

公交K1线昨日正式开通

10辆新车“省时凉快”，城区公交驶入“特快”时代

本报8月12日讯(记者 冯琳)

12日早晨6点10分,首班两辆K1线公交车分别从高新区火炬大厦、经区火(汽)车站站点对开。特快、空调的特征,两辆车的对开标志着威海城市公交进入了新时代,在持续高温的今年夏天,这实在是一个让人感到清凉的好消息。

当天,10辆特快空调车运行良好,炎炎夏日,市民得以送凉出行,更在上下班高峰期上班族“争分夺秒”,节省了时间。

12日早晨7点半左右,途经中信大厦站点的一辆K1公交中坐满并站满乘客,人数约60人。司机刘师傅介绍,上下班时间是每个班次

公交车的高峰期,K1线尤其如此。“上下班高峰期的大部分乘客都是上班族,选择K1可减少在途时间”,刘师傅后面,两辆K1公交也载客满满,这大体是在8点前的上班高峰期。

当天下午2点25分,记者在火炬大厦站点登上一辆K1公交,开始

全程体验。车内乘客比早晨减少,全程大部分人有座位。

市民张女士和从沈阳来的妹妹一起坐车,“今天也没特别想去的地方,只想体验空调车的感觉”,张女士67岁,她持老年卡可以打半价车票,“持卡坐普通公交车花5毛钱,坐空调车花1元,只差5毛钱,全程

凉快,停站又少,挺方便的”,张女士说。

当天下午3点15分,车到终点站——威海火(汽)车站。司机说,“和预定时间差不多,快了几分钟,与非堵车时段路畅通有关”。与室外的高温炎热相比,全程车内温度在25℃左右。



K1线虽然刚刚启航,但各大站公交站牌处,K1线的运行线路早已更新,跃然牌上。

客流分析

上班时段多为抢时 平峰期多为“凉快”

总体来看,当日10辆特快空调车运行状况理想,客流量兴旺但在理性范围内。一天内的高峰期为上下班高峰期,但平峰期时客流量也挺乐观。上下班高峰期乘客群体以上班族为主,平峰期时乘客群体则较分散,有不少逛街族,不乏不少市民冲着“空调”来。

当日早晨7点半,上班族胡女士说,大站快线K1线停靠站点不多,还好,我家和单位恰好都靠近大站,于是为我搭乘K1线提供了

可能性。如果不在大站,还真不一定有机会天天乘坐特快空调车。“全程节省15分钟左右对上班族来说,已经很宝贵了”,胡女士说。

当天下午2点25分,在火炬大厦站点,不少乘客对空调夸赞有加。张女士及妹妹说“中午时段虽然不是上班高峰,但天热难捱,空调车真是送凉”。而要去威海商城逛街的曹女士和同伴也说“空调车真的挺给力,夏季真是太必要了”。有乘客询问“K1线和12路线

路大体相同,是否会抢夺12路客源?”。当日下午3点半,记者登上一辆12路车,车内客流旺盛,不仅坐满乘客,站立的乘客也非常多。司机孙师傅说“客流影响很小,因为大站快线只在大站点停靠,12路停靠站点很多,客源仍然十分充足”。

大站快线经过的各个站点处,K1线的线路图在站牌上很明显,红底白字很醒目,印刷了各个站点的名字及运行方向,给了市民很大指引。

三问K1

12日,乘客在乘车过程中对快速空调车赞誉有加,但同时他们也提出一些疑问。记者就市民关注的部分问题进行整理,并就此采访了威海公交集团营运部部长曲恩生。

1.问:K1线公交线路既然和12路基本相同,为什么不叫K12线,而是K1线呢?

答:K1线公交车虽然线路与12路相似,但又不同于12路,并非

12路的“兄弟版”。而K1线是威海的首条特快线,特快线将有自己的命名编号法则,不与普通公交车排序。之后如果有特快线,将沿着K1路的命名编号法则排下去。

2.问:K1线的票价是2元,那在刷卡时是刷两下还是只刷一下?

答:K1线票价是2元,持卡乘车的乘客只需和乘坐往常公交车一样刷一下卡,K1线系统会自动

扣1.8元(以普通乘车卡为例),不需劳烦乘客刷两次卡。

3.问:大站快线途经的站点中,为什么高区的站点比经区多?

答:大站快线站点的选择,是基于客流调查。客流调查客观显示了各个站点客流密度,高区一些大站点确实比经区一些站点客流密集许多,而站点的设置基于客流量调查,是合理的。