

# 莱芜驾考科目二开考啦

26日,155名考生106名拿到“过关证”,通过率为68.38%

文/片 见习记者 郭延冉

时隔近9个月,莱芜科目二考试于近日开考。26日,记者来到莱芜市公安局交通警察支队驾驶技能考场,探访科目二考试情况。综合来算,26日莱芜科目二考试的通过率为68.38%。



监控室内,工作人员在录入考生信息和语音播报。

## 考场探访: 电脑操作杜绝误判 全程监控确保公平

“这是一个三级目录,不但能看到考生的姓名、身份证号,还有3个画面。一边是考生报名时采集的图像,另一边的视频是考车上的实时录像画面和考车整个运行轨迹。”监控室内,工作人员指着电脑屏幕对记者说。据车管所驾管科考试员元先生介绍,从发出指令到成绩评判,考试全程都是由计算机操作的,且全程都有监控录像

和录音,杜绝人为操控,从而保证考试的公平公正。“考生在考试过程中的监控资料最终会上传到交综平台,并且至少保存3年。这在过去是没有的。”考试员说。

记者在考生待考区看到,墙上挂着一台电视,上面显示着整个考区内所有考车的监控画面。考区内的情况,待考考生一目了然。

## 记者观察: 新场地、新设备 有人欢喜有人忧

“整个过程很顺利,总算通过啦!”上午9点10分左右,驾驶3号考车的考生王珂第一个走出考场,在成绩单打印处,他脸上露出了轻松的神色。紧接着,他的同学宋金铭也顺利过关走出考场,两人击掌以示庆祝。王珂说,他感觉新场地很棒,比之前驾校的训练场平坦许多,而且考车都是新车,开起来很顺畅。

不过也有一些考生因为不熟悉新场地而出现失误,最终没能通过考试。“一进去就懵了,车座和后视镜没调好,直接没倒进库。考第二遍时还是没能调整好,出库时压了边线。只能等到寒假再考了。”没通过考试的考生小牛有些沮丧。与小牛一样,许多考试失利的考生都反映换了新的考试环境很不适应。多数考生在“倒车入库”项目的考生说,考试倒库时找不到之前训练时的参照点,误了打方向盘的时间,或车不入库,或车轮压了边线,最终都不及格。

## 老师支招: 掌握好驾驶技能 考前熟悉新环境

中午12点半,第三考场120名考生考试结束,其中82名顺利通过。记者从位于怡通驾校的第二考场了解到,35名考生中有24名过关。综合来算,26日莱芜科目二考试的通过率为68.38%。

通过对第二考场整个考试过程的观察,安达驾校教务室冯老师说,多数没通过考试的考生主要是在“倒车入库”和“侧方停车”两个项目上失分。“很多考试失败的考生反映一到新的考试环境,接触新车感觉很不熟悉,一下子就没了底气。紧张肯定是都有的,但是关键还是要切实掌握和领会驾驶技能。平时多加训练,多总结、多琢磨,即使考试中遇到新情况也能随机应变做出调整,顺利通过考试。”冯老师说。

同时,针对大多数考生都存在的一进新考场就“怯场”的现象,车管所考试员建议,驾校可让学员先做一个适应性训练,把考场布局、设施情况都跟学员们讲清楚,考试前最好在考场内走一圈看看,熟悉一下新环境,做到心中有数。



待考区内,一考生正在查看考试名单顺序表。

# 临近开学“开学经济”骤然升温

见习记者 陈静

距开学还有一周的时间,记者走访了各大文具批发店、超市、服装店,调查发现“开学经济”骤然升温,文具、箱包、服装等销售火爆,很受学生和家长的欢迎。

## 组团批发文具 方便又实惠

“每学期开学的时候,我都会到文具店来批发书套、中性笔、本子,这样很省钱。”在一家文具批发店,正在买文具的莱芜一中初中部的学生张敏告诉记者,文具不容易过期,每次他都买好多。莱芜十七中的秦签和他的同学一块来买文具,他告诉记者,这次和同学合起来

买了一桶中性笔芯,100支才50块钱,合5毛钱一支,平时在学校旁边的文具店买得1块钱,他和同学一人50支这学期正好够用,他经常组团来买文具,这样方便又实惠。

“孩子今年刚考上高中,趁他还没上学就带他来采购一些学习用品,批发市场的价格低就赶紧多买一些,一次性买好,免得以后麻烦。”孟女士告诉记者算了一笔账,批发本子,笔才花了50多块,要是从超市买一个好点的本子就得接近十块钱,对于文具消耗量很大的学生来说,批发文具还是比较合算的。

## 学生箱包 正是销售最旺时

上午记者来到了官寺商

场的一家箱包批发店,店主赵女士告诉记者,现在正是学生箱包销售最旺的时候,上个星期大约往外批发七八百件书包,行李箱大约销售了200多个,各乡镇上的学生文具店不少来他们店里批发书包的,“这里买的便宜一些吧,从这里买才60块钱,超市卖的都太贵了,每年都会给她换一个新书包,贵了就没必要了。”前来购物的李女士说。记者从某超市了解到,各个品牌的箱包都有折扣,箱包销售的柜台已经被顾客围的水泄不通了,这个时候的销售额比平时高了两三成。

“今年我刚考上大学,马上就要开学了就来超市买一个质量比较好点的”元杰同学告诉记者,她是和同学一块来

买的,拉杆箱的样式很多,挑了半天才相中一个性价比都比较高的。

## 服装销售进入小高峰 比平时多卖两成

各服装店、鞋店纷纷打出“特价”“打折”等字样,运动装、休闲装销售火爆。“前段时间这件上衣100多元,现在打折才80块钱,趁着孩子还没开学,赶紧带他来买件衣服。”秦女士说。销售人员告诉记者,开学前一个星期,是衣服销售的黄金时期,现在夏装、秋装都有,有些家长给孩子买衣服一买就是四五件,这几天的销售额比平时多了两成。记者从某商场看到,运动装柜台销售火爆。

## 司机疲劳没留神

## 货车成了“车歪歪”

本报8月26日讯(见习记者 冯建华 通讯员 张涛)

24日,一辆货车通过口镇公路工务看守道口附近时,司机因疲劳驾驶未能及时发现整车货物已经将车辆尾部压得变形,并且货物因颠簸开始掉落。幸亏巡逻的铁路公安发现并帮助处理,从而化解了一场交通隐患。

24日上午9点30分左右,济南铁路公安处莱芜东站派出所民警张涛、马世硕沿铁路辛泰线自东向西巡逻至K130+870M与泰莱高速转杨庄至口镇公路工务看守道口附近时,突然发现一辆尾号为冀E\*\*\*52的重型半挂牵引货车拉运的整车货物已经严重倾斜,尾部车架也已经被货物压得严重变形,用网绳罩住的满车货物随时都有崩塌散落的可能。“我们看到这辆货车在通过铁路道口时也未减速,车辆颠簸得很严重,整车的货物倾斜得更加厉害,其中有两个装货的纸箱子掉落在了铁路道口上。”民警张涛告诉记者,在这种情况下,稍有不慎货车便会倾覆,从而引发一场重大的交通安全事故。

两名民警将掉在铁路道口的货箱搬开后便驱车上前,通过喊话要求司机靠边停车。“司机并没有因为我们的喊话而靠边停车,我们只好加速上前追赶,打手势示意司机缓慢减速将车停在路边。”张涛说,货车司机闫某以为民警例行检查,忙称他从河北邢台运送货物到莱芜,因为开车太累没有听到喊话。当民警告知闫某整车货物倾斜面临崩塌时,闫某显得既吃惊又害怕,赶忙跑到车后看到满车货物已倾斜得几乎贴近地面时,一时不知所措。

民警检查了货物固定情况后,从附近加油站找了两个人帮忙,先将货物用绳子稍稍向上提起并固定在另一侧,然后引导货车慢慢开到加油站附近的空旷地带,进一步对货物进行了倒货整理。在经过了近两个小时的忙碌之后终于将货物重新整理完毕并用绳子牢牢固定。

铁路公安民警提醒广大司机:长途送货应至少配备两名司机轮流驾驶,通过铁路道口时一定要先观察是否具备通行条件并做到减速慢行,时速不要超过30公里/小时,杜绝疲劳驾驶。



货物已经严重倾斜,随时都有崩塌散落的可能。  
通讯员 张涛 摄