



青岛港繁忙的作业现场。(资料片)

青岛港： 8亿吨大港梦想，2020年照进现实

奋发争先的“工人梦”汇成打造强港的“企业梦”

始建于1892年的青岛港至今已走过120多年的发展历程，历百年而弥新的青岛港正不断迎接时代的挑战。记者在采访中了解到，青岛港将“工人梦”与“企业梦”紧密相连，依靠工人实现强港梦想。通过建立公开透明、注重实干的用人机制，青岛港让农民工实现了从打工者到新时期产业工人的转变。正在建设中的青岛港董家口港区也屡创奇迹，创造了独具特色的“董家口效率”，揭开了打造8亿吨大港迈向世界一流强港的崭新一页。

本报见习记者 李虎

1 立足自身岗位，不断进步方能圆梦

“把握机遇苦练技术，争取早日独当一面”、“以身作则，搞好设备保养，做金牌工人”……走进青岛港大港公司机械四队的职工之家，候工室的每个衣物柜上都挂着一个小牌子，上面写着一线工人的梦想。

一线的工人师傅每天都要在职工之家换工装，他们在上班下班时都要看一看牌子上的梦想。这些梦想简单而朴实，对于一线工人而言，这些梦想并不飘渺，他们坚信实干就能圆梦。

“我1988年刚到港口工作的

时候，青岛港虽有百年历史但还是个小港，各方面都比较落后，码头工人也不受人尊重。当时自己最大的梦想就是多挣点钱，然后能娶上媳妇。”大港公司副书记李红告诉记者，过去实现小康生活就是青岛港工人最高的追求了，而伴随着港口的发展，现在一线工人的梦想和从前大不一样了。现在他们的梦想更多的是和岗位紧密相连——希望能够通过努力在自己的岗位上做出成绩，实现自己的人生价值。

李红说，如果你是一个司

机，经过自身的不断努力能从初级司机变成中级司机、高级司机。如果你的业务精通，就能成为金牌工人。许多工人在完成日常工作后，都会通过各种方式努力提升自己的业务水平，比如有些电焊工自学学修车、学修理管道，让自己成为岗位上的多面手。

只要有本事、有绝活，创出效率，就能名利双收。李红说，“干就干一流，争就争第一，已成为青岛港每个一线工人的追求。”

2 用人机制公开透明，农民工也能评职称

“青岛港坚持不唯学历、职称、资历、身份、年龄，只要立足岗位肯学肯干，人人都能成才的理念。”青岛港人力资源部部长王新泽向记者介绍说，青岛港为广大职工实现自我价值搭建了一个公平公正的平台，农民工干好了同样受到提拔、重用。

记者了解到，青岛港现有职工24000多人，其中农民工有

9000多人。青岛港专门出台了面向农民工的激励机制，让成绩突出的农民工晋升技术等级。“集团1988年开始设立技术考工晋级制度，2010年专门出台了装卸工人评职称的长效机制，使农民工也能像知识分子一样评职称，开创了全国企业的先河。”王新泽说。

公开透明、重视实干的选人用人机制，让青岛港的职工树立

了“只要肯学肯干，人人都能成才”的理念。目前，青岛港有65名农民工通过民主选举作为代表参加集团每年两次的职代会，有2人当选为职代会主席团成员，有295人入了党，1671人入了团，889人担任了班长、车长，41人担任了队长、副队长，1人担任了合资公司党委书记，近3000人有了各类职称和技术等级，享受相应的职称补贴。

3 “董家口效率”，每天都在创纪录

“眼前这个可停靠40万吨级轮船的码头，我们青岛港人只用了363天就建成了，旁边20万吨铁矿石码头也只用了178天就建成了，这在世界上其他地方是不能想象的。”青岛港集团董家口公司经理曹方良说，董家口港区跨越式的发展是青岛港人为实现“强港梦”用汗水打拼出来的。

在董家口，创造世界之最、

刷新港口效率并不是什么新鲜事儿。拥有青岛港最好的设备和信息化水平最高的管理调度，这里创出了“矿石卸船单机效率世界之最”等多项新纪录，“可以说是天天都在破纪录，每天都在创造新飞跃。”曹方良说。

今年1-6月份，青岛港吞吐量突破2.3亿吨，超越2006年全年吞吐量总和，集装箱突破800

万标准箱。港口吞吐量、集装箱吞吐量常年徘徊在全国第5位的青岛港，今年上半年实现了双跨越，双双跃居全国第4位。

按照青岛市“再造一个青岛港”的战略部署，通过开发建设董家口港区，将再造一个3亿吨的青岛港。到2020年，青岛港将成为年吞吐量8亿吨，集装箱3000万标准箱的世界著名强港。

青岛港工人绝活多

今天的绝活，就是明天的效率



职工绝活——“盲拆闸板阀”。(资料片)

用钻头给鸡蛋剥皮，0.5毫米薄的蛋壳下蛋膜却完好无损；普通照明灯泡，被正面吊吊具10吨重担压下来，轻轻一碰就被点亮；利用固定在叉刀上的电动砂轮机，切断直径仅有2毫米、紧贴在灯泡上的钢丝，保证灯泡完好无损；装卸工人使用固定在三吨叉车叉刀上的横杆，挑起针眼仅有1毫米的钢针；两辆大铲车配合开启啤酒瓶，完美展示“空中倒酒”……

这些令人叹为观止的绝活都是青岛港一线工人在实际工作当中琢磨出来的，工人们练习绝活绝非为了炫技，而是为了提高作业效率。“今天的绝活，就是明天的效率”，这成为青岛港一线工人时常挂在嘴边的一句话。

“操作机械的最高境界就是人机联动，如果能像使用自己的手臂一样灵活地操控装载机，现场作业无论碰上什么货物就都能快速、安全装卸。”青岛港前港公司青年司机郭凯、

孙帅告诉记者，绝活表演的过程中，要在装载机的铲斗内固定一瓶尚未开启的啤酒，两台装载机相互配合，利用铲斗上的工具，打开这瓶酒。

郭凯告诉记者，这个绝活主要模拟的是装载机在船舱内进行精准清舱的技术要求，开瓶的有效距离只有两毫米，通过练习这个绝活，将装载机铲斗作业的精确度从原来的厘米提升到了毫米的标准。这样，在狭窄的船舱内进行清舱作业时，就能做到尽可能地贴近舱底和舱壁清理干净货物，又能实现“无刮痕”作业，不会碰伤船舱壁。

“铁骑迎宾”、“显新穿针”、“王啸飞燕”、“琳琳快磅”、“神又毫厘”等一大批岗位绝活不断涌现，目前，青岛港已经拥有了1380多个员工品牌和1800多个绝活。随着这些绝活在一线岗位的推广，青岛港12000多名只有初中学历的一线工人中，已有80%成为身怀绝技的技师或高级技师。