

人车混行多,停车场见怪不怪

记者走访市区8个大型地下车库,多数疏于管理



近日,在一处大型地下车库,行人从车道走出。见习记者 吴江涛 摄

本报8月23日讯(见习记者 吴江涛) 近日,云南昆明一婴儿在地下车库出口被车辆夹死。记者走访发现,烟台不少停车场机动车出入口行人畅通无阻,很多停车场的机动车通道甚至没有行人禁行的标志,而管理人员也是睁一只眼闭一只眼,疏于管理。

近日,记者走访了市区文化中心、振华商厦、滨海广场等8家大型地下车库后发现,车

库出入口人车混行的现象在这些停车场很普遍,几乎在所有的车库入口都能见到行人通过机动车道进出,而停车场对这种现象也基本见怪不怪。

在烟台文化中心地下车库的两个车辆出入口,记者看到,行人在出入通道内畅行无阻,而旁边就是进进出出的机动车,车辆行人夹杂在一起。虽然也有保安值班,但并不阻拦行人通行。

实际上,文化中心的地下车库有专门的行人通道,在车库的北半部分,有一东一西两个楼梯,供行人使用。尽管楼梯更有安全保障,但还是有不少人选择了抄近路,走机动车的出入通道,而停车场也默认了这种行为。

走访中,记者看到,在这8家地下车库,只有润利大厦的地下车库在车辆出入口放上了“行人禁入”的标志,其他地

下车库都没有任何相关管理措施。

在市区振华广场的地下停车场入口,记者看到,行人穿行似乎成了自然而然的事情,还有的市民骑车领着孩子进出。

有车库管理人员称,出入通道本身已经预留了行人通行的空间。也有车库管理人员称,他们对市民的劝阻没有任何收效,最后也就不再管了。

海阳供电

深入客户“大走访”

8月份以来,国家电网海阳市供电公司深入全市政府机关、采石采矿区、大中型企业客户开展“大走访”,了解客户用电需求和困难,解决客户提出的用电难题。

通讯员 王天波 朱兆兵

明察暗访 提升服务品质

近日,国家电网海阳市供电公司14个供电所优质服务情况进行明察暗访,此举使基层服务人员增强了做好优质服务工作的积极性和主动性,有效促进了为民服务品质的提升。

通讯员 王天波 朱兆兵

义务检修 保企业用电安全

近日,国家电网海阳市供电公司抽调专人组成3支巡检小组,分区域、分时段、分类型对全市企业用户自备变压器进行义务检修,主动协助客户制定具有可操作性的整改方案。

通讯员 王天波 朱兆兵

村里76年前就用钢筋混凝土立杆

本报8月23日讯(通讯员 李荣小惠 政黎 记者 柳斌) 近日,一根上世纪30年代用钢筋混凝土制作的还愿旗杆在莱州被发现。

22日,记者见到了这根旗杆。旗杆立于莱州市大兰邱家村村头,涂着红漆,高9米,杆身直径最长60厘米,底部两侧砌有近1米高的石板加固。杆身中上方刻字:民国二十六年二月吉日 邱泰顺敬献 邱立祥造。

“这旗杆是俺村村民邱泰顺为还愿立的。”今年72岁的村民邱立璧老人向记者介绍说,以前在旗杆的东北方向有一个关公庙,逢年过节各地村民都会来许愿或还愿。1937年,村民邱泰顺得怪病,久治不愈,便到庙前许愿。不久,病愈,便找邱立祥立此旗杆还愿。

“树旗杆还愿是当时当地的风俗,不过当时大多数农村人都用木头立杆。像这种用钢筋混凝土立成的旗杆在当时堪称是一流的建筑技术。”莱州市博物馆陈列部主任张英军介绍,这根还愿旗杆对于研究莱州民国时期的庙宇和建筑文化有重要的参考价值,应当做为文物加以保护。

特别提醒

被困电梯别跺脚

1.市民如果被困电梯,首先需要保持冷静,有些时候被困的时间可能比较长,如果电梯里有人因此心理崩溃做出暴躁举动,很可能威胁到电梯里所有人的安全。

2.如果电梯里有警铃,按警铃求救。可以拍门引起外面人的注意,千万不要急得直跺脚,以免电梯坠落。

3.不要自己强行扒门,切忌自行扳动电梯设备。因为电梯不一定会停在什么位置,强行扒门可能会带来意想不到的危险。

4.出故障切忌从安全窗爬出。出口板一旦打开,安全开关就使电梯刹住不动。但如果出口板意外关上,电梯就可能突然开动发生意外。

记者观察

地下车库有不少安全隐患

在这些地下车库出入口,由于限制速度,进进出出的车辆速度都不快,大多数车库的车道有预留空间。但记者看到,这些车库出入通道坡度很陡,通道内外光线反差很大,弯道无转弯镜,仍存在不少安全隐患。

车库管理人员称,出入通道已经为行人预留了空间。记者看到,车库在车道宽度上确

实有所预留,看上去空间很宽阔,但这些车库的出入口坡度往往很陡,市民只顾弯腰行走,根本没顾及前面有啥。

为了缓解坡度,不少车库出入通道往往要设计了三四个弯,甚至会更多,但这些拐弯处都没有放置转弯镜,相向而行的行人和车辆稍微疏忽,就会发生危险。

见习记者 吴江涛

市民说法

走楼梯得绕好几百米

很多地下停车场都设有楼梯或电梯供行人使用,但为什么还有不少人选择冒险走机动车道呢?记者走访得知,原因只有一个字:近。

在文化中心地下车库,供行人使用的两个楼梯都设在了临南大街的位置,而两个车辆入口则全临西关南街。“(从楼梯走)太远了,如果从楼梯走,得多走好几百米。”一位想去西关南街的市民说。

见习记者 吴江涛

电梯老停摆,多名居民曾受惊

通世新城34号楼电梯成了居民们的一块心病

本报8月23日讯(记者 刘向南) “别提了,有两次直接把我关在了里面。”22日,家住通世新城34号楼的王女士一谈到楼内的电梯,就气不打一处来。原来,楼内有两部电梯,但坏了一部,剩下的一部常出问题,多名居民被困过。

22日中午,家住通世新城34号楼的潘女士刚买菜回来,她拎着一塑料袋水果在一楼等了好一阵,电梯才从11楼慢慢悠悠地下来。

电梯门开了,几个人快步走了出来,潘女士赶忙走进电梯,按下7楼的按钮,2楼停,3楼停,4楼停……电梯到7楼时,电梯已经快被塞满了。“你看,到每个楼层基本都有人上来,一部电梯就是太紧张了。”王女士说。

“按钮都已经没了,只剩一些电线,落了一层灰。”34号

楼的李先生搬着一个纸箱子走出电梯,他告诉记者,自从他搬进这栋楼,损坏的电梯就没有运行过。

“有一年多了,一直没人修,物业说是缺零件。”一位居民告诉记者,他已经被紧张的电梯资源困扰了很久。

说起楼里的电梯,住在9楼的王女士显得有些激动,“第一次是中午,我出门买东西,从9楼坐进去,到3楼就卡住不动弹了。”

王女士回忆说,她想给邻居打电话,可是电梯内没有信号。她拍打了半天电梯,才有邻居注意到电梯困人了。

邻居连忙联系物业,物业找到了电梯维修工,一番折腾,受困半个多小时的王女士才被解救出来。

没想到这事没有就此打住。一天傍晚,王女士打算出门去跳



22日,记者在小区34号楼看到,两部电梯只剩一部在运行。本报记者 刘向南 摄

健身舞,结果再次被困在电梯,好在很快被救了出来。

更让居民们忧心的是,电梯里没有任何关于生产厂家的标识,有居民甚至怀疑电梯是否质量有问题。对于楼内的两部电梯,34号楼的居民们算是彻底无奈了。“不可能是没有生产厂家

的劣质电梯,否则质监部门根本不会给审批。”当谈及居民质疑电梯的安全问题时,工作人员坚决否认,“实际情况并非他们所描述的那样严重。”

对于居民们反映的问题,小区华盛物业的工作人员称,两部电梯中损坏的一部已经报修。