

政府支持

# 号召“双桨驱动”促发展

在船舶低迷期内,企业该怎么做才能平稳度过?据了解,作为国家级船舶出口基地和山东省重要的造船聚集区,威海还先后出台了《关于打造威海市蓝色经济区的实施意见》、《关于打造威海市高端产业聚集区的实施意见》、《威海市加快船舶工业发展的意见》等一系列文件,支持特色船舶、高科技含量和高附加值船舶发展,重点推动研发一批拥有先进技术水平的大型客滚船、远洋渔船、海洋工程船等特色船型,引导威海船舶工业以“错位竞争、多措并举、专精特新、品牌经营”策略发展。

今年3月6日,威海市发改委协助省蓝办组织召开了山东半岛蓝色经济区船舶行业发展

座谈会。会上调研了荣成市黄海造船有限公司、中航威海船厂有限公司、青岛北船重工有限公司、蓬莱中柏京鲁船业有限公司等企业的发展近况。船企的负责人和政府部门面对面,探讨船舶企业在克服困难、转型升级等方面的做法。

威海黄海造船有限公司办公室主任一位负责人介绍,威海是全国12个国家级船舶出口基地之一,培育起这样规模化的产业基地非常不易,在恶化的大环境里,不能任凭这一产业“倒下”,政府部门正着力拉船企一把,让行业挺过困难期。

“在这个时期,企业最关注的就是订单和资金。”说到企业的困境,黄海造船有限公司办公室主任有感而发。神飞造船

办公室主任高雁鹏也期盼,国家对企业融资能开辟绿色通道。

威海工业行业管理办公室机械船舶科科长房恒志介绍,多部门正在推进解决企业的这一需求。在融资方面,威海市经信委征求企业意见,搭建融资平台。该部门与威海市金融办每年举办两次银企对接会,引导银行与企业合作,解决船企在转型升级中遇到的融资难问题。另外,该部门还组织企业参加各类船舶展览会,扩大企业的宣传,搭建企业对外交流与合作的平台。

对于《方案》要求的实施创新驱动,威海商务局机电办工作人员介绍,威海政府部门目前在不断引导企业加强与大专

院校、科研院所的产学研联合,加快技术中心建设。去年,山东船舶技术研究院落户威海,为威海造船业提供了科技、人才支撑。另外,威海也已形成皂埠湾、俚岛湾和石岛湾三大造船业聚集区的沿海造船产业带。

针对目前的船舶行业形势,威海经信委提出“双桨驱动”战略。“一桨”是立足产业基础,加快提升普通船舶制造业的能力,推进小型造船企业调整结构,加入大中型造船企业配套体系,引导中型造船企业向制造中大型船舶转变,骨干造船企业向总装造船和自主研发设计并举转变;“另一桨”是发挥优势,着力发展特种船舶制造业。

链接

## 政府助力船舶发展 (政策解读)

《关于打造威海市蓝色经济区的实施意见》

培育包括以船舶修造业为重点的现代制造业基地的六大海洋优势产业。进一步优化船舶修造业布局,培植壮大龙头企业,大力发展船舶配套业,推进造船业聚集发展;加快建立现代造船模式,切实转变发展方式,实现由单纯追求规模向注重质量效益转变,由单纯依靠要素投入向注重科技创新转变,由单纯造船为主向造船、海洋工程装备及配套业协调发展转变。重点加快建设皂埠湾、俚岛湾和石岛湾三大造船业聚集区。

《关于打造威海市高端产业聚集区的实施意见》

建设以五大领域为主体的高端产业体系,大力改造提升船舶制造业。以山东省船舶行业技术中心为依托,以“造船总装化、配套本地化、服务社会化”为方向,加快推进骨干造船企业从单一造船为主向造船和自主研发设计并举转变,中型造船企业从修造中小型船舶向制造大中型船舶转变,小型造船企业从以渔船为主向商用船或配套生产为主转变,形成造船、船舶配套、海洋工程装备产业协调发展的新型船舶工业体系。大力发展高附加值、高技术含量的船型。

《威海市加快船舶工业发展的意见》

坚持高起点规划、高层次布局、高水平发展,重点发挥优势,突出特色,错位发展。以大中型集装箱船、散货轮、成品油船、海洋工程装备、客滚船等产品为主,重点培育一批结构优化、组织高效、技术先进、符合现代造船模式的骨干企业,建设一批具有企业集聚效应的产业聚集区,形成比较完备的现代化船舶制造、修理、配件生产的产业体系,把威海建设成为国内乃至国际重要的船舶生产基地。

政府部门将进一步拓宽融资渠道,加大国际国内招商力度,加快提高企业自主创新能力,加强人才保障体系建设,加大政策扶持力度。

业内把脉

# 不要光闷头干活,还要抬头看路

威海市船舶行业协会副秘书长周安昌认为,当务之急,船企应该提高造船素质,适应国际标准,“企业的生命力不仅仅是靠科技投入,还要盯着市场规范,在加工工艺、材料方面做文章。”据其介绍,国际海事组织制定的《国际船舶压载水和沉积物控制与管理公约》、《船上噪声等级规则》(修订草案)

等对船企的创新、研发能力提出更高要求。日、韩等国已把研究新标准、新规范,开发绿色环保型船舶作为后金融危机时期抢占市场、扩大竞争优势的重要手段。

“这段休眠期恰是企业积蓄能量时期,企业应考虑未来的发展方向、发展方式等。”周安昌认为,目前威海的造船业

技术含量低、附加值低,仍是粗放增长形式,同质化竞争严重。他建议,船企要坚持技术制胜的原则,坚持不懈地创新,保持技术领先优势,并坚持错位发展的竞争方式。另外,企业要对国际标准、规范做好充分的准备,不要闷头干活,应从设计源头防范,与前沿标准看齐,这样才不被淘汰。

另外,周安昌鼓励企业之间的优化重组,船舶行业企业上下游之间,企业之间进行联合或以资本为纽带进行重组,形成联合舰队,资源共享、市场共赢。

统筹策划 李彦慧  
本报记者 王帅  
通讯员 邹意龙 徐倩

# 学府华园首批房源开盘售罄

(专刊记者 孙芳 报道) 8月17日,由威海云华地产精心打造的升级换代产品学府华园洋房二期开盘仪式在金海湾国际饭店举行。金海湾宴会厅人头攒动热闹非凡,轮候区座无虚席。开盘的首批百套电梯花园洋房仅两小时就已售罄。

精品,在国企

开盘盛典现场,威海云华地产董事、常务副总李文斌在致辞中指出,学府华园是以“生活的艺术”为理念的的品质生活社区,打造威海最适合人类居住的城市中的最艺术的居住作品。在场的每一位嘉宾都深深感受到了云华地产“责任国企,服务威海”的经营理念。

居家,讲风水

在开盘盛典中,学府华园特意从上海请来了国内著名的风水大师白鹤易人,为在场的准业主们进行了一场精彩的居家风水讲座。近期,在学府华园二期的施工现场挖出了两块奇石,一块状如卧牛,另一块如小龙,这两块儿巨石是集天地精华,日月雕琢而成,绝无半点人工凿刻痕迹,在感叹大自然的鬼斧神工的同时,更加肯定了学府华园“人杰地灵的风水宝地”。云华地产为了让这两块灵石永远护佑学府华园的业主,决定将它们留在小区内,作为学府华园主景观带的标志性纪念物,“俯首甘为孺子牛”将勉励云华地产的工作人员尽心尽力为业主服务。

热销,创佳绩

选房活动中,第一批认购的客户迫不及待的来到选房区,进行选房签约。其他没叫到号的客户围在销控板和价格公示板前进行详细的咨询,令销售人员应接不暇。据了解,本次推出的近百套电梯花园洋房开盘仅两小时就已售罄。所有购房业主都参加了抽奖活动。

据了解,学府华园位于威海高区的核心区域,社区南依山体育场,北靠元宝山,步行15分钟即可到达金沙滩海水浴场和锦华高尔夫球场;西侧紧邻哈工大,东靠威海一中,是“依山临海,文韵书香”的风水宝地。

据悉,学府华园即将推出的两栋多层电梯花园洋房,在开盘期间加入“云华置业会”可享受交二万抵五万购房优惠。



▲学府花园二期开盘仪式现场

# 招贤纳士

# 有胆量, 就来挑战高薪!

因发展需要,《齐鲁晚报·今日威海》诚聘:

- 1、房产专刊编辑记者: 2名
- 2、汽车专刊编辑记者: 2名
- 3、金融专刊编辑记者: 1名
- 4、健康专刊编辑记者: 1名
- 5、消费专刊编辑记者: 1名
- 6、广告业务策划人员: 3名

岗位要求:  
全日制本科以上学历,不限专业;  
热爱媒体事业,具备一定营销技能;  
具备市场开拓能力,勇于挑战新领域;  
具有较强的文字功底、有责任心、执行力。

咨询电话: 0631-5202220

请将简历以“姓名+应聘岗位”形式发送至邮箱: 1044361411@qq.com