

39个单位小区已申请今冬供暖

热力公司提醒尽早提交申请,以备排出工期



19日,施工人员在威海路改造老旧的供热管道。本报见习记者 赵发宁 摄

本报8月19日讯(记者 李玉涛 通讯员 赵莉) 记者从日照市热力公司获悉,截至目前,该公司共接到39家单位和小区今冬供暖的申请。据了解,惠通鼎城、明星制衣已完成供热管道敷设,还有一些单位的申请正在审批当中。

据介绍,2012-2013采暖季,日照市热力公司供热面积达850万平方米,供热单位和小区600余个。

据介绍,日照市热力公司通过市场调研,及时掌握市场变化,了解潜在供热需求,在巩固老用户基础上积极发展新用户。

截至目前,日照市热力公司接到用热申请39家,其中,惠通鼎城、明星制衣、北关社区、安泰新河湾已完成供热管道敷设。石臼区域建设银行正在紧张施工中。东辰双合园、中煤集团、京泰盘龙湾、小香店生活区、旗云领域、广安佳苑、山东路利民街开口(五个用户)等新用户

单位,处在办理规划施工许可阶段,待所有手续办理完成后,将按照手续批复先后顺序组织施工,确保新用户冬季供热需求。

“这39家单位或小区,如果没有特殊情况的话,今冬都能供上暖。”日照市热力公司一名工作人员说,想要申请今冬供暖的小区请尽快申请,以备排出工期。

据介绍,今年停暖后,7个供热站经过认真排查,研究制定了详细的检修整改方案,对设备、管网进行了全面彻底的维修保养。同时,他们定期组织技术人员对各站的维修情况进行检查、督导,发现问题及时督促整改。

此外,高科园供热管网敷设也在加快进行,全长约计8公里,计划敷设滨州路、北园二路、荟阳路、潍坊路等路段。目前,北园二路、滨州路段已全部完成,荟阳路、潍坊路正在进行敷设管网。

相关新闻

15年老管网“下岗”

本报8月19日讯(记者 李玉涛 见习记者 赵发宁) 记者从日照市热力公司获悉,今年该公司将继续对新市区第一供热站的老管网进行改造。目前正在对使用年限超过15年的胶州路和威海路段管网进行改造。

受保温结构、地下水侵蚀和施工等因素综合影响,第一供热站部分管网腐蚀严重,上采暖季供热运行期间管道多次破裂,已严重影响第一供热站区域供热运行安全稳定。

为保障该区域供热安全稳定,日照市热力公司近日开始对使用年限超过15年且存在安全隐患或热损失大的胶州路和威海路段管网予以改造,确保下采暖季供热效果。



身边的模范

后村镇日前举行道德讲堂——身边的模范事迹报告会,200余人聆听。本报去年5月18日以《乡村驿路的行者》为题,报道的行走68万公里的乡村邮递员高勇等5名来自基层一线的爱岗敬业模范,上台宣讲。

本报记者 张永斌 通讯员 李益轩 摄影报道

日照港10名火车副司机取得“火车司机驾照”

本报8月19日讯(通讯员 魏兰富) 根据交通部铁路机车司机考试培训中心和济南铁路局机务处通知,近日,日照港12名参加2013年春季晋升(增驾)机车司机资格考试的内燃机车副司机,10名理论考试成绩合格,合格率为83.3%。由此,10名副司机得以顺利晋升为机车司机。

此前,日照港铁运公司为保证此次参加考试乘务员的高通过率,利用多种方

式为机车乘务员“充电”。主要从提高机车乘务员的业务素质 and 应急故障处理能力入手,从理论和实作角度,对机车乘务员的业务薄弱环节进行剖析,在专业性、针对性、有效性上下功夫。

据了解,此次报名参加济南铁路局2013年春季全国铁路机车司机资格理论实考人员272人,合格197人,合格率为72.4%。

9月是申请出国留学的最佳时机

9月14日本报第四届出国留学咨询会在本报编辑部启动

本报8月19日讯(记者 张萍) 出国留学已经成为不少家长和学生的选择,然而很多家长和学生只是盲目加入留学大潮,而并没有根据孩子自身的实际情况去认真考虑。有的学生学习成绩太差或被学校劝退,出国留学便成了家长不得已而为之的选择。为了让家长给学生制定合理的留学规划,本报将于9月14日举办第四届出国留学咨询会,为每一位学习量身打造留学规划。

据介绍,九月至十二月是申请

明年九月进入美国大学的最佳时期,本报联合华威学院与美国招生理事会合作推介上百所著名大学,这同时也给留学生申请海外大学提供了极便利的条件,并保证了申请大学的签证率,给学生境外留学提供了保障。并为学生的未来职业选择做好系统规划。

华威学院优质的国际项目可满足从小学毕业一直到大学的不同年龄阶段的留学需求,在国内修的学分越多,意味着省的钱越多,学分课程适合高二、高

三在读生,高三毕业学生,大一在读生。

对于工薪阶层而言,去德国留学是不错的选择。德国几乎免费的大学教育,在发达国家这一点是独有的。留学生只需要支付生活费和住宿费即可,4年总费用约30万人民币,这无疑为留学生们免去了巨大的经济负担和经济压力。

在德国生活费用低,德国政府允许大学生免税打工,去德国留学最大的优势是在学生毕业的

同时可获得一份海外就业的工作机会,如果学生能有合适的工作,申请永久居住权还是很肯定的。

如果您想进一步了解出国留学的政策和讯息,都可来到咨询会现场,与专家现场交流。咨询会时间为9月14日上午9点半,地点为齐鲁晚报日照记者站(位于烟台路、住建委东侧,丽城花园西门沿街19号楼105房间),您也可以拿起电话,连线专家,让专家答疑解惑。咨询电话:18663392870,18660275656,0532-85953918。



今夏首届赴德班在青岛大学国际交流中心接受培训。

领衔高性价比 荣威350新一代家轿的会心之选

家轿主要为家庭代步提供方便,因此更应在安全性能上不遗余力。荣威350在这方面堪称楷模,其五星安全品质使其长久以来获得不少家庭消费者的青睐。主动安全方面,荣威350全系标配了CBC、EBD、BA等常规安全配置,除此以外更增配了TPMS、高低可调多级溃缩转向柱等同级别少见的主动安全配置。而对于有孩子的家庭来说,荣威350特别配备的iso-fix儿童安全座椅接口尤其实用,其车内前后排共分布了三组接口,让家长更省心;而在被动安全方面,荣威350拥有一层钢筋铁骨,这也是它五星安全品质的由来,创新加固式USD车身结构和对大量高强度、超高强度材料的运用大大增强了这款车的被动安全防御系数。

十万元家轿市场向来是各家汽车厂商的必争之地,这一价位的家轿车型众多,而荣威350之所以能够出类拔萃全靠

它的独门秘技——iVoka语音云驾驶系统,iVoka让荣威350得以领先同级提出“智能家轿”理念,瞬间变身为一款不可替代的“完美家轿”。搭载了iVoka系统的荣威350不仅能实现导航、娱乐、查询等多种用途,更难得的是车主完全可以利用语音操作这些功能,大到设置导航、打电话、发短信,小到调节媒体音量都只需简单地“动动口”,这在为车主提供方便的同时也让行车更安全。

近来车市整体销量不断下滑,而荣威350却凭借其超高性价比在A级家轿市场占据不败之地,十月和十一月连续两月突破性地以近万辆的销量,不仅一举创下年内销量新高,而且以超过100%的同比销量增幅遥遥领先车市平均水平。可见,这款车的空间表现、安全性和别具一格的智能科技已经获得了众多消费者的喜爱,俨然成为新一代家轿的会心之选。

一汽奔腾60周年 感恩回馈 奔腾B50最低7.18万

一汽奔腾60周年,厂家钜惠,为回馈广大消费者对奔腾品牌一直以来的支持与厚爱,一汽奔腾将自8月起,在全国范围内举行“奔腾B50限时抢购”促销活动,奔腾B50全系不仅将直降1.8万元,最低7.18万。限量抢购,用完为止。

降价后的奔腾B50整体价格区间在7.18-9.78万元,进一步强化奔腾B50超高的性价比优势,对于近期有购车打算的消费者而言,是购买奔腾B50的绝佳时机。而对于奔腾B50来说,无疑又将迎来新一轮的销量高潮。

事实上,奔腾B50自2009年面市以来,在短短4年的时间内,就赢得了28万用户的青睐,同时获得了广泛的市场好评。在2013年延续微增长的局面下,奔腾B50的销量热度依然不减。秘诀何在?完美的操控,丰富的配置,卓越的品质,在多方面都超越了人们对传统A级车的期待,因此能够在同级车中脱颖而出,并持续热销,实属情理之中。

奔腾B50定位于一款A级车,但却展现了出了B级车的水平,甚至超越了主流B级车的科技配置,足以比肩B级车的超大空间,无疑让奔腾B50一直收获着市场的好感。另外从外观上来说,奔腾B50造型流畅,沉稳大气。在内饰方面,奔腾B50做工考究,同时人性化设计又极为丰富等。

在“越级”、外观、内饰等方面先声夺人后,奔腾

B50还搭载了兼顾强劲动力与燃油经济性的1.6L发动机。此外,奔腾B50拥有性能卓越的悬架系统,整个悬架系统扎实、稳固,突显行驶的稳定性能,同时,其还搭载了同级车型中鲜有的BOS刹车优先系统。这些都令奔腾B50在经济型家庭轿车中拥有着明显的优势。

一款热销车,除了优越的设计、完美的性能外,还需要强大的品质保障作支撑。奔腾B50曾在消费者的见证下,进行了里程达一万一千多公里的极限考验。在不到20天的时间里,奔腾B50由我国最北端的漠河北极村出发,穿越大半个中国,最终抵达西藏珠峰大本营。在严苛的自然环境、极限的道路状况以及连续性的行车过程中,奔腾B50历经考验,圆满完成了任务,印证了其绝佳品质。这种绝佳品质,让奔腾B50成为继奔腾B70之后,又一款让外界重新认识自主品牌产品品质超越的车型。即便如此,奔腾B50并未就此止步,而是继续以不断超越、积极进取,精准把握市场变动,最大限度满足消费者的用车需求。2010年-2012年,奔腾B50分别在性能、配置、外观、内饰四大领域进行近200项商品升级,如更加动感时尚的外形,更具视觉冲击与科技感的3D效果组合仪表盘等,从而带来更超值、更舒适的驾乘品质,无愧于“全?值?好车”的称号。