

今夏威海旅游市场“退烧晚”

7月至今,双岛收费站车流量比去年同期增加25%

本报8月22日讯(记者 冯琳)

今夏全国各地气候炎热,气温相对较低的威海引来无数游客前来避暑。往常年旅游旺季在8月上旬大致结束,今年旅游热度持续不退,在8月下旬仍游客不断。从威海市旅游局规划科获悉,7月份国内来威游客人数达408万人次,比去年同期增9.5%。

22日上午8点左右,振华商厦附近一旅行社的发车点处,几辆旅游大巴正准备出发。一位王姓导游说,“虽然已经到了8月下旬,但客流量并没有像往常年一样明显降低。”王女士所在的旅行社每天每条线路的发客人数在2—4车左右,游客密度比起7月及8月上旬并未有

所降低。

王女士说“游客来自全国各地,以省内内陆城市游客为主,南方游客也不在少数,多为避暑。”另外一位李姓导游也介绍,“进入8月中旬,散客较多,散客拼团占客流量的大部分。”而孙家疃附近一家旅行社的一位王姓负责人分析,今年8月中下旬客流量比往常年同期能多近两成,有不少游客选择这个时段是为了避过7月及8月上旬高峰期。

22日上午,旅游码头仍然人头攒动,不少游客正在排队购买前去刘公岛的船票。而22日下午,海滨北路一家快捷酒店的前台,不少游客正在登记住宿。该快捷酒店的前台登记人员说,今年8月中下旬客

人入住率比去年同期高出不少,“每天大约入住40间左右,游客多为家庭出游。”来自淄博的游客吕先生带着妻子和儿子来威旅游,“孩子快开学了,带他出来旅游,听说威海比较凉快,就过来了。7月份旅游太火,没出门,避开高峰期现在来,没想到景区还挺火。”吕先生说。

此外,记者从威海市公路局烟威路管理处了解到,今年7月至今,双岛收费站车流量较去年同期大增25%左右,是双岛收费站通车以来最大车流量。即便到了8月中下旬,车流量仍比去年同期多两成左右。公路部门及时增设了移动收费亭,并建议司机朋友高峰期时从北海收费站下高速。



天气炎热,不少孩子在海水浴场嬉戏打闹。记者 王震 实习生 郑潇 摄

要保温,伸缩晾衣架不能再用

住宅楼外墙保温施工改造有了明细化规定

本报8月22日讯(记者 王帅)

日前,威海市城乡建设委员会印发《威海市既有居住建筑外墙外保温节能改造工程质量控制导则(试行)》(下称《导则》),对晾衣架、空调支架、室外防盗网、外墙裸露线等处的保温施工进行了明细化规定。今后,伸缩晾衣架、平式防盗网、菜筐等将在施工前被拆除,且不被允许再次安装。

“外墙保温施工时,我家的外置晾衣架溅上很多水泥点。”家住宫松岭路53号楼的谷先

生曾向本报反映,现在,家里的伸缩晾衣架表面凸凹不平。对于谷先生反映的问题,《导则》有详细要求。对固定式晾衣架施工时,将保温板钻孔施工,然后封胶处理。而对于能伸缩的活动式晾衣架,则必须拆除后进行保温施工,且不能再次安装。

威海市质监站工作人员介绍,在不拆伸缩晾衣架的情况下施工,会对保温层有破坏,影响保温效果;不允许再次安装则为了防止钻孔对保温层的二

次破坏,防止形成渗水点。据悉,安装在外墙面上的平式防盗网和菜筐也应在拆除后再施工,且不能再次安装。

对于空调支架处的施工,施工前应将空调室外机移除,但保留空调支架,若空调支架长度不足或锈蚀严重应进行更换,更换完毕后再进行外保温施工。外凸式、内凹式防盗网能够有适当的作业面,可不必拆除。另外,施工前应先改造外墙上的供电、电视、通讯等管线,采取埋地敷设再施工。

据悉,威海自2009年开始

实施供热计量改革与既有建筑节能改造,楼体穿上保温“棉衣”,居民安装了分户供热计量表。经过采暖期的检验,冬天可使室内温度平均提高5℃—7℃,夏天可降低3℃—5℃。今年,全市计划改造既改面积884.38万平方米,其中,供热计量232.05万平方米、外围护652.33万平方米。截至目前,全市已竣工105.58万平方米改造面积,占实际计划的32.3%。

烟威高速双岛站拟月底启用地磅

近日,烟威路管理处将在双岛收费站出口超宽车道处增设一个地磅,这相当于又多了一个车道,起到分担车流的作用,预计月底启用。

22日,从威海市公路局烟威路管理处了解到,双岛收费站近日车流量增大。为此,烟威路管理处将在双岛收费站增设一个收费计重设施(即地磅),如此一来,超宽车道处相当于多了一个车辆进出口,即多了一个车道。该举措将分担部分车流,提高车流通行效率,尤其对于高峰期时段的交通拥堵有较好的缓解。这是该收费站首次安装地磅,预计本月底启用。

记者 冯琳 通讯员 于金汐