

主编周评

微评济南

请擦亮我们的生态之眼

彭东

“真没想到,这些美丽的鸟儿就在我们身边!”上周晚报推出泉城生态之观鸟手册后,笔者的一位朋友打来电话如此感叹。对多数习惯于整日在水泥森林里穿行的都市人而言,对生态环境的关注似乎仅限于被媒体炒得火热的PM2.5,这本身就值得反思。

快节奏的现代生活,蒙上了我们感知身边生态的眼睛。就拿笔者身边的几位朋友来说,有的人就住在离千佛山不足1公里的地方,却宁愿去远

两公里之外的健身房花钱锻炼,好几年都没爬过一次山;还有的人每天上班步行一刻钟就能到工作地点,但宁愿开车堵上半个小时。细想一想,这不明显是“算不过账”来吗?但这些看似滑稽的行为,每天都在大量上演着,而我们却早已熟视无睹,习以为常。

上周有一篇关于绿色生态的“另类”报道,讲得也是让我们擦亮“生态之眼”。据报道,新加坡国立大学房地产研究院院长邓永恒教授等人,对中国283个中小城市的市长和市委书记10年的政绩和升迁结果进行研究

分析,结果显示,中国的“绿色”官员升迁相对慢。如果市委书记和市长任期内的GDP增速比上一任提高0.3%,升职概率将高于8%,如果任期内长期把钱花在民生和环保,那么他升官的几率是负值。笔者不是专业人士,无法评判这项研究正确与否,毕竟GDP和民生、环保的关系复杂且无法割裂,但其结论也在警醒我们,评判城市管理和官员同样需要我们的生态之眼。

让我们感到欣慰的是,我们正看到这座城市越来越多的生态之美。从不少鸟类回归,市鸟白鹳超万只;从行道树增至

33万株,500种植物扮绿省城。只要我们擦亮生态之眼,我们都能够感受到济南这座城市的生态之美。当然,济南距离一座真正的生态城市还有不小的差距。一城山色半城湖,深受“天人合一”思想影响的先人们,在几千年前选择在这座城市耕作生活,想必就是因为被济南的生态之美所吸引。咱老百姓心里都有一杆秤,城市之美既不是来自千篇一律的高楼大厦,也不是因为豪华气派的通衢大道,而是基于我们身边实实在在的生态之美。对生活在山水之间的济南人而言,尤其如此。

广场座椅上睡觉 实在不雅

@付秀娟:前两天晚上经过泉城广场,发现有个别市民休息的时候脱了鞋子和上衣坐在椅子上,有的竟然躺在座椅上睡觉。这种在公共场合的不雅表现,让人看了很不舒服。泉水节和十艺节即将开幕,届时会有大量外地客人来济南旅游观光。作为东道主,我们每个市民都有义务维护好省城的形象,给外地来济客人留下好印象。

低垂的电线 谁来整理一下

@付黎明:走在马路上,看到有些地方的电线杆之间牵拉着一些电线,有些电线离地面很近,十分让人担心。夏季雨水多,这些低垂的电线导电可怎么办?靠街的树木也跟着遭殃,电线掉在上面,有遭到雷击的危险。希望有关部门能经常检查一下,对这些低垂的电线及时进行整理。

杠子头话题征集

说起打车难,相信不少济南人都曾碰到过,尤其是在上下班高峰或者碰到恶劣天气的时候。为了解决打车难等问题,济南市交通部门拟增加500辆出租车,并决定在本月22日就此召开听证会。

对此,赞成者认为增加500辆远远不够,反对者则提出增加出租车会加剧城市交通拥堵。增加出租车能不能缓解打车难?会不会增加交通拥堵?欢迎您来表达看法、碰撞观点。

参与方式:在群论论坛发帖,或发邮件至qlwbjzx@163.com,杠子头将获100元稿酬奖励。

剪友巷议

心中有“护栏”强于铁护栏

能否遵守交规是关键

护栏还是全部去掉好

BRT车道利用率需提高

交警部门表示,为缓解交通拥堵,继历山路之后,工业北路BRT车道护栏近期也要拆除。护栏拆除,会不会对BRT运行造成影响?能切实起到缓解拥堵的作用吗?其他道路的BRT护栏是否还有存在必要?剪友们对此打开了话匣子。

@彭磊:如果将BRT专用车道的护栏给拆除,路面是加宽了,司机的视线也更好了,可在一定程度上减少交通拥堵,降低车辆事故发生率。但也应该看到,没有了护栏的保障之后,公交优先的情况也堪忧,车道被占用的情况有可能发生。笔者觉得,若人人能在日常的出行活动中,做到“车不越线”“心中有护栏”,那么BRT车道的护栏拆除就利大于弊;如果“各行其道”“秩序井然”的交通规范得不到遵守,护栏拆除就弊大于利,还是保留着为好。

@郭汉杰:BRT专用车道的护栏还是全部去掉好。济南近几年机动车数量在快速增加,而道路资源却不会再增加多少。BRT车辆总体相对较少,专用车道又不允许其他车辆行驶,这实在是道路资源的一种浪费。此外,BRT专用道允许特种车辆使用,虽然初衷是好的,但有时可能会反受其害,比如前面车辆坏了,后面的车在专用道里想换道都很难。所以,我觉得只要监管到位,让司机心中有“护栏”,要比有这些铁护栏好得多。

@黄伟民:工业北路只有一路BRT,却占据一条专用车道,十几分钟才过一辆车,其他车辆又禁行,道路利用率实在有些低。工业北路是济南东部许多大型企业班车的必经之路,建议在上下班高峰期应该允许这些班车借用BRT车道,以缓解交通拥堵。另外,除了BRT,工业北路上其他公交线路也比较多,建议在交通高峰期可以让普通公交车也进入BRT车道。至于护栏,还是拆除为好。拆除护栏增加一条车道,确实能够起到缓解工业北路拥堵的作用。

Suning 苏宁

Suning.com 苏宁易购

8.15.来了

4天4夜 击破底价 线上线下 全面惠战

8月16日 - 8月19日

满1000 返100

海尔冰洗 样机抢购惠!

全场6-7折!

松下彩电 样机抢购惠!

全场4折起!

诺基亚1020 4100万拍照神机

8月24日苏宁独销首发上市! 现在预交100抵300 加送充电手柄!(数量有限)

●购彩电/空调/冰箱/洗衣机/烟机/灶具/热水器 单件产品即可参加!

●购手机/数码摄影/电脑产品即享:

满1000返50!



(特价机与个别品牌型号不参加,详见店堂海报。)

5公斤全自动洗衣机 一款

疯抢爆款 ¥799

32吋LED液晶彩电 一款

疯抢爆款 ¥1299

名牌1P空调挂机 一款(限量)

疯抢爆款 ¥1499

192立升三门冰箱 一款

疯抢爆款 ¥1299

47吋智能3DLED液晶彩电 一款

疯抢爆款 ¥3688

2P冷暖空调柜机 一款

疯抢爆款 ¥3499

门店地址: 泉城路惠尔店: 泉城路永安店: 英雄山路店: 章丘店: 济洛路店: 王舍人店: 泉城路惠尔商厦1-5F 泉城路永安大厦1-5F 英雄山路八一立交桥南 章丘百货大楼 动物园南邻 王舍人镇政府东

本版广告赠品有限,送完为止,特价机、疯抢爆款与个别品牌型号不参加,详情以店堂海报为准。