

“点对点”公交直通高铁民航

济南拟开通准定制公交,从济南西站直达机场

本报济南8月16日讯(记者李飞 孟燕) 16日,济南市交通运输局相关负责人到济南市12345热线接听市民来电时透露,济南将于今年底或明年初开通首条点对点公交,往返济南西站和济南国际机场。

16日上午,济南市交通运输局组织四名出租车听证会代表及相关部门负责人到济南市12345接听热线。不少市民除了就市区拟增500辆车发表意见外,还建言大力发展公共交通。

“除了增加出租车,能否尝试定制公交呢?现在青岛已经开通了,我觉得这个尝试不错,专人专座每天花费12元,这可比坐出租车便宜多了。”市民付先生表示。

对此,济南市交通运输局党委副书记、新闻发言人高铠透露说,目前济南也正准备开通一条类似定制性质的公交车。“点对点公交,从济南西站到济南国际机场,为换乘的乘客服务,已经规划好。”

济南公交总公司相关人士告诉记者,首条点对点公交的开通工作目前正在对接,正与济南国际机场积极对接。“正在跑手续,协调停车场问题等等。”该人士表示,开通从济南西站到济南国际机场的点对点公交,需要各方配合,因为涉及到车辆、人员、道路运行条件、场站等等。

据了解,济南西站与济南国际机场相距较远,由于没有来往两地的公交车,很多需要

换乘的乘客只得乘坐出租车甚至黑出租。

“点对点公交开通后,虽然价格还需要物价部门审批,但肯定要比乘坐出租车便宜得多。”济南市公交总公司相关人士表示,该条公交开通后,服务更有针对性,既方便了出行的乘客,也给济南西站和济南国际机场带来了客流,对各方都是一件好事。预计最快今年底或明年初,首条点对点公交就会开通。”

头条相关

西站打车去机场 至少要花120元

据悉,暑期高峰时段济南西站一天有182趟列车停靠,运送乘客2.2万人,即使是平峰时段,也有170趟列车停靠,运送乘客1.9万人。到站乘客主要依靠公交线路和出租车实现分流。

从济南西站前往位于济南东北部的济南遥墙国际机场,出行更是有些“力不从心”。如果乘坐出租车,花费至少在120元以上。不少乘客只能到达市区后,选择在火车站或玉泉森信酒店的机场大巴前往机场。目前只有309路公交车从市区前往机场,始发站在全福立交桥北,而97路、328路也前往机场方向,但距离机场还有3公里左右。

天然气涨价,出租车私家车有别

临沂非居民用天然气调价,出租车涨0.35元/立方米,社会车辆涨0.6元/立方米



16日中午,在临沂一家加气站外,等待加气的出租车排起长队。 本报记者 高祥 摄

本报临沂8月16日讯(记者高祥 通讯员张浩然)

从临沂市物价局获悉,临沂市16日起对非居民用天然气价格进行调整,其中出租车、公交车用气价格上调0.35元,由现行每立方米3.80元调整为4.15元,其他社会车辆用气价格上调0.60元,由现行每立方米3.80元调整为4.40元。

8月13日,临沂召开了非居

民用天然气销售价格论证会,经过召开价格论证会讨论,并报经临沂市政府同意,临沂市物价局决定对市区非居民用天然气价格进行调整,16日执行。

具体调整情况为:非居民用天然气存量气销售价格上调0.35元,由现行每立方米3.00元调整为3.35元;非居民用天然气增量气销售价格上调1.10元,由现行每立方米3.00元调

整为4.10元。车用天然气区分出租车、公交车用气和其他社会车辆用气,出租车、公交车用气价格上调0.35元,由现行每立方米3.80元调整为4.15元;其他社会车辆用气价格上调0.60元,由现行每立方米3.80元调整为4.40元。对学校教学和学生生活、社会福利场所用气价格按居民用天然气价格执行。

临沂市物价部门表示,此

次非居民用天然气价格调整,主要原因是国家发改委和省物价局提高了中石油管道(销售)分公司山东境内冀宁线天然气门站价格,将存量气门站其他类和工业类价格提高到每立方米2.103元和2.350元,分别比现行购进价格提高0.397元和0.204元;将增量气门站其他类价格提高到3.230元,比现行其他类提高1.524元。

今晚冷空气来 明天能凉快点

本报济南8月16日讯(记者王茂林) 从省气象台获悉,预计17日夜间开始,冷空气会来到我省,除了降水,持续影响我省多日的高温天气也将有所缓解。不过,17日天气依然会很闷热,省气象台16日17时继续发布高温黄色预警信号。

省气象台16日17时继续发布高温黄色预警信号,预计17日白天,鲁南和鲁中地区最高气温将在35℃~37℃之间,其中,菏泽、济宁、枣庄和临沂的部分地区可达37℃以上。

17日夜间开始到18日白天,半岛地区会出现中雨局部大雨并伴有雷电,其他地区也有雷雨。18日、19日两天,内陆大部分地区最高气温在32℃左右。

沾化公安局副局长被杀案 凶手被执行死刑

本报滨州8月16日讯(通讯员赵凤良 记者赵树行)

8月15日,滨州中级法院对最高人民法院核准死刑的犯故意杀人罪的宋建峰执行了死刑。宋建峰曾于2011年8月将沾化公安局副局长张某某杀害。

身为沾化县电厂建安公司职工的宋建峰,自1990年起在沾化县电厂工作,后因发生交通事故受伤并致股骨头坏死,2008年起休岗。由于宋建峰对事故的发生及处理不能正确面对,心态逐渐失衡,预谋对有关的公职人员进行报复杀害,并最终将目标锁定为与其同住沾化县电厂院内的沾化公安局副局长张

某和沾化一中校长赵某等人。

2011年8月初,宋建峰开始着手实施杀害张某某的计划。8月24日21时30分许,被害人张某某独自从电厂单身公寓出来,向西朝院内人工湖方向走去,宋建峰发现后拿出铁管尾随,见张某某站在该人工湖东岸人行道上打电话,遂上前手持铁管朝其头部猛击,将张某某倒在人行道上。宋建峰又持铁管连续朝张某某头部猛击数下,致被害人张某某严重颅脑损伤当场死亡。

其后,宋建峰继续伺机实施杀害赵某的计划,2011年9月30日晚,宋建峰携带菜刀窜至

沾化县电厂院内东侧广场附近等候赵某,当日21时30分许,宋建峰持刀朝赵某头部猛砍一刀,赵某转身向南逃脱。经法医鉴定,赵某的损伤程度为轻伤。

经烟台市精神疾病司法鉴定所鉴定,宋建峰系脑外伤所致器质性人格改变,具有完全刑事责任能力。2012年5月17日,滨州中级法院判处宋建峰死刑,剥夺政治权利终身;赔偿附带民事诉讼原告人韩某、张某某经济损失415765.5元;赔偿附带民事诉讼原告人赵某某经济损失5746.03元。省高院二审维持一审判决,后经最高人民法院核准,做出执行死刑决定。

高铁对接机场 方便“圈内”城市

在山东做生意的王先生希望这条公交快线尽快开通。“我从上海到济南机场后,坐公交去西站,直接坐上火车就能去德州、泰安等地。”

业内人士表示,高铁与机场实现“无缝对接”,对高铁沿线城市更好地与济南实现对接也具有十分显著的推动作用。乘客到达济南国际机场后,可以在很短的时间内到达济南西站,乘坐高铁前往枣庄、济宁等省内城市,出行将更加方便。

山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华表示,开通一条公交快线不能是“空中楼阁”,要有停车场,公交车要进得来,还要考虑客流量和运力,并尽量缩短乘客步行距离。”张汝华解释,开通济南西站到机场的线路将进一步方便出行,同时最大的意义在于出行方式更加多样化,出行成本也有望降低。

本报记者 李飞 孟燕

武警官兵携警犬 走进SOS儿童村

本报烟台8月16日讯(通讯员孙晓峰 林忠政 记者王永军)

16日上午,在烟台SOS儿童村,孩子们和来看望他们的武警烟台支队福山区中队的官兵玩得不亦乐乎。当日,官兵们带着两条训练有素的警犬给儿童村里的孩子们做表演,其间还互动玩游戏、打拳,孩子们度过了快乐的一天。

上午9点半,武警官兵和两条警犬一出现,不少孩子显得很兴奋,大声叫喊着。武警福山中队政治指导员林忠政先给孩子们上了一堂法治课,并表示,武警福山中队的全体官兵一直关注着孩子们,希望他们能够好好学习。



武警官兵和孩子们玩老鹰捉小鸡的游戏。

本报记者 王永军 摄