

头条评论

期待烟台客运市场竞争更充分

建言

连接青岛、烟台、威海、荣成的城际铁路将于明年正式运营,烟台客运市场的“大蛋糕”进行重新分配几成定局。交运集团未雨绸缪,烟台至济南线路上开通无线WiFi,将无线网络从固定的车站搬上了移动的长途线路,取得了不错的效果。(本报今日C03、04版报道)

烟台市民出行不便是个老大难问题,高铁时代的大背景下,青岛到济南仅需要一个多小时。而烟台市民只能是满眼

的羡慕,因为坐火车从烟台到济南需要七八个小时才能到达,所以,不少市民宁愿选择乘坐价格更昂贵但速度更快的汽车。

就目前情况看,到济南坐火车的很多,乘坐汽车的也不少。然而,明年城铁建成后,将大大缩短烟台到济南的时间,最快两个多小时就可以到达,这比目前的道路客运和火车速度都快了很多。届时,坐大巴还是乘高铁,价格和乘坐体验将成为烟台市民出行的重要选择。

免费WiFi覆盖大巴提升服

务,可以看做是传统道路运输企业应对城铁冲击的提前举措。面对即将到来的变局,市场主体只有不断在市场经济发展中创新和探索,才能够保证其良好运营和发展。交运集团的免费WiFi是积极求变、顺势而为,目的是想在服务旅客和自身经营中取得平衡和双赢。对于交运集团来说,通过提供更好的乘车体验来留住或争取客源,而乘客也可以花一样的钱来享受高端的服务,何乐而不为?

没有竞争就没有提升,交运集团提前出招应对明年客运市

场的变局既可以看作是主动出招,也可以说是积极应对。可以想见,明年城铁开通之后,汽车、火车、飞机三大出行方式必然将通过提高服务质量或者推行打折特惠等方式,为争夺客源展开激烈竞争。客观上来说,这将为市民出行提供更加多元更加便利的选择,最终受益的还是我们广大消费者。

当然,我们寄希望交通部门在确保安全与服务的前提下,让汽车、火车、飞机的竞争更充分,让老百姓出行享受到实实在在的好处。

征稿启事

为加大大地读者评论力度,形成关注烟台的良好氛围,本报诚邀烟台市民针对烟台新闻及各种社会现象,在互动版发出自己的声音。

如果您对烟台身边事觉得不吐不快,对自己的经历见闻有话要说,或者对烟台城市发展有自己的建议,《我有话说》栏目欢迎您的参与;如果您读本报新闻后想谈谈看法,《一家之言》栏目也等着您。

稿件字数以500-1000字为宜,择优刊发,稿费从优。来稿注明姓名、地址、邮编。

投稿邮箱:qlwbqss@163.com

名嘴说事

刘永好吐槽市场环境:没路踏实赚钱。个别行业过剩是行业特殊问题,但多数行业产能过剩就表明经济宏观面出了问题,也就是总需求不足的问题。其实目前经济有明显处于潜在增长率之下的特征,尤其是企业面临长达两年多的通缩压力,农民工工资增速减半,白领阶层的减薪裁员压力。

——屈宏斌(经济学家)

上午为安徽省特殊教育学校做了场《残疾人积极心理援助》的讲座,在查资料的过程中发现,国内几乎没有对残疾人心理做过什么研究,国外的也不多。大家一提到残疾人,大多是负面的联想。我在当场问大家:你和你接触到的人里面,对残疾人的反应一般是什么?一共收集到10个回答,其中9个是负面的。

——赵昱鲲(学者)

嬉笑怒骂

新闻:北京的盲道近1600公里,足够从北京一直铺到湖南省会长沙,长度世界第一。五环辅路上,甚至高速公路边,都铺设了盲道。这么“健全”的盲道是否真让盲人出行感觉到了便利?不止一位盲人说:“我们从不走盲道。”这似乎是对所谓“世界第一”的北京盲道最“无情”的讽刺。(北京晨报)

点评:盲道难道是给能看见的人“看”的,而不是给看不见的人走的?

新闻:德国著名统计公司最近公布了2013第一季度全球互联网网速排名数据。其中,韩国、日本领先全球,中国网速则严重落后于世界平均水平,全球排名中国的网速排在第98位。(中国广播网)

点评:花最多的钱,上最慢的网。

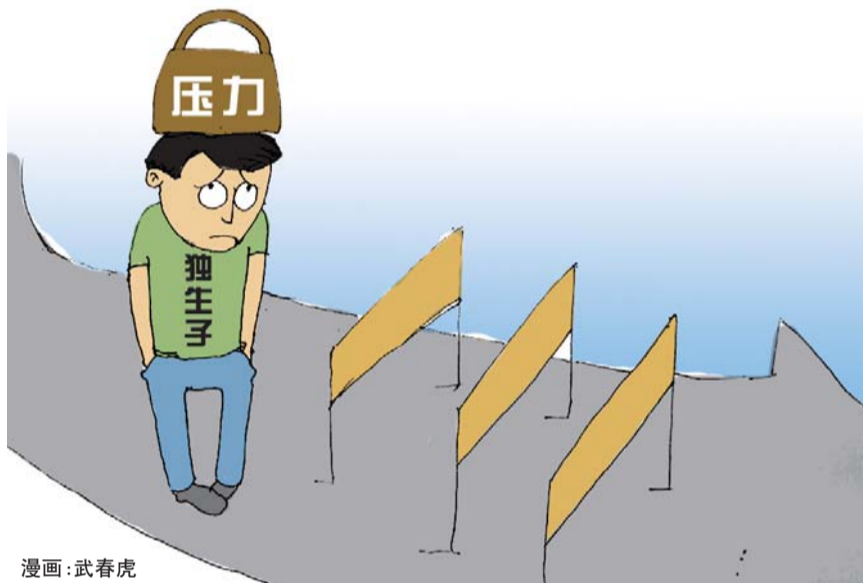
新闻:连日来,才出生56天的女婴国国被4根钢针扎透内脏的消息报道后,引起了社会各界高度关注,网络媒体也纷纷转发。到底是谁将4根钢针残忍地刺入国国体内,一直是各界关注议论的焦点。25日国国父亲殷志贺向警方自首,家人称其扎女儿是因为迷信“在女孩身上扎针下胎生男孩”。(生活报)

点评:世上竟然还有这样既愚昧又狠毒的父亲。

新闻:江西省南昌市新建县兴湾公路,一辆越野车撞翻路边的葡萄摊,致摊主和顾客4死1伤。死者家属称,肇事司机当场承认喝过白酒。南昌市公安局向记者证实,肇事司机系该局副局长徐建平,目前已被刑拘。南昌市外宣办主任称,徐建平所驾车辆为套牌公车,警方初步确认为酒驾,市纪委已介入调查。(京华时报)

点评:为什么热衷于坐套牌车?

“80后”独生子压力很大



漫画:武春虎



我来抛砖

@jianngjing:我家孩子也是高烧生病了,爸爸明天住院,还好我有个妹妹,但是妹妹快要上大学了,不过还好我有老公。

@weiwei2589:无论任何时候,真正强大起来的是内心。你依靠习惯了,现在一下子让人依靠你,你会感觉不适应,可是相信路是人走的,你会找到一个合适的方法解决。

@丫丫最爱懒羊羊:两个孩子挺好,我有个姐姐,老

@疯一样的女子:我觉得我很坚强,想尽各种办法让自己强大起来。虽然我是独生子,但依然可以照顾好家人。可是几年前我爸爸住院,腿部做了手术,我真的好难过,连个商量事情的人都没有。

人有事有个伴可以商量,自己遇到事有个贴心的人可以倾诉。就是两个孩子肯定不像一个孩子什么都独享,小的时候可能过得清苦些,但现在想想那都不算什么。

@黑夜里的星星:其实各有各的好,各有各的不好。我家四个女孩,很多时候都很好。这也得看家庭,没事的时候一个孩子挺好,有事的时候孩子多了不错。

@格子裙c:独生子女真是不容易,但计划生育即

使开放单独二胎,也得考虑经济问题等等非常现实的事。

@嗨那未来:前段时间身边的同事就跟她母亲说:妈你千万要养好自己的身体,要不然我真付不起医药费。虽然她的话是有一些直接,但是这也是普通人要面临的事,很无奈。

@紫茉莉:虽然有人说两个孩子不好,但是以后有什么事情都有个照应。

来源:烟台论坛

一家之言

但愿市区没有癞痢头

毛贤君(芝罘区)

如果说美丽的烟台是婀娜多姿、亭亭玉立的少女,那么绿树成荫的街道就如少女瀑布般浓墨的长发,衬托出青春风采和姣好面容。倘若少女头上有个疮疤,光秃秃一片没有头发遮盖,即老烟台人俗称的癞痢头,一定是真苦恼啊!

这几年烟台市区大抓美化绿化,成就显著。可美中不足的是,市区有些繁华地段一棵树也没有。光秃秃的水泥路面,像一个少女长了一个癞痢头,难看死啦!在北马路和胜利路交汇的十字路口附近的烟台农商银行、恒丰银行门前,往南至锦绣大厦北端一棵树没有,出现了烟台人土话说的癞痢头路面。建筑设计人员怎么就不留点栽树的面积呢?这不能不说是设计中的败笔。

今年,烟台加大旧城改造的步伐,新住宅将如雨后春笋般成片拔地而起。希望开发商和设计师们笔下留情,预留出栽树的面积。多栽几棵树,绿荫佑子孙,莫让市区出现癞痢头现象。绿树成荫,空气清新,我们烟台人的幸福指数不是更高了吗?

国网龙口供电 保电网清理超高树木

通讯员 陈泓竹

8月21日,龙口市供电公司线路运检人员对余江线下方超高树木进行了修剪,有效解决了线路矛盾,打造电力线路“安全通道”。截至目前,共清理树障1200余棵,为线路安全稳定运行打下坚实基础。

国网龙口供电完成 平台数据治理工作

通讯员 张益明

8月23日,龙口市供电公司率先完成县公司GIS平台数据治理工作。经过一个多月的共同努力,该公司做到了新建设的GIS系统与现场设备、PMS系统、营销MIS的数据一致性,实现了生产、营销、调度等系统的数据共享和业务贯通。

国网龙口供电开展 供电服务包保工作

通讯员 王丽

8月27日,龙口市供电公司积极开展供电服务包保工作,组织工作人员包村到户,落实各项服务措施。在包保过程中,工作人员在辖区内广泛发放便民联系卡,确立了包保范围,确保及时解决客户的用电难题。

我有话说

海一样的盘子码着山一样的菜

卢嘉善(蓬莱市)

文友乡下聚会,中午大伙凑到一个饭店,按人头随便点了酒肴,等把它们端上来,我们的眼球一下子撑大了:海一样的盘子码着山一样的菜!我们酒足饭饱后,还有一半多的剩菜,好在我们都是熟人,可以打包带回去,若跟一些爱面子的人一样,岂不是要浪费一半的钱财?

到面馆吃面条,常常看到服务员将碗底倒进泔水桶,其中不乏半碗半碗的剩饭,原来那是家长带来的孩子吃不了丢弃的。

前几天到烟台走亲戚,席间有人说,在威海有一个

韩国老板开的饭馆,每当有客人来点菜,他都要看看一共几个人就餐,等客人点的饭菜超出自己消化能力时,便会停止销售。有时爱面子的国人,还会为此争执一番,可他毫不动摇,厉声说道:“量体裁衣,量肚吃饭,多了就是浪费!”

同样,我在咱们烟台市一个大型企业内部餐厅蹭了一回饭。看到标价一盘菜只需三元钱,心中有点纳闷:怎么这么便宜呀?等主人把菜端上来,才发现数量不是很多,也就是在饭店里三分之一的样子,可最后也吃了个菜香饱饭。想来,这家企业的领导们真是工作细腻,既让职工吃

饱,又让职工少花了钱,更重要的是没有一点浪费,就连后勤人员刷碗洗盘、处理垃圾都轻松了许多。

这一切让我想到一个问题,眼下时兴“光盘族”,为什么源头不能做表率呢?比方说针对席间的老人孩子,搞半份菜、儿童面条、妇幼餐饮等,让每个消费者吃得嘴里香甜,心里舒服,还为俭约社会做点贡献,何乐而不为呢?当然这需要那些只抓效益的商家,为客户服务不要只在表面做文章,而要踏踏实实到心里,节约可不是一句口号啊!据说那位韩国老板的生意,一直都很红火,不排除服务理念的现实化、人性化!