



榴下谈

榴下谈为枣庄本土言论栏目,关注本土民生热点,旨在开掘与展现枣庄的各个社会层面,为您记录那些见思想、展风采、有灼见的精彩片段。本专栏以有话枣说、街谈巷议、漫说、读者来信及贴近生活的网友议题等内容。参与方式:投稿信箱:liuxiatan@163.com;话题QQ:1719269530

# 彼此让一让 城市更美好

有话枣说

贾晓雪

“自从高温天气持续后,马路上碰瓷的少了”,虽然这只是一个笑话,笑过之后,总能让人反思。毕业后回到枣庄也不过才一个月的时间,但是几乎每天都能看到马路上大大小小的因车辆摩擦、碰撞而产生纠纷。双方争吵大半天,就为了占个上风,甚至是为了索取赔偿。看到种种争吵,笔者表示很无奈,有的时候就是一个很简单的事情,稍等一分钟,甚至是几十

秒,给对方让路的时间,就不会产生不必要的争吵和矛盾。

在笔者居住的小区里,由于路口比较多而且窄,发生碰撞、摔倒的情况时有发生。笔者也曾停下来驻足观看,想出一份力化解矛盾,但是,面对各种争吵和脏话横飞,实在是无能为力。

某日中午时分,太阳骄阳似火,在小区的一个路口,一位骑着摩托车的男士与骑着电动车的

女士相撞,电动车上姐姐带着妹妹,大约都25岁左右的样子。坐在后座的妹妹膝盖部位被擦伤,划破了点皮,坐在地上大哭起来。看到坐在地上大哭的妹妹,姐姐开始不依不饶地骂了起来,并强行拿走了男士的车钥匙。

不久这位男士的家人也迅速赶了过来,看到女孩的情况,一个劲向她们道歉,并提出要送去医院做检查。但是,这位姐姐并不买账,并打电话叫朋友过来,感觉

像是被欺负后找人撑腰。时间过去了差不多一个多小时,坐在太阳底下暴晒的妹妹似乎体力不支了,眼看着就要晕了过去。说实话,看着都让人心疼。周围的群众也开始劝说起来。后来,姐姐终于叫来了朋友,妹妹还是被这位撞了人的男士送去了医院。

整个过程持续一个多小时,争执了半天,最终的结局和刚开始预料的一样,都是被送去医院。争吵不仅浪费了体力,还耽误了

下午上班的时间,双方之间还伤了和气。

其实,这件事情很简单,如果骑车时双方都能让一步,又或者摩擦发生后那位姐姐能让一步,让人把妹妹送去检查,也就不会有这么多后续发生了。

这样类似的事情,各个城市每天都在上演着。其实彼此谦让一下,城市才能变得和谐和美好,道理很简单,做到又能有多难?

# 治理人行道乱象需疏导

读者来信

愿营销秀活动覆盖更广

编辑:

你好!

近期《齐鲁晚报》举办“天天向上暑期营销秀”活动,并开辟专栏报道孩子卖报和报童的坚持等励志故事,看后让人很感动。特别是在这个炎热的夏天里,头戴红色太阳帽、身穿黄色T恤的报童们穿梭在大街小巷,已成为市区一道亮丽的风景线。

当今的孩子们生活条件优越,物质上不缺,缺的是意志和能力。暑期营销秀活动是为学生提供的一个展示自我的平台,让孩子们在这个暑假获得不一样的社会体验,参加活动的学生们可以锻炼沟通交流的信心和技巧,增长见识,提高胆量,同时体验父母工作的辛苦。每年《齐鲁晚报》举办的暑期营销秀活动都受到了家长和众多市民的热捧。孩子卖报,培养的是自强不息的精神,“饿其体肤,苦其心志”是给报童们上的一课,“一分耕耘,一分收获”让他们心怀感恩,实现自己与家人的共同理想。

然而,美中不足的是,作为新市驻地的薛城,拥有高铁、枣庄西站和众多的BRT站,却难见众多报童的身影,真遗憾!愿今后的营销秀活动能够真正覆盖五区一市,同时吸引更多的孩子们加入卖报的行列,使他们在别开生面的营销秀活动中过一个轻松愉快的暑假。(杨晓旭)

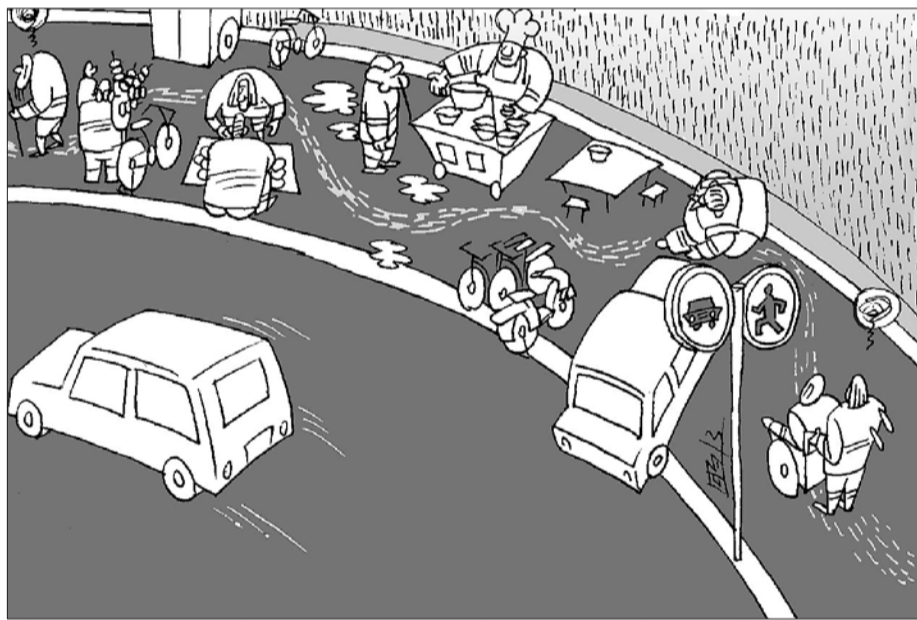
夏日赏荷莫伤荷

编辑:

你好!

周末和家人一起去湿地公园看十里荷花长廊,虽然烈日炎炎,但是挡不住游人赏荷的心情。有的游客拿着相机不停地拍照,有的游客趁公园管理员不在身边去摘荷花给自己的孩子玩,有的游客还干脆把荷叶摘下来顶在头上遮阳。虽然湿地公园明文规定随意破坏荷花荷叶者罚款五十元,还专门配备了管理员监督,但是仍避免不了荷花荷叶被破坏。

笔者认为湿地公园要加大监管力度,我们广大的游客也不能放纵自己的行为,为了自己的一时的快乐和方便,去干破坏荷花的行为是不道德的。试想一下如果人人都按照自己的意愿去破坏荷花,湿地公园的荷花美景将何存?为了让更多游客看到这盛夏的荷花美景,游客们一定要手下留情,做个文明游客,为自己的子女树立个好榜样!(王昌卫)



《十八弯》图/盖桂保

戴忠群

城市人行道是供行人行走的地方,烈日下道路两边的树木,给行走的人们带来一丝凉意,然而有的人行道上乱象横生,行人实在无法走了。

大热天,人行道上有树荫凉,可是个好地方,机动车、电动车、自行车横七竖八地停在

面;小吃摊、水果车也占道经营;卖服装的衣架一排排地架在路两边,买衣服的游客拥挤在道路中间,车辆也随手停在道上,本来就不宽的人行道,填得更满满当当;人行道面目全非,这样不但有损市容市貌和卫生城市形象,还让那些需要在此行走的人们犯了难,往前走“山路

十八弯”,绕来绕去的,实在绕不过去,只好走在有危险的机动车道上,真是烦不胜烦。

针对个别行人道上的乱象问题,有关部门也进行过综合治理,但真正实施起来也相当不容易,这就需要去提升市民基本文明素质,培养公共场所的社会公德意识,养成不随意

妨碍他人出行的习惯,同时,还要靠管理人员循循善诱,去做好疏导工作。笔者认为,可以从以下几方面着手:

其一,机动车、电动车、自行车停在人行道上肯定是不对的,这是车辆所有者的基本交通法规意识淡薄,需要教育和引导。客观原因是,交通设施不完善,道路资源功能没有得到有效发挥,停车地方少,没办法,只好就近停在人行道上。对乱停车的人主要靠说服教育,同时采取一定措施增加停车位,也可以试着开放沿街机关事业单位院内停车位,让闲置的停车位充分利用起来,达到资源共享的目的。

其二,卖小吃、卖水果、卖服装的个体商贩可以劝导他们到特定点去经营,也可学习外地经验,根据居民分布和需求,划出经营地块,并免费提供能防雨防晒整齐划一的折叠式遮阳棚,个体商贩有了舒服的经营场地,既方便了他们经营,又拉近了管理者与被管理者之间的距离。

人行道是城市的公共设施,我们不但要呵护它,更要让它保持畅通,不再堵塞,让城市更加整洁,让城市更加美丽,让行人顺当舒心安全地从那里通过。让我们共同努力做好疏导工作,还人行道本来面目。

# 救治流乞就得以人为本

孙世华

在《救治流乞病人 滕州首设硬杠杠》中报道:近日,滕州市针对无着流浪乞讨病人出台了《滕州市生活无着流浪乞讨病人救治救助办法》,这也是山东县级地区针对此类人群出台的第一个规范性文件。《齐鲁晚报》8月1日报道)

曾几何时,由于“三不管”,再加上害怕被“讹”,很多路人,尤其是老年人、突发病人、醉酒人员与妇孺,在出现意外之后,往往没人敢“多管闲事”,有的甚至因此而耽误了最佳抢救时间,结果造成悲

剧。至于无家可归的流浪乞讨人员,则更是“穷在闹市无人问”。

滕州出台的这个办法,不但在山东县级城市中首开先河,而且有着以人为本的人性化服务宗旨。故此,以往大家所疑虑的:在救助过程中,实际救助却不属于救助范围的流乞病人,所需救治费用家庭或监护人经过调查核实确实无力支付的,报民政部门审核结算医疗费用,所需资金从财政筹集的城乡困难群众大病医疗救助资金中解决……如今,都能得到有效解决和妥善安排。

与此同时,“原来在救助过程中,有时会出现部门之间工作衔接不畅的尴尬。比如,原来其他部门在工作过程中发现需要救助的人员时,无论什么情况都会和救助站联系,现在可以直接送往定点医院。”对于这样的面对现实,争取第一时间参与救助的个人或者部门来说,这个具体措施无疑是“双保险”,定心丸,而饱受社会各界广泛诟病的推诿扯皮现象,也就会得到遏制。

更加可喜的是,民政部门印制的联络卡即将发送给公

安,城市管理、定点医院等部门,这样,部门之间可以通过联络卡在第一时间找到相关职能部门或人员,更好的救助城市流乞病人。笔者想,有了如此缜密的规范性文件,今后无论是谁,只要遇到类似需要得到救助的情况,都可以放心大胆地予以帮助,或直接拨打电话通知有关部门进行救治。

救助办法的出台是以人为本的好举措,假如能够得到推广,并在实际工作中不断强化、完善,继而纳入全民自觉行动当中,那么,它的影响势必会带动社会风气的好转。