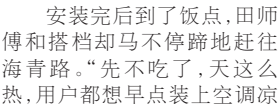


今夏,炎热的天气成了人们的热门话题,在天涯论坛一个名为《每天顶着高温汗流浹背的朋友,都来炫下身子吧!》的帖子也和这居高不下的气温一样热了起来,网友们热情地将楼主封为“最美安装哥”,称之为炎炎夏日里“最可爱的人”。近日,记者多方寻找才发现,这位最美安装哥是青岛海尔空调的一名普通安装工人——田雷雷。

经过三天的激烈角逐，2013年中国汽车拉力锦标赛(CRC)第三站—怀柔站大赛于8月18日落下帷幕。经过郴州站和张掖站的磨砺，许多参赛车队优势凸显，都虎视眈眈着冠军奖杯。已经实现两连胜的长安铃木永驰车队，本站比赛再度发力，全程比赛气势如虹，雨燕再次包揽S1组车手与队赛



快凉快。”

记者随着田师傅赶到海青路，四楼的用户没有电梯，师傅只好把60公斤重的空调背上去，汗水很快顺着他的脸颊流下来，滴在楼梯上。“四楼不算什么，青岛有很多八层高的老居民楼，背空调上八楼，每周也有好几次。”“老楼楼道窄，得格外小心，怕机器磕了碰了，一口气爬不上去，中间要歇一歇才行。”

记者帮田师傅算了一笔账，空调安装旺季平均每天装七八台，按平均每台空调负重100斤算，在青岛最炎热的三

“您好，我们是海尔空调的安装人员，之前跟您联系过了，现在为您安装空调。”穿过鞋套、与用户核对机型，铺防碰损地板的垫布，田师傅和搭档开始了安装工作。礼貌、认真、让顾客满意，田师傅从业六年来对自己的要求始终如一。

需要安装空调的卧室摆满家具，只有一不到一米宽的过道供安装师傅操作。两位师傅就在狭窄的过道上熟练地放气、插管、焊接。四米长的管道，两人默契配合不到半分钟就缠好了。“一起搭档快六年了，一抬手就知道对方要什么，系着安全带挂在外面时，就是把自己托付给了对方，怎么能不默契？”

空调安好，田师傅用毛巾擦拭着空调及周边因安装而落下的灰尘，用户忍不住交口称赞“好细心的师傅”！

国家“严管”奶粉的细则正逐步浮出水面。记者获悉,国家食品药品监督管理局总局将明确叫停在国内委托、贴牌、分装生产奶粉。有关规定已在业内征求意见。记者了解到,乳业大国新西兰市面上只有5大奶粉品牌较常见,但业内估计中国已经有超过三四百个奶粉品牌。

上半年家电行业 主营业收入达6136.5亿元

近日,工信部网站公布的2013年上半年家用电器行业运行情况显示,2013年上半年家用电器行业在节能惠民政策带动、原材料价格较低等外部条件下,运行基本平稳,经济效益好于2012年同期。工信部数据显示,2013年1-6月家用电器行业主营业务收入6136.5亿元,累计同比增长16.3%;利润总额287.5亿元,累计同比增长27.8%。

A black Tata Nano SUV is shown from a front-three-quarter view, parked on a light-colored surface. The car has a boxy design with large headlights and a prominent grille. The license plate area displays 'TATA NANO'.

作为中国自主汽车品牌的领航者,华泰汽车在推广乘用车柴油化方面走在了行业的最前端。从欧意德清洁柴油发动机的研发,到宝利格柴油系列车型的推出,以及“汽柴同价”创新销售政策的实施,华泰汽车打出的系列组合拳,推动着宝利格柴油车型持续走俏市场,赢得了喜爱SUV车型消费者的青睐,也深受环保人士的好评。

2013年(第五届)中国勒芒轻卡耐力赛如火如荼进行的同时,在“江城”武汉也上演了一场国IV战车的“登台大戏”。据了解,奥铃CTX康明斯国IV动力、奥铃TX——4JB1TDi国IV动力、奥铃TX雷沃国IV动力和奥铃中卡康明斯国IV动力产品集亮相推广,标志着福田奥铃国IV市场战略正式开启,同时也表明中国商用车的排放标准已经悄然迈进了国IV时代。

汽车产业的低碳环保发展舆论已经风行多年。早在2008年1月1日,北京市便率先开始实行机动车国Ⅳ排放标准,成都、广州等地区紧随其后。2010年12月21日,国家环保部对汽车工业协会所提交的关于国Ⅳ排放标准的相关报告作出了明确回复,复函中表示,将会根据我国基本国情和汽车行业基本发展状况,在保障消费者基本权益的前提下,分车型、分区域实施国Ⅳ标准,并将柴油车国Ⅳ标准的全面实施日期调整至2013年7月1日。由此可以看出国Ⅳ实施虽然是姗姗来迟,但已经是大势所趋。

业内人士指出:轻卡实施国Ⅳ排放标准存在着诸多技术壁垒,但节能减排技术的发展绝不会因为“壁垒”而止步。而对于轻卡行业,实现国Ⅳ排放绝不是短期行为可以达到的,是企业技术积累和长期研发投入的最终回报。

值得庆幸的是,未雨绸缪的国内中高端中轻卡品牌,已率先进入“国IV状态”。国IV技术对奥铃已经不是障碍,借助福田汽车全球资源的支持以及对自身产品的不断升级,链合全球领先的康明斯动力,奥铃对话国IV市场,已然成竹在胸。

据了解,福田奥铃此次推广的国Ⅳ新品涵盖了中卡和轻卡四款动力产品,利用动力系统的升级带动整车整体性能、功能及品质的全面升级,全面满足未来低碳绿色物流发展的需要。福田汽车奥铃业务总监赵建民表示:“奥铃国Ⅳ系列新品的推出

将促使中轻卡行业整体技术水平大幅提升,进一步推动中轻卡行业的技术升级换代,同时国IV系列产品的推出,标志着奥铃将能够满足不同层次客户的需求。以往,经济型轻卡凭借与中高端轻卡的价格差,在市场竞争中占据优势,随着经济的发展,环保法规的逐步严格,两者之间的价格差距缩小,届时,中高端轻卡的价值将进一步提升,因此奥铃将会迎来前所未有的发展机遇。

据悉,福田奥铃CTX康明斯动力国IV轻卡最大的优势就在于搭载了全新的康明斯动力系统,且具备高效节能、绿色环保以及经久耐用的优势。康明斯动力系统独特的涡轮增压、燃油与燃烧优化、智能电控、排放处理、滤清系统五大核心技术,造就无与伦比的巅峰动力,而油耗却大大降低,节油更是可达8%以上;在低碳环保方面,搭载全新康明斯动力排放标准起步就是国IV,又可轻松升级到国V;而在经久耐用方面,康明斯动力大修里程超过50万公里,间隔保养里程达到2万公里,同时整机采用模块化设计,零部件比同类机型少40%,使得用户的使用维修保养费用大大降低,终身节省费用10万元以上。据奥铃负责人透露,借助康明斯动力、德国ZF技术高品质变速器,以及经过英国莲花技术优化的后桥,构成了奥铃CTX的“黄金组合”,正是借助这个“黄金组合”使得整车在运行过程中的损耗可以降到最低点,在动力输出上也能实现利用率的最大化,在实现国IV的同时,扛起节能高效、节能和环保三面大旗,用价值来回馈市场、回馈用户。

OLLIN 奥铃

劲心 动力 劲在奥铃

福田奥铃勒芒轻卡耐力赛指定用车

中国中高端轻卡[领军品牌]
连续四年行业增幅第一

中国商用车行业
连续四年增幅第一

中国商用车行业
连续四年增幅第一

中国商用车行业
连续四年增幅第一

中国商用车行业
连续四年增幅第一

中国商用车行业
连续四年增幅第一

请垂询奥铃品牌经销商或登录 <http://ollin-lemans.foton.com.cn> 查询
本赛事最终解释权归2013（第五届）福田奥铃中国勒芒轻卡耐力赛组委会所

奥铃 CTX —— 欧洲康明斯动力驱动的高品质轻卡

● 劲在动力 ● 劲在变速器 ● 劲在后桥

莱芜市捷顺汽车贸易有限公司

地址：莱芜市新汽车站南一公里（官厂桥北首路西）
电话：13376348805 0634—8861566

北汽福田汽车股份有限公司奥铃事业本部营销公司 服务热线: 4008 199 199 监督电话: 010-59917999 销售热线: 010-59917282

