

我省快速铁路将通达17市

正在规划建设以省会为中心的1、2、3小时交通圈

本报记者 高扩 实习生 于晓

济青之间 将实现1小时直达

按照规划,1小时圈,实现济南至周边城市通达,青岛至周边城市通达,济南至青岛1小时直达。2小时圈,实现济南与省内地级市通达,济南与周边省会城市通达。3小时圈,实现省内地级市之间通达。

规划项目包含高速铁路(客运专线)、城际铁路以及市郊城际铁路。高速铁路(客运专线)速度目标值300km/h以上,主要承担通过客流、区域对外中长途客流及区域内部分大点之间的点到点客流。城际铁路速度目标值200km/h以上,主要承担沿线各个城市、主要中心城市之间的客流,并兼顾城市组团、次中心城市之间的客流。市郊城际速度目标值200km/h左右,主要承担市区与郊区间客流。

济青(烟)快速铁路 时速将达350公里

根据山东省的城市空间分布,在山东省快速铁路网规划实施后,在全省范围内,将形成“三纵三横”的快速铁路网构架。

三横包括中、北、南三大通道。中通道为聊城-济南-青岛通道,其中规划潍坊-烟台通道,实现济南与烟台、威海的快速通达。北通道(环渤海通道)为威海-烟台-东营-滨州-德州。南通道为菏泽-济宁-临沂-日照。

三纵包括京沪通道、东部沿海通道、京九沿线通道。京沪通道为德州-济南-泰安-曲阜-枣庄,线路长度约358公里,为京沪高铁山东段,已经建成。东部沿海通道为威海-烟台-青岛-日照,线路长度约457公里,利用青荣272公里、青连185公里。京九铁路通道为临清-聊城-菏泽,线路长度约274公里,新建客专。

记者了解到,济南、青岛作为我省两大核心城市,济青(烟)铁路将是省内的黄金运输通道。考虑到加快蓝黄两区建设需要济青(烟)快速通道保障,承接中日韩自由贸易区的辐射也需要快速通道的支撑,济南至青岛、烟台快速铁路建设标准要高一些,建议采用300公里/小时以上速度标准,即实现350公里/小时的运行速度。

13日,在省政协特邀界别活动一组关于我省城际交通规划建设情况座谈会上,记者了解到,我省正在规划建设以省会为中心的1、2、3小时快速铁路交通圈。按照规划,近期至2020年,远期至2030年,我省将利用既有铁路以及新建快速铁路,形成覆盖全省17市的“三纵三横”快速铁路网。

我省三纵三横快速铁路示意图

(图示铁路不代表实际路线)



制图:牛长婧

新闻背景

货运将建 “四纵四横”

2008年以来,山东铁路建设进入了快速发展期,到“十二五”末将形成以货运为主的“四纵四横”铁路主框架,基本解决我省能源运输瓶颈,打通港口集输运通道。省发改委有关负责人透露,随着京沪高铁等建成通车,人们对快速出行提出了更高的要求,规划建设全省快速铁路网非常有必要,也越来越紧迫。 本报记者 高扩

今年开工建设 6条高速公路

本报济南8月13日讯(记者 高扩 实习生 于晓) 13日,省交通厅相关负责人向省政协汇报我省城际交通规划建设情况时透露,我省今明两年将争取开工建设18条高速公路,在本届政府任期内使高速公路里程突破6800公里。

我省将加快完善高速公路网络。加快推进聊城至范县(鲁豫界)、鄄城至菏泽、东明黄河大桥等在建高速公路建设,确保“十二五”期间建成通车;今年开工建设济宁至鱼台、夏津至聊城等6条高速公路。全力推进泰安至东阿、莘县至南乐、巨野至单县等12条高速公路前期工作,争取明年开工建设。适时进行京沪、青银、淄博至莱芜、巨野至菏泽、东营至青州等5个交通量大的路段

扩容改造。

我省还将围绕重点区域发展战略实施,加快推进一批重点项目。半岛蓝色经济区内,加快推进龙口至青岛高速公路、龙口港疏港路等在建项目建设,积极做好蓬莱至栖霞、荣成至文登、文登至莱阳、潍坊至日照等高速公路前期工作,成熟一个、开工一个;黄河三角洲高效生态经济区内,年内开工建设济南至东营高速公路,加快推进高青至广饶、埕口至沾化等高速公路前期工作;省会城市群经济圈,尽快建成济广高速济南连接线、济南至乐陵高速公路,开工建设济南至聊城一级公路和济南李清黄河大桥、济齐黄河大桥等重点项目。

中国平安
PINGAN

直销车险
4008 000 000

专业25年
专业 让生活更简单
好车险·保平安

为什么大家都在打电话?!

因为来电就送安全锤!!

(赠送礼品以实物为准)

平安直销车险 8-9月到期未投保私家车主
来电询价, 无需投保直接送

*活动有效期: 2013年8月1日至8月31日
青岛、临沂、潍坊、烟台、淄博、日照、威海、
东营、滨州、莱芜、菏泽地区除外;

快快拨打:

免费
报价

自主
报价

4008-000-000

平安车险

搜索

全国服务热线: 95511

网络自主报价: 4008 000 000 .com

官方微博: 平安车险