轿车擦车而过，男孩受伤。

还有一个11岁的女孩子，和家长旅游归来，下了火车后打车回家。旅游的愉快和马上到家的喜悦让她特别兴奋，突然，她看到了邻居好伙伴，急忙激动地伸出手去打招呼，可人家没注意，她又继续把手伸了出来。就在两人刚兴奋地打上招呼时，旁边开过来一辆拉着大树枝的车将她刮成重伤。

曾有因乘车刮伤头和手而诉至法院的事情，也曾有乘大卡车时站起来，从桥下通过时把头碰掉的惨案。这些案例中血的教训都应铭记。

## 3司机打瞌睡，迎头撞上一大货 两车司机受伤，其中1人被困车头

本报记者 潘旭业  
通讯员 吴川 张坤洋

11日上午7时，一辆从枣庄到青岛运送木材的货车司机深夜赶路疲劳驾驶，当行驶至329省道黄岛区铁山镇时打起瞌睡，与迎面而来的另一辆集装箱货车相撞，被困车头内。黄岛区消防官兵紧急救援，将车门剪断后将其救出。据悉，两名受伤的货车司机目前都已无大碍。

接到报警后，铁山路中队迅速出动1部抢险救援车和7名消防战士赶赴现场实施救援。在现场，消防官兵看到，一辆拉着集装箱的红色车头大货车停在路边，左腿被变形的驾驶室和座椅压住，于是立即将液压撑杆放进驾驶室里，液压撑杆慢慢将空间扩大后缓解了司机的疼痛，消防官兵随后又用液压剪将车门剪下。经过20多分钟的作业，终于将伤者救出，并送往医院救治。

车头经碰撞后受损，司机头部受伤，经简单包扎后仍在现场。

另一辆车头为蓝色的大货车横在路中间，车头直接冲入路边的排水沟中，车头严重变形，司机被困在驾驶室内。到达现场的120急救车隔着车窗对驾驶员进行初步检查发现，他虽然伤势较重，但意识仍然清醒。

消防官兵发现被困司机的左腿被变形的驾驶室和座椅压住，于是立即将液压撑杆放进驾驶室里，液压撑杆慢慢将空间扩大后缓解了司机的疼痛，消防官兵随后又用液压剪将车门剪下。经过20多分钟的作业，终于将伤者救出，并送往医院救治。

事故分析

## 疲劳驾驶 是头号杀手

经了解，这起事故主要是由蓝色车头大货车司机疲劳驾驶所致。

湖南省交警部门对造成人员伤亡的311起交通事故统计发现，因疲劳驾驶引发的交通事故有62起，占19.94%，成为高速公路上的头号杀手。