

2013.8.17

星期六

济南天气

今天:雷阵雨,23℃~34℃

明天:多云,24℃~34℃

(济南气象台提供)

# 今日济南

齐鲁晚报

读者热线

96706

www.qjwb.com.cn

对角斑马线首现省城,济南交警详解如何通行

## 30秒绿灯“等”行人斜穿马路



16日,泉城路与省府前街路口,对角斑马线亮相,由于信号灯还未到位,斑马线还暂时不能使用。 本报记者 王媛 摄

近日,两处对角斑马线现身泉城路省府前街路口与泉城路贵和路口。作为新生事物,对角斑马线引起市民好奇:在车流拥挤的街口,行人该怎样斜穿马路?这样的人性化之举是否可以推广?16日,济南交警有关人士对此进行了详细解释。

本报记者 王光营 董钊  
实习生 单朴 伏传伟

### “头一次走 有点不适应”

16日,记者在泉城路省府前街看到,对角斑马线已经画好。虽然交通信号灯尚未启用,但不少市民已经迫不及待地想体验一把。

记者看到,与常规的“口”字形斑马线不同,对角斑马线内部又画了两条斜线,呈“X”形。而在县西巷与泉城路交叉口,由于时间限制,斜角斑马线只画了一半,预计还得一天时间才能全部完工。

“以前没见过这种斑马线,走起来还真有点不适应。”记者采访发现,由于是第一次现身泉城,大部分市民都对这种对角斑马线感到很陌生。有的市民本想在对角斑马线等着过马路,可由于看不到交通信号灯,又去了南北、东西向

的斑马线。

市民胡女士告诉记者,她以前听说过这种斑马线,但是第一次看到。对于怎样根据信号灯通过对角斑马线,她还不是十分确定。

### 信号灯配时 近日调整

16日上午,记者看到,虽然对角斑马线已经现身,但交通信号灯仍然在按照东西、南北方向放行。受车流限制,不少想尝鲜体验一下对角斑马线的市民目前只能选择走普通斑马线。

“信号灯还没装完,今天先调试一下东西向的交通信号灯。”在县西巷与泉城路交叉口,一位工作人员正在调试信号灯,除了原有的信号灯,工作人员又根据对角斑马线的方向重新安装了两组信号灯。

这位工作人员表示,由于对角斑马线和信号灯尚未施

工完,相关工程还在进行,信号灯配时将于近日调整完毕。

据了解,与普通斑马线通行方式不同,当机动车信号灯全部为红灯、人行道信号灯全部为绿灯,净空路口后,对角斑马线上的行人才能顺利通行。

### 行人过马路 配时30秒

在济南市的绝大多数路口,一般都是同向的机动车和行人一起放行。比如在泉城路的贵和路口,东西向的机动车如果绿灯,那么同向的行人走垂直斑马线也是绿灯。此次考虑到斑马线为对角,将有专门的信号灯放行时间。

济南交警有关人士介绍,在即将完成的信号灯配时调整里,行人斜穿马路时,四个方向的机动车全部为红灯,此时行人可以安全穿过马路,而这段时间的配时时长为30秒。也就是说,在这30秒里,行人

既可以走对角斑马线,也可以走垂直斑马线。

### 右转车辆 需礼让斜穿行人

在行人斜穿马路的这30秒时间内,由于四个直行方向的车辆都已经停止,而右转车辆不用受信号限制,所以右转车辆对斜穿马路的行人存在干扰,这个问题应当如何解决?

济南交警有关人士表示,即使在往常,行人越过垂直斑马线的时候,也会遇到右转车辆抢道的问题。而在面对这一问题时,不能再利用信号灯加以控制。“这时就需要机动车驾驶人礼让行人,提高文明交通意识。”

对于机动车不礼让行人的行为,今年元旦开始实施的《机动车驾驶证申领和使用规定》要求,驾驶机动车行人横道,未按规定减速、停车、避让行人的将被扣3分。

## 对角斑马线 不适用每个路口

本报记者 王光营 董钊  
实习生 单朴 伏传伟

对角斑马线现身省城,许多市民认为,这种方式可以提高行人的通行效率。那么,就济南的城市道路而言,是不是这样的斑马线对每个路口都适用呢?

泉城路施工方负责人表示,选择县西巷、省府前街路口设置这种斑马线,主要是考虑到路口面积相对较小,人流量大,能充分保障行人路权。

济南交警有关人士表示,在留出30秒给行人的时候,作为交通参与者的另一方,机动车的通行效率无形中受到了一定的影响。尤其是在早晚高峰期,一些拥堵的重点路段,可能因此变得更加拥堵。

“这是蛋糕如何切分的问题。所以,要设置对角斑马线,必须考虑行人的密集程度达到饱和。只有在行人特别拥挤的情况下,才可以考虑设置此类斑马线。”济南交警有关人士表示,目前此类斑马线并无在济南其他路口推广的打算。

### 相关背景

2007年7月4日,新颖的对角斑马线在杭州市延安路和平海路的交叉路口正式投入使用。当路口的行人信号灯全部为绿灯时,行人可选择走对角斑马线斜穿路口。交警部门希望此举能提高行人在路口的通过率。