

由于还没画上交通标线,泉城路通车首日有点乱

北侧新设公交车道成摆设



11日,修复后的泉城路通车,自东向西的三个车道堵得满满的,行人从车辆中来回穿梭。本报记者 王媛 摄

本报8月11日讯(记者 孟燕 赵伟) 11日是泉城路恢复通车的首日。记者探访发现,道路北侧新设的公交专用道由于各种原因尚未发挥作用,私家车、出租车和公交车混行。

泉城路共有4个机动车道,南侧一条为公交专用道,北面的三条为自东向西单行车道。11日通车后,最北侧车道变成公交专用道,社会车辆只能经中间的两条车道通行。11日下午1点多,在泉城路,南北两

侧“公交专用道”的标示还没有画上。由于天气炎热,不少行人站在最北侧车道上等待打车或行走。私家车和出租车经常随意停靠,甚至把一辆自东向西行驶的3路公交车挤到了最南侧车道上。

“4个车道,现在只剩中间两个车道能走社会车辆了,岂不是会加重泉城路的堵车?”私家车主马先生表示。11日下午,记者在泉城路看到,道路相对比较通畅,未出现长时间压车

现象。

泉城路施工方负责人表示,公交专用道的设置主要是为了城市公共交通的长期规划,满足东西运行中公交中运量的需求。“主要是考虑提高公交车的运行速度和运力,体现公交优先的理念,倡导市民出行多坐公交车,少开私家车。”该负责人解释。

对于市民提出的会加剧堵车的担心,该负责人则表示乐观。“影响应该不大,交警会通

过交通信号灯来调整车流。”

泉城路施工方负责人介绍,之前泉城路破损严重的石板主要集中在道路南北侧,中间的破损程度较小。“重载车辆对泉城路的破坏最大,现在主要是公交车,特别是在速度较快时的急刹急停。”

市民姜先生认为,公交车走专用道避免了和私家车混行和抢道,也就在很大程度上减少了急刹急停的可能性,或能有效减少对道路的破坏。

头条链接

画线采用新工艺一周内才能完成

本报8月11日讯(记者 赵伟 孟燕 实习生 任丽媛) 11日,记者在泉城路探访发现,由于标线未画全,导致泉城路行车有点乱,新增的公交车道也频频被私家车占用。

不少车主表示,没有看到行车标线,不清楚北侧的车道是公交车道。“以前就经常从这条车道走,怎么现在不允许了?”车主杨芸女士称。

“由于标线没有画全,确实造成行车混乱的情况。”施工方相关负责人介绍,为尽快通车,将施画交通标线放在最后。“由于画线采用新技术,速度有些慢,会利用午夜车流量较少的时段继续画线,尽量在一周时间内全部完成。”

据了解,此次泉城路新铺的石板采用了新工艺,5至7年不会出现问题。

市民担心

右拐车辆不让行人 对角斑马线难通行

本报8月11日讯(记者 赵伟 孟燕 实习生 任丽媛) 11日,泉城路全线开通,北侧设置为公交车道,右拐车辆允许在靠近路口10米处转弯时借用公交车道,此外,还在两路口设对角斑马线。记者现场探访发现,右拐车辆多不避让行人过马路,市民担心对过斑马线也会很难。

11日11时,记者在省府前街与泉城路交叉口看到,右拐车辆从公交车道旁转入向省府前街行驶,但这些车辆很少避让过马路的行人,有时也堵在公交车前面。在半个小时时间,右拐的20多辆车,只有五六辆能主动避让行人。

在泉城路,实行右拐车道与公交车辆混行此举让很多市民感到疑惑。“如果右拐车辆较多,都要拐入公交车道,会不会堵塞公交车道?如果多辆公交车等在路口,右拐车辆无法拐入,那不是要堵住后面的直行车辆吗?”市民张先生说。

除了右拐车辆借用公交车道之外,将在县西巷、省府前街两路口设对角斑马线,方便行人行驶。右拐车辆是否会危及过马路行人的安全也是不少市民担心的问题。正在等信号灯的黄女士说:“就算过对斑马线,行人信号灯已变成绿色了,可如果右拐车辆还能行驶,这样过马路也很难。”

和平路全封闭 居民楼成“孤岛”

施工方:加快工程进度,赶在山师附小开学前部分通车

本报8月11日讯(记者 穆静 实习生 张伊寒) “本来楼外还留着人行道,昨天起都围上了围挡,找不到路了。”11日,家住在和平路历山剧院宿舍楼的蓝先生发现,自己所住的楼外面的一段和平路全被围挡挡了起来,连之前预留的人行通道也被围了起来,出入非常不便。

11日下午,记者探访发现,从和平路西头到和平路70号附近,原本北侧留下的车行道和人行道均被围挡挡了起来。挖掘机正在对北侧道路进行挖掘,居民只能在和平路南侧不到2米宽的道路上通行。

蓝先生所在的历山剧院宿舍

楼正位于和平路上全被围挡围起来的路段上,从该宿舍楼出来,通过一个小胡同,就可以到达和平路,这也是该楼居民出行的唯一通道。据该楼居民介绍,10日起,施工人员将和平路北侧的道路全部围了起来,出行变成了一件难事。

据和平路施工现场一工作人员介绍,将北侧路段全封闭是为了加快工程进度,赶在山师附小开学之前把从历山路到山师北街的和平路路段修好并临时通车。“接下来还将将其余路段全封闭施工,封闭施工时考虑到对居民出行的影响,一段一段地进行封闭施工,并且都预留出了供居民绕行的路。”



住在北侧历山剧院宿舍的一居民不得已拿开围挡回家。本报记者 穆静 摄

>>>跨越两个世纪,历经十四载春秋,齐鲁车展成功引导了山东消费者“到车展买车”的消费传统。

>>>单场成交量1万台左右,每届观众人数约20万人次。

>>>齐鲁车展以其鼎沸的人气,火爆的现场销售闻名于世,被誉为“华东第一车展”!

>>>随着全社会对于能源和环保的愈发重视,电动车成为业界和民众关注的焦点。

>>>2013齐鲁秋季车展特设电动车展区,我们诚邀各电动车企业参与,共话电动车发展大计。

2013齐鲁秋季汽车展示交易会 电动车展区招商

时间: 2013年9月5日—8日

主办单位: 齐鲁晚报·生活日报

官方网站: 车行齐鲁网 www.autoql.com

地点: 济南舜耕国际会展中心(室外)

承办单位: 山东齐鲁晚报天一国际会展有限公司

招商咨询热线: 0531-85196533

