

## 泰安市启动油气回收综合治理

# 加油“跑”的油气要再“抓”回来

本报记者 陈新 王世腾

26日,从泰安市环保局了解到,泰安市环保局、经信委、交通运输局、财政局、安监局、质监局和消防支队,七部门联合下发《泰安市油气回收综合治理工作方案》,针对泰安市储油库、加油站和油罐车油气污染综合治理,回收油气,避免污染。

### 400多家油库加油站

#### 逐步推开油气回收

26日,记者从多家加油站了解到,在给车主加油过程中,会有一部分油气挥发,造成空气污染和资源浪费。为解决这类问题,泰安市环保局、经信委、交通运输局、财政局、安监局、质监局和消防支队,七个部门联合下发了《泰安市油气回收综合治理工作方案》,全面开展储油库、加油站和油罐车油气污染综合治理,通过建设油气回收装置设施,建立监督管理机制,实现高效密闭回收油气,减少挥发性有机物排放。

泰安市环保局工作人员介绍,油气回收治理是通过安装油气回收系统,在装卸汽油和给车辆加油时,将挥发的油气收集起来,使油气从气态转变为液态,重新转化为汽油,达到回收利用的目的。

开展油气回收治理,不仅能大量减少挥发性有机物的排放,有利于空气质量的改善,还能有效节约资源。



东岳大街一处加油站紧邻铁路职工宿舍。本报记者 陈新 摄

“油气回收治理全面推开后,住在加油站附近的居民再也不用担心汽油味了,加油站安全性也将提高。”环保局工作人员介绍,根据经信委发来的数据,泰安市储油库和加油站共400多家,油气回收工作将逐步推开。

#### 不按标准设施装置

#### 不予办理竣工手续

按照《方案》要求,油气回收治理工作分准备、治理改造、验收三个阶段实施,于2014年底前全面完成。

按照属地管理原则,由各县(市、区)按计划分批组织实施,通过建设油气回收装置设施,建立日常监督管理机制,实施储油库、油罐车、加油站油气污染综合治理,以实现高效密闭回收油气,减少挥发性有机物排放。

同时要求,新建、改建、扩建的储油库、加油站以及新增油罐车,必须安装油气回收治理装置或设施。

自方案发布之日起,全市新建、改建、扩建的储油库、加油站和新增的油罐车,必须按照国家油气污染排放标准要求,安装油气回收装置和处理设施,否则环保部门不予办理

竣工环保验收手续。

场界距离住宅建筑50米以内的加油站,应预留油气处理装置接口。汽油年销售量大于8000吨的加油站应预留油气排放在线监测系统安装接口。各县(市、区)环保部门将油气污染治理进展情况向社会公开,接受社会监督。

有新增(或减少)储油库、油罐车、加油站等建设项目的,应及时更新管理台账,并按季度将变化情况上报市环保局。各有关部门按照各自职能对加油站、储油库和油罐车油气回收治理过程中的防爆、防火工作实施监督管理。

## 非公募基金会 申请“门槛”200万

本报泰安8月26日讯(记者 侯峰) 从8月1日起,非公募基金会登记权限由省民政厅下放至设区的市和县(市、区)民政部门。据了解,申请成立非公募基金会的门槛不低,原始基金不低于200万元人民币,目前泰安还无人申请。

“今年7月底,省里下发文件,把登记权限下放到地市和区县,有意愿的话,现在就可以到民政局来申请。”泰安市民间组织管理局工作人员说,由于刚刚实行,目前泰安还没有人申请成立。

根据泰安市民间组织管理局出示的非公募基金会成立登记办事指南,自然人、法人或其他组织都可以申请设立非公募基金会,申请人可以是基金会的捐赠人,也可以是其他热心公益事业的公民或组织。设立非公募基金会应满足:为特定的公益目的而设立;原始基金不低于200万元人民币,必须为到账货币资金;有规范的名称、章程、组织机构以及与其开展活动相适应的专职工作人员;有固定的住所;能够独立承担民事责任。

“200万元的资金门槛不算低,这对申请人提出了很高的要求。”工作人员说。

## 摩托车被刮蹭 甩出去20米

本报泰安8月26日讯(记者 刘来) 26日上午,一男子骑摩托车经过长城立交桥西侧时,被同向行驶的轿车刮蹭,男子摔倒受伤。摩托车甩出去20米远,摩托车司机身上多处挫伤。事故原因交警部门仍在调查。

26日11时,记者赶到泰山大街长城立交桥西200米处看到,一辆河南牌照的轿车停在路北侧中间,一辆摩托车倒在路边,车上的东西甩在一边,摩托车油箱泄漏,摩托车司机已经被120急救车送往医院。

轿车司机说,当时他正沿着泰山大街向西,没看到右边有一辆摩托车,轿车右侧车身碰到了摩托车,摩托车司机摔倒,车子直接甩了出去。轿车司机见状赶紧打了120。

据了解,泰山医学院附属医院接到120指挥中心指令后赶到现场,将司机拉到医院。受伤的男子今年30多岁,是岱岳区人,当时正开着摩托车准备回家。现场记者看到,轿车右后侧有碰撞痕迹,摩托车被刮蹭后甩出去有20米远,车后方有两道明显的划痕。

记者从医院了解到,摩托车驾驶员因身上多处挫伤,目前仍在医院急诊科住院观察。交警勘查现场后将两辆车拖走,两辆车当时的行驶路线及事故原因仍在调查。



### 石墩占位

26日,东岳大街火车站站牌附近,几个石墩斜倒在一边。附近居民反映,石墩可能是被用来占车位的。

本报记者 赵苏炜 摄

### 头条链接

## 济南529家加油站 一年能“抓”回7000吨油气

据了解,济南市早在2009年,在部分加油站中试点油气回收,今年将在全市范围内推广,年底前完成全市储油库、加油站及油罐车等设施油气回收治理,预计每年能从大气中“抓”回7000吨“逃走”的油气。

安装了油气回收装置的加油站从外观来看和普通加

油站没啥区别,只是在灌油用的加油枪和普通的油枪不同,安装了油气回收装置加油枪里面安置了两条独立的管子,气管负责抽气,油管负责打油,这就能实现在给车辆加油的过程中,不断地把挥发的油气抽回来。

数据显示,济南市目前共529家加油站,年均用油100万

吨,挥发成油气约8000吨,如果按照理想回收率90%来算,这些原本会造成空气污染的油气中,有7000多吨将被再利用。

针对加油站开展的油气回收,主要分为一次油气回收、二次油气回收、三次油气回收。一次油气回收系统为当油罐汽车卸汽油时,地下罐产

生的油气通过密闭方式收集进入油罐汽车罐内的系统;二次油气回收是指加油机对汽车加油过程中,汽车油箱中产生的油气通过密闭方式进入地下罐;由于二次回收过程回收到地下罐的油气体积常常比出油量大(气液比>1),有油气会逃出,所以在呼吸阀又加了一道回收处理装置。

## 高速路上轿车追尾半挂,除司机重伤外

# 车上一家四口一死三伤

本报泰安8月26日讯(记者 刘来) 回家路上的一场车祸,让不满9岁的男孩明明(化名),永远失去妈妈的怀抱,而他的爸爸和姐姐,也在车祸中重伤住院。家人不忍心告诉明明妈妈离世,明明还在病房里盼着快点见到正在“手术”的妈妈。

25日16时2分,泰山医学院附属医院接到120指挥中心调令,京台高速济南方向471公里处发生一起追尾事故,后车有多人受伤。医院出动两辆救护车赶往现场。

急救人员到场后看到,发生追尾的是一辆济南牌照雪佛兰轿车和一辆泰安牌照半挂车,两辆车都停在应急车道上。雪佛兰轿车车头严重受损,挡风玻璃碎了一地,车头几乎撞进半挂车车尾下。当时轿车上共有5人,坐



车祸现场。(目击者提供)

在后面的3人和副驾驶被第一辆急救车拉往医院,驾驶员被卡在驾驶室内,满脸是血。交警找来拖车,从后面拉着轿车将两车分离开,将驾驶员救出送往医院。

26日下午,记者在泰山医

学院附属医院神经外科病房内,见到了在车祸中受伤的男孩明明。今年不足9岁的他,在车祸中右手手臂骨折。

采访中了解到,当时雪佛兰轿车上共5人,司机是安徽人,另外4人是一家4口,都是

济南人。明明和妈妈、姐姐坐在轿车后排,明明的爸爸坐在副驾驶。

车祸发生后,明明的妈妈因严重多发伤抢救无效死亡。司机和明明的爸爸伤势比较重,都是颅底骨折并有头面部外伤。明明的姐姐则是颅内出血,目前还未脱离生命危险。

据了解,事故发生后,明明的亲人连夜赶到泰安在医院陪护。明明至今不知道妈妈已经离世,家人也不忍心将事实告诉年幼的他,只告诉他妈妈在“手术”。

“明天就可以见到我妈妈了,不过也不一定。”明明的一句话,让在场的亲人都沉默了,大家忍着悲痛守着这个“谎言”。

目前交警部门仍在对事故原因进行调查。