

BRT护栏开拆,安全隐患大增

市民呼吁后续措施跟进,交警表示将增设抓拍设备

本报记者 董钊 孟燕

工业北路BRT护栏开始陆续拆除。22日,记者调查发现,工业北路北侧黄台电厂附近大约2公里护栏已经被拆除。根据工期,一周后工业北路BRT护栏将全线拆除。由于后续监管设施没有跟上,护栏拆除后,不少行人乱穿马路,安全隐患骤增,这也给BRT6号线驾驶员带来了压力,BRT的准点率难以保证。市民建议绿化带设隔离网,加装“电子眼”,减少安全隐患。

拆了护栏 行人穿行隐患骤增

22日下午1点多,在工业北路黄台电厂附近,北侧BRT护栏已经拆除了大约2公里,只剩下底座水泥墩和五六厘米长的铁楔子。而在幸福柳附近,连水泥墩都被移走了。

历城交警大队工北中队中队长谢希甫表示,工业北路BRT护栏拆除是从8月21日早晨开始的,“早晨5点到8点半期间施工,具体施工情况还要根据实际交通流量来控制。”谢希甫表示,护栏拆除先从东段北侧开始,预计拆除工作将用时一周。

记者注意到,工业北路从奥体中路往西,道路中央为绿化带。BRT6号线驾驶员朱玉清对护栏的拆除有点担心,“不仅影响正常行车,更重要的是行人乱穿马路,容易出现安全隐患。”

BRT6号线驾驶员张鹏也表示拆除护栏后压力骤增。他介绍,工业北路同拆除护栏后的历山路情况不同,工业北路处于城乡接合部,农用车、摩托车较多,再加上当地居民的交通安全意识不强。横穿马路、驾驶三轮车、摩托车在BRT车道上行驶的现象十分普遍。“有护栏尚且如此,一旦将护栏全部拆除,这种行为恐怕会更严重。另外,工业北路的夜间照明状况不理想,公交车早晚行驶很危险。”

张鹏强调,护栏未拆除时,行人需要到路口过马路。现在护栏拆了,绿化带没有设隔离网,不少行人会选择就近横穿绿化带过马路。“工业北路上大车也多,车速快,很危险。”



22日,济南工业北路黄台电厂段,北侧的BRT车道护栏已经被拆除了2公里左右。 本报记者 周青先 摄

快速公交正点率受影响

BRT6号线所属车队济南公交七公司二队负责人苦笑,拆除护栏当天就有驾驶员反映行人乱穿马路的安全隐患。

该负责人表示,以前驾驶员对哪些路段会有行人穿行非常了解,行驶到这些路段会加倍注意。护栏拆除后,行人穿行、社会车辆进入专用道的概率增大,整个路段都可能存在隐患,让驾驶员的心理压力骤增。

除了安全隐患,BRT6号线的速度和准点率都将受到

影响。据悉,BRT车辆最快时速为45公里,平均时速在30公里左右,目前暑期运量为每天1.2万人次左右。“现在的准点率能达到90%,拆除护栏后就不敢保证了。”以BRT3号线为例,历山路护栏拆除前,高峰时段运营周期为74分钟,平峰64分钟,而拆除后,运营周期长达90分钟。

市民刘先生表示,拆除护栏后BRT变成了“鸡肋”,快不起来了。跟BRT的定义“大运力、快速”的公交相矛盾,同时他对拆了护栏能否



22日,工业北路部分路段,BRT护栏底座还在路上。

本报记者 周青先 摄

治堵也提出了质疑,他认为,历山路护栏拆除后,BRT专用道设置的效果大打折扣,

“咱们不是建‘公交都市’吗?应该保证公交优先,现在成了给私家车让道了。”

“电子眼”将抓拍占用公交道

市民杨先生建议,北园大街、二环东路道路中间的绿化带都设置了隔离网。而工业北路车流量大,拆除护栏后“当务之急”是在绿化带设置隔离网,防止行人乱穿马路。

另外,有市民建议,交警部门可以在各路口用明显的标语提醒社会车辆,特别是外地车辆,严禁进入BRT车道,另外加大监督力度,防止农用车、摩托车进入BRT专用车道。在BRT护栏拆除之后,

如何保障BRT车辆的行驶速度和运营效率,将是主管部门考虑的重点。据悉,济南交警将在该路段增设BRT车道违法抓拍设备,专门抓拍长时间占用车道等交通违法行为,杜绝其他社会车辆长时

间占用专用道。“目前正在施工阶段,施工完毕后,中间花坛和新式护栏将会对行人横穿马路形成障碍。”交警有关人士表示,行人自觉提高文明出行意识,是保证自身安全的首要条件。

齐鲁会展文化节系列活动之一

DREAMS COME TRUE
筑梦·在济南

买房、看房,就到2013齐鲁秋季第一房展

2013齐鲁秋季(29届)房地产展示交易会

时间:9月13日-15日 地点:济南舜耕国际会展中心 主办:齐鲁晚报

■品牌特展置业专区 ■“婚房”置业专区 ■“济南一小时生活圈”置业专区 ■沿海置业专区 ■二手房置业专区

电话:0531—85196176、85196595、85196379、85196382