

——营商环境系列谈之五

本报评论员 葛亮

近期的调研中,不断发现一些“不明不白”的收费:向商家发放宣传画,收费50元;商户进市场,要交5元的通行费;商业街上的垃圾桶,

一项合乎法理的收费行为,应该有法定依据或经由审批而得到

一个良好的市场环境中,政府的监管规则和收费行为应该是公开透明的。我省已经决定,2013年

现有省级78项行政事业性收费项目取消三分之一以上,实行政府定价管理的经营服务性收费项目减少三分之一以上,现有管理服务类行政事业性收费标准降低三分之一以上。明年将公布新的行政事业性收费项目、政府性基金项目目录和收费标准,公布服务价格管理目录。这个决定在全省的层面做了一个良好的示范。同时,我们要看到,“不明不白”的收费多发生在基层,具体的收费行为也多由基层单位来执行,这就要求对行政权力的自由裁量权设置必要的规范,对基层单位的行政行为制定必要的监督问责机制,让他们没有乱收费的权力,也没有乱收费的胆量。

——践行群众路线，不是光看说了什么，更要看做了什么。选聘活动观察员，多了一份参考，加了一些监督，有利于活动取得实效。

——根据不断变化的实际情况，推出便民之举，是为民服务的具体表现。提高“民生服务员”的工作效率和热情，相关的监督和激励机制也应加强。

本地新闻评论版邮箱：
bendipinglun@126.com

品牌 更高层次身份的象征……

☐张刚

虽然一天12元的价格可能对有些人来说不算低,但是有需求就有市场,在国家大力提倡乘坐公共交通出行的背景下,定制公交无疑满足了一部分人的需求,解决了一部分人的出行难题。

定制公交的出现,是城市“长

以省会济南为例,由于东西狭长的地理特点,再加上“东拓西进”的规划,使得省城东部形成了一个大型社区,再加上奥体政务片区的崛起,现有公交线路远远不能满足市民需求。而以西客站为依托,

我们知道,省内很多城市,由于投入不足、历史欠账等原因,公交场站建设、公交加气站等难题仍没得到有效解决,公交市场化远远滞后。

当然,发展定制公交也不是一蹴而就的事情。开通哪些线路、票价如何确定、停车问题如何解决等问题,也需要广征民意,满足多数人的需求,同时确保定制公交能有序、持续地运行。北京公交就首先征集民意,让民众在特定平台上提出需求,之后公司再通过海量数据匹配最佳线路班次。

(作者为省人大代表、本报张刚工作室主任)

特别敬告

宜兴五粮液股份有限公司荣誉出品的“**融神十二属相酒**”为62度，每尊含量600毫升，每套12尊，全球绝版限量发行30000套。

全套12尊装“**融神十二属相酒**”
 原给发行价16800元
 惠顾专线：0591—83182668 83182778

山东省唯一发行地：
 址：济南市历下区添源大街8号山东新闻大厦一幢
 中华藏品



前10名定购者全套12尊“**融神十二属相酒**”的收藏者将赠送一套价值9800元的红古瓷“**十二生肖酒具**”

为配合“**融神十二属相酒**”的生育内涵、高糖品质，前10名定购者全套12尊装“**融神十二属相酒**”收藏者，将赠送一套价值6800元的“**十二生肖酒具**”。它以“毛瓷水点青花瓷”为原型，以大小十二生肖为图样，毛瓷大器设计，数量有限，先到先满，送完即止！