

今日莱芜

齐鲁晚报 2013.8.14 星期三

新闻热线:6380110 广告热线:6380118 www.qjwb.com.cn



全媒体互动平台

齐鲁读者热线:96706
新闻爆料热线:0634—6380110
广告订版电话:0634—6380118
发行投诉电话:0634—6380009
电子信箱:qlwbjrlw@163.com
网址:http://www.qjwb.com.cn/
新浪微博:http://e.weibo.com/u/2626247695
莱芜读者爆料QQ群:219320709
齐鲁拍客联盟莱芜站QQ群:251457681



非常1+6

济南莱芜
双城和声

莱芜发力 济莱协作区建设

今年1月,山东省十二届人大一次会议上,“济莱协作区”首次写入政府工作报告;“出台省会城市群经济圈发展规划和济莱协作区实施意见,增强省会城市辐射带动能力,促进区内7市优势互补、融合发展。”

“济莱协作区,知道啊,有新进展吗?”8月2日下午,从莱芜回济南的长途大巴上,听说记者当天专门从济南到莱芜采访济莱协作区的事儿,赵海成很关心。他是济南某喷绘设备公司的营销人员,经常往返于济莱之间。

像赵海成一样,半年来,很多济莱两地的市民都在关心着协作区的进展。

7月19日,王良同志任中共莱芜市委书记。

王良讲话时说:“当前莱芜的发展正处在抢抓机遇、乘势而上、奋力攻坚、加快赶超的历史节点上,即将进入新的发展阶段。”

7月25日,莱芜当地媒体《鲁中晨报》发表题为《借助济莱协作区实现突破大发展》的评论;7月26日,《莱芜日报》头版发文称《省会城市群经济圈发展规划》已获通过,济莱协作区建设在其中单列一章,协作区建设进入实质性推进阶段。

不是“俺莱芜没有”
而是“有得更多”

本报征集“莱芜一家人”
活动首日千名读者报名

详见C05版

文明社区行女演员
七夕节来相亲报名

详见C06版

七夕节忙了登记处
新人扎堆登记结婚

详见C07版

笑傲就业季 高薪游世界

空乘特招会等你来,想当空姐空少8月18日来莱芜会展中心

最难就业季,如何在如此严峻的就业形势下顺利找到一份自己喜欢的工作成为每一位毕业生迫切希望解决的问题。然而有这样一群毕业生,他们犯愁的不是找到一份工作,而是选择哪份工作,这些空乘专业的毕业生为何能如此“嚣张”?

当空姐空少是很多女孩男孩的梦想,他们是空中旅途一道美丽的风景线。统一华丽的职业裙装,端庄动人、高大帅气的身姿穿行于蓝天白云之间,让人心驰神往,简直美爆了。

美丽潇洒的空姐空少们一直头

顶着令人羡慕的光环,然而,他们的完美形象并非与生俱来的,光鲜的外表下也掩藏着辛苦的汗水和泪水,这种气质美是通过后天培训出来的。空姐们训练时为了练习站姿,她们往往一站就是两三个小时;为了练习微笑,她们口中含筷,保持标准的八齿微笑。训练也许是艰苦的,但破茧成蝶后的她们,自信,美丽,大方,穿着美丽的制服,带着迷人的微笑,在蓝天中自由的飞行!完美蜕变,圆梦蓝天。真正的蜕变,是从你选择的那一刻开始的。

如今,空乘专业的的学员在报考前

会经过严格的选拔,从身体指标到专业培养都是按用人单位标准定制的。随着各地的航空经济体所需的专业岗位在递增,空乘专业储备的人才并不多,有很多岗位不得已还录用了非专业的人员。可以说,空乘专业的毕业生是皇帝的女儿——不愁嫁!

空乘是一份可以带着高薪游世界的职业。近年空乘队伍大扩招,空乘专业的毕业生更是吃香走红,出现了供不应求的情况。航空公司在招聘的时候,对视力、身高、体形都有严格要求。此外,有责任心、守纪



律以及认真、投入也是现在用人单位更加看中的。“空”姐可不是吃青春饭的职业,它有很大的职业发展和晋升空间。

8月18日,航空特招会将在莱芜市会展中心举行,你想圆梦蓝天吗?你想知道空乘专业的就业前景如何吗?你想知道各大航空公司的面试流程吗?不论你是初中毕业、高中毕



业还是大学毕业,空乘特招会都在等待你的参加,你也可以拨打我们的两部咨询热线0634—6380009、6699862咨询你想知道的空乘专业信息。

你的青春,想挥洒在蓝天上吗?你想带着高薪游遍你向往的地方吗?只要你有足够的能力和信心,在蓝天中一展你的靓丽风采吧!

济莱协作区 快车道起步

省会城市群经济圈破题,济莱协作区建设进入实质性推进阶段

记者 李丽 杨璐



济莱高速是连接济南和莱芜的大动脉。 记者 邱志强 摄

“很多人都知道‘俺莱芜有’,有人问搞这个济莱协作区,是不是就是要把莱芜并入济南啊,那不就成了‘俺莱芜没有’了吗?”今年的省两会上,省政协委员、莱芜市副市长刘杰提出这个问题时,连她自己都乐了。

她说,为了让莱芜在省会城市群经济圈中找准定位,莱芜方面撰写了详细的报告,多次跟省领导汇报,希望莱芜能够抓住这个机会,实现“大莱芜,强莱芜,新莱芜”的目标。

“大树底下好乘凉”,“对莱芜肯定是好事儿”,8月2日,记者在莱芜市委市政府采访时,多次听到这样的话。

莱芜,地处山东省中部,辖莱城、钢城两个区和三个省级开发区,总面积2246平方公里,人口125万。在省会城市群经济圈里,莱芜市面积最小,实力最弱。2012年的经济数据显示,除莱芜外,都市圈其他6个市地区生产总值均过千亿元,公共财政预算收入均过百亿元。

“济南是全省的政治中心、文化中心、金融中心,拥有大量的优质资源要素,对莱芜提供了加快发展

的重大机遇、高位平台和强大动力。”7月25日,莱芜市委常委扩大会议上,王良指出,用好济莱协作这个大平台,借助省会城市的资源和优势,莱芜就能在更广范围内集聚各种资源要素,更快地推进“转、调、创”,实现更高水平的发展。

“济莱同城化发展,不是指行政区划的统一,这是个误区。”莱芜市委副书记、政研室主任罗万军告诉记者,推进济莱协作区建设受益最大的是老百姓。比如,取消或减免高速公路收费,规划建设城际铁路,开通城际公交等等,人民群众在日常出行、就医就学、创业就业,社会保障等各方面,都将享受到一体化带来的实惠和便利。

在刘杰看来,搞济莱协作区不仅是让“俺莱芜有”,而且是“有得更多”。

就像两个人谈恋爱
莱芜是最适合济南的

7月29日,济南市委书记王敏在会见莱芜党政考察团时说,济南将围绕加快省会城市群经济圈发展

的目标,以“济莱同城化发展”为着力点,研究发挥省会优势、整合莱芜资源的政策措施,探索济莱产业结构布局等同城化发展的路径,实现“济莱双赢”。

“济莱协作区是省会城市群经济圈的一个切入点和突破口。”莱芜市委副书记、政研室主任罗万军认为,莱芜虽然块头小,实力稍弱一些,但对济南是有帮助的,如果从创造发展优势的角度去看待,莱芜对济南而言是一种资源。

济南市市长杨鲁豫在今年的山东两会上曾表示,济南交通装备制造制造业优势突出,产业配套空间6000亿元,莱芜则大力支持骨干汽配企业发展,年产汽车轴类件10万吨、前后桥总成20万台,一半以上供应济南,成为济南重要的汽配基地。

省里一位参与济莱协作区规划的知情人士表示,利用莱芜与济南空间相接、产业相联,接受辐射带动最便利、最直接的有利条件,整合空间、要素和产业资源,推动济南加快形成转型升级创新高地、总部经济聚集高地,产业分工协作高地。

“这就像两个人谈恋爱,莱芜是

8月2日一早,山东新闻大厦,司机老于接了满满一瓶热水,足足500毫升;这是他多年跑长途养成的习惯,出门在外最怕缺水。8:15,从新闻大厦出发,从旅游路直奔位于港沟的济莱高速收费站,时间为8:50。济莱高速很畅通,时速开到100公里,9:35路过雪野湖,继续南行,9:50到达莱芜北收费站。下了高速,老于下意识地摸了摸方向盘附近的那瓶水,“还温着呢。”

济南—莱芜,80公里车程,一瓶热水还凉不了的两个城市,最近,因为一个规划而变得更加亲近。

7月29日中午,舜耕山庄,济南市委书记王敏会见了莱芜市党政考察团,莱芜方面带队的是新任市委书记王良。10天前的7月19日,王良正式上任;同一天,省长郭树清在省政府常务工作会议上指出,要加快济莱协作区建设。

最适合济南的。”罗万军笑着说。他认为,跟发达城市相比,省会的经济实力,带动能力,还有很大的提升空间,优化资源配置,实现资源共享,既要有政策的引导,更要靠市场的手段。“两个城市不能过度强调行政区划,而应该在交通、通信等基础设施和公共服务领域方面更贴近。”

(实习生卢云鹏对本文亦有贡献)

名词解释 省会城市群经济圈

包括济南、淄博、泰安、莱芜、德州、聊城、滨州7市,行政区域面积5.2万平方公里,依托中心城市和重要交通干线,构建完善以济南城区为中心,以70公里为半径,周边区域为节点的紧密圈层;以150公里为半径,六市为节点的协作圈层;以济南为核心,提升德济泰高铁产业带和济济聊交通走廊产业带“十”字形主轴;构建北翼德滨、东翼滨淄莱、西南翼聊泰莱三条环形成发展轴线,形成“一核两轴三环”增长格局。