

烟台到济南的大巴有WiFi了

无线网络搬到长途大巴上,烟台交运集团开通省内首条WiFi线路

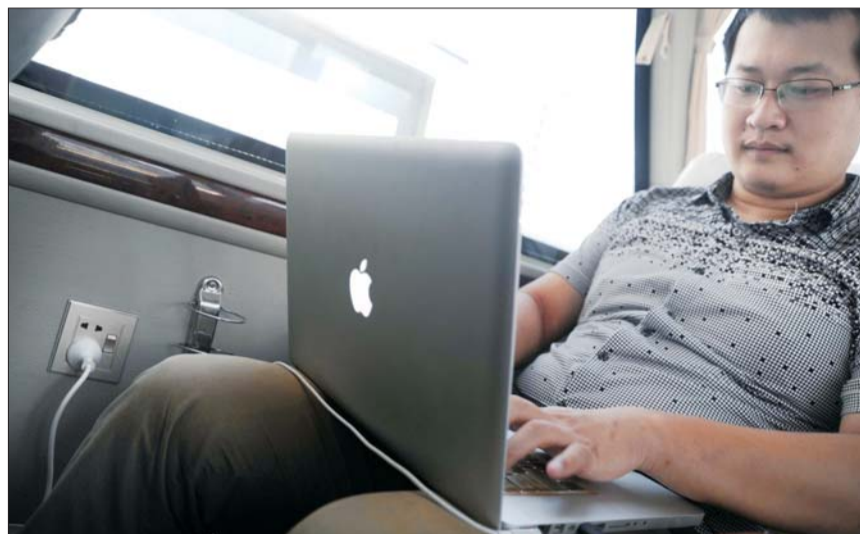
本报8月27日讯(记者 孙健) 从烟台坐大巴去济南,路上不会闷。近日,记者从烟台交运集团获悉,为满足更多旅客乘车时的上网需求,烟台交运集团于今年6月初在烟台至济南线路上开通了WiFi,将无线网络从固定的车站搬上了移动的长途线路,目前已试运营近3个月,取得了良好的效果。

27日上午11点,记者踏上了一辆由烟台发往济南的烟台交运快车。车上,不少乘客安放好行李落座后的第一件事,便是掏出手机,iPad上网。车内有了WiFi信号,乘客可以随时通过手机、笔记本,iPad等上网聊天、收发邮件,旅程也不显得烦闷了。“从烟台到济南要5个半小时呢,以往不是睡觉就是看车内播放的电影。现在车里有WiFi了,就跟在家里上网一样。”车上的乘客李佳一听有WiFi,直接把刚买的iPad拿出来玩。

“在烟台至济南的10多辆交运快车上,我们都安装了无线信号发射装置,确保乘客乘坐该线路上的每一辆车都能享受到无线上网服务。”烟台交运集团一位负责人介绍。

烟台至济南的WiFi大巴线路为全省首条移动无线网络覆盖线路,烟台交运集团也是全省首家开通此项服务的客运企业。

据悉,自今年6月初烟台至济南间运行的烟台交运快车开通免费WiFi服务后,近3个月时间内受到了乘客一致好评。“试运行结束后,我们还将推出烟台到青岛、潍坊、淄博等地的WiFi覆盖大巴,为更多的乘客提供优质服务。”交运集团工作人员说。



27日,烟台到济南的交运快车上,一名旅客正在充电上网。本报记者 李泊静 摄

WiFi免费 票价没涨

车厢内的WiFi是免费提供的,所有乘客都可以随便使用。有乘客担心车站将以此来收取额外费用。据了解,车厢内的共用WiFi资源不会通过抬高票价收费,也不收取其他上网费。

据了解,尽管线路的服务提升了,但是烟台至济南的车票价格并没有上涨,仍为175元/人次。“一般来说,车票价格上涨跟线路调整和燃油价格的上涨有关,跟客运企业提升服务没有关系。”烟台交运集团工作人员说。

连接很简单 信号很大

烟台交运集团工作人员介绍,使用车上的WiFi非常简单,只要打开手机或电脑的无线网络连接,便可轻松搜到车厢内“yantaijiaoyun”的网络,无线网络不设密码,乘客们可以自行连接。记者在车上体验了一下,网络信号非常强,联网也很便捷。

开通一个月 流量增一倍

“我们会根据每个月流量的使用情况来调整下月的

流量包。”烟台交运集团一位负责人介绍,今年6月,免费WiFi服务刚开始试运行时,每辆交运快车每月包的上网流量是15G,“然而6月底的时候我们发现,免费WiFi很受欢迎,这也导致了车上的流量不够用,从7月份开始,我们就把流量上调到了30G。”

尽管流量上调,到月末的时候,车上还是会出现流量不足的情况。“在近3个月的运行中,我们发现30G的流量大概可以使用20多天,却难以撑到月末。”该负责人说,根据多数车辆的流量使用情况,后期还会对每辆车上的包月流量做调整。

本报记者 孙健

相关新闻

每个座位旁 都装有充电电源

有出差经验的人都会担心这样一个问题,路上想玩手机、玩电脑,可又不能一直玩,不然两三个小时准没电。然而在烟台去济南的大巴上,这样的问题就不会出现了,因为在车内的每个座位旁,都安装有220伏充电电源。

据了解,每个充电电源插口都配有两头和三头两个插口,满足乘客不同的充电需求。

本报记者 孙健

9辆节能环保 燃气客车上路

据了解,在大巴上覆盖WiFi的同时,烟台至济南线路的交运快车也发生了变化,9辆大型LNG燃气客车上路,替换下了先期运行了5-7年的燃油客车。LNG是一种超低温冷冻成的液态天然气,是国际公认可替代汽油、柴油的“绿色”新能源。

今年6月,烟台交运集团斥资千余万元购进9部大型LNG燃气客车,并全部投入运行。“替换前的大巴并没有达到报废年限,但是车内的相关设施设备有些老旧,不符合我们为乘客提供舒适乘车环境的要求。”烟台交运集团的相关负责人说。

本报记者 孙健

第三届“我心目中的爱车” 儿童绘画大赛开始报名啦!

时间: 2013年9月7日(周六)

上午9:00-11:00

地点: 2013第9届烟台国际汽车工业展览会现场
烟台国际博览中心一楼大厅

烟台(六区) 5至10周岁儿童均可报名

主办单位: 烟台汽车文化节组委会 齐鲁晚报·今日烟台

赞助单位: SUPOR 烟威总代理
无铅龙头 苏泊尔

报名热线: 13655459838 0535-6791393

诚招冠名单位: 18660095706 0535-6791393

