

# 科帕奇“7”乐无穷在一起 淄博幸福出游新主张

还记得《汽车总动员》那句经典的台词吗?“看,他们只是路过了这里,却不知道自己错过了什么。”你是否也终日为工作而忙碌,忽略了身边的美景和对亲朋好友的关爱?这个夏日,不妨停下脚步,带着全家人共同享受一段惬意的旅程吧!

调查显示,目前社会家庭的主流构成为“4+2+1”家庭。这样的家庭结构,让全家出行成为了一个大挑战。要怎样才能方便快捷的带着全家一起出行呢?记者了解到,在山东,消费者开始趋向于购买“大空间”、7人座的家庭标准配置车型。这也让科帕奇这个城市SUV“7座王”广受青睐。近日,2014款科帕奇将携七大升级配置重磅登场,势必为山东更多的大家庭打造“在一起·7乐

无穷”的幸福有车有爱的生活。

记者来到了淄博雪佛兰4S店,遇到了正在预约试驾科帕奇的李先生。说起科帕奇,李先生滔滔不绝的说:“我和媳妇一直都想带双方父母和孩子一起去自驾游。不过,就带谁的爸妈出去这个问题,经常闹矛盾。我们两个人都想尽孝心,可一般的5座车只能带一个人的父母出去旅行。现在科帕奇7座可真是帮我解决了大问题。带着孩子,带着咱的爸妈,也不落下她的爸妈,一家人其乐融融出去玩,幸福又和谐。”

记者看李先生的身材是标准的山东大汉,这7人座的科帕奇的空间能经受的住考验吗?据雪佛兰销售人员说,相比大多数城市SUV普遍的5座布置,拥有“5+2”可变空间的7

座科帕奇显然更有内涵。车主可以根据需要调节成5人座或7人座,比仅有5人座的SUV实用度更高。得益于其2707mm的超长轴距,科帕奇第三排座椅完全不是摆设,两位身材普通的成年人乘坐是没有问题的。

现在随着生活条件越来越好,不只是淄博,全山东的家庭出行需求不断增长,7座SUV势必成为未来SUV的新增长点。

随着与李先生沟通的深入,记者了解到他下周和朋友约好了去青岛旅游。记者便向李先生推荐了“科帕奇ONE·STOP自驾游”的活动。这是雪佛兰与携程网及知名租车公司安飞士三强联手推出的旅游产品。登录携程网科帕奇“在一起”专属自驾游页面,就能选择青岛——



台儿庄、青岛——泰山两条精品线路,还能“0”元租用科帕奇。相信李

先生可以提前过过驾驭科帕奇的瘾了。

## 炎炎夏日车内“雾霾”肆虐

约65%的驾驶员因车内环境污染而头晕、困倦和咳嗽



炎炎夏日,室外如蒸笼一般,打开车门,一股热浪扑面而来。事实上,此时扑来的不止是温暖的空气,还可能各种污染物。

车内空间相对狭小、密闭,污染物不易挥发。夏季被阳光照射或处在温暖的室外环境中,车内污染物会大量聚集。据公安部1月30日通报,至2012年底,全国汽车保有量已达1.2亿辆,年增长1510万辆。国家室内车内环境与室内环

保产品质量监督检验中心主任宋广生说,据调查,约有65%的驾驶员在驾车时,会由于车内环境污染问题,出现头晕、困倦和咳嗽等状况。

美国非盈利组织“生态中心”研究人员曾在200多款车内发现了超过275种不同化学物质,其中一些化学物质与出生缺陷、学习能力损伤、肝脏疾病和癌症关联密切。身处这样的污染中,短时间内会让人感到头痛、恶心,

长此以往可能对人体神经、免疫、内分泌及生殖系统产生不利影响。

宋广生指出,影响车内环境的因素很多,车内的座套、座椅、头枕等各种配饰,车辆生产时所使用的地胶、稀释剂、黏合剂、油漆涂料等,发动机燃烧产生的废气,通过空调进入车内的大气污染物,以及空调长时间不清洁,内部聚积的大量烟碱、细菌等有害物质,都是主要污染源。(宗和)

烈日下暴晒10分钟,车内温度能达50℃!

## 巧用空调,快速降温

长久暴晒后车内的温度会比路面温度还高。暴晒10分钟,车内温度能达到50℃以上!这种情况下最好先不要进入车内,打开车门让热空气排出,再开空调降温,在正常行驶中如何正常使用空调也有很多讲究。

### 空调出风口宜朝上

在炎热的夏天,很多车主习惯一进车内就打开空调的内循环,认为这样可以让车厢内的温度下降得快一点。事实上,这样做效果反而不好,刚进入车内的时,应先开窗通风,并开启外循环,把热气都排出去。

等车厢内温度下降之后,再换成内循环。值得一提的是,虽然并不提倡长期使用空调的内循环功能,但如果想达到最快最有效的制冷,内循环绝对

不能忽略。内循环的另一个作用是防止不洁空气进入。此外,车主在使用空调时,还应当注意调整空调吹风方向,这有利于空调发挥最佳的制冷效果。根据冷空气下沉,热空气上升原理,应该在开冷气时将出风口向上,开暖气时将出风口向下。

### 空调适时要关闭一会儿

在汽车运行当中,车主还应注意车内空调风速挡位的切换。为防蒸发器过度结霜,影响

空调系统的运行,空调的送风速度及温度控制不应同时长时间置于最低。但是当车速低于25km/h时,应将风速开关置于低速挡位,避免发电量不足和冷气不足。

需要提醒车主注意的是,有的车主常在上车后就一直开着空调。事实上,长时间使用空调会使冷凝器压力过大,这对制冷系统造成损耗,因此每次使用车内空调的时间不宜过久。另外在堵车时,由于汽车处于怠速运转状态,这时候空调的效能比较低,而发动机的负

担较大,当车内温度适宜时,最好将空调关闭一会儿,还能有效地省油。

### 车启动两分钟再开空调

不少车主常常在熄火之后才想起关闭空调,这其实对发动机是有损耗的,因为这样在车辆下次启动时,发动机会带着空调的负荷启动。因此,每次停车后应当先关闭空调再熄火,而且也应该在车辆启动两三分钟、发动机得到润滑后,再打开空调。(董莞)

## 改掉用车坏习惯 不给电瓶加负担

一般来说,汽车电瓶使用寿命为2至3年,新车原装电瓶能使用三年以上。事实上,很多新车主却因为一些不当的用车小习惯,导致电瓶迅速“折寿”。

### 忘记关灯和车载电器

停车熄火时,忘记关车内照明灯,这是很多新车主容易犯的小错误。电瓶经过一夜的消耗后,随时可能会没电,启动不了汽车。遇到这种情况,条件许可情况下,可以尝试为电瓶充电即可。如果还是不行,电瓶可能需要更换。尽量不要在车辆未启动时使用CD、点烟器等电器设备,行车过程中也少用各种车载电器。

### 熄火前忘关空调

大多数车主习惯了不关空调或让空调随着车辆启动自动启动,这会造成在每次打开车辆的点火开关后,空调系统就会自动启动工作,后果是直接导致车辆瞬间功率负荷过高,长久对电瓶就是一种损耗。

正确习惯应该是,每次到达目的地前,先关掉A/C按键,让冷风吹几分钟,以保证空调系统内部的干燥,减少细菌的滋生。然后在熄火之前,关掉空调。每次着车之后,再启动空调。

### 怠速时听大功率音响

如果您的爱车的音响系统经过改装,装上了一个大功率的音响,那么就要小心了。李师傅指出,在不着车情况下,怠速听大功率的音响,同样会给电瓶带来极高的负荷。

### 频繁启动车辆

每次启动发动机时,不要超过3秒。如果第一次启动失败,这时候不要急于反复启动。从汽车的工作原理来说,此时连续启动电动机肯定会造成电瓶过度放电而受损。李师傅建议,再次发动时的时间间隔应超过5秒。

### 预知电瓶“罢工”前兆

一般临近寿命终点的电瓶,车主在驾驶中可以有所感受,譬如车停放几天就发现打不着火,油耗增加,在夏季开空调行驶感觉车负担加重,车沉、油耗增加明显等。车主在电瓶使用周期两年半左右时,常规保养就应检测电瓶,能起到预防作用。

(慧聪)

### 相关链接

## 如何避免 车内空气污染

新车放置两个月再用。新车出厂后的6个月内,是有害物释放高峰期。因此,新车撕掉塑料包装后,最好放置一两个月,待大部分污染物释放后再使用。

多用天然材质的内饰品。车内多用较环保的麻、布类材质的地毯、脚垫、坐垫等饰品,少用橡胶或化纤类等可能释放污染物的产品。

3个月清洗一次空调滤芯。车辆用了一段时间后,可自行清洁空调滤芯。一般每3个月用刷子清洗一次即可。另外,行驶3万公里左右就应更换空调滤芯。

开车前,先敞开四门通风。每次开车前,最好先将四个车门全部敞开,将空调开至最大,彻底给车内通风换气后再驾驶。