

# “一圈一带”区域发展战略启动

## 我省中西部发展路径更明晰,全省形成“两区一圈一带”总体格局

本报济南8月28日讯(记者 高扩 实习生 冯靖敏) 28日,记者获悉,我省在区域战略规划上又有大手笔:省会城市群经济圈和西部经济隆起带两大规划已经省委省政府研究通过。这标志着我省“一圈一带”区域发展战略正式启动。这两大规划连同蓝黄“两区”,我省所有行政区划区域都被纳入其中,17市的发展

方向更加明晰。“一圈一带”规划的规划期均为2013年至2020年。省会城市群经济圈包括济南及周边的淄博、泰安、莱芜、德州、聊城、滨州,共7市,52个县(市、区),总人口和国土面积分别占全省的34.8%和33.2%。其发展定位为全省改革开放先行区、转型升级示范

区、文化强省主导区、生态文明和谐区,全国重要的战略性城市群经济圈。到2020年,该区域城镇化率达到65%左右,确保与全省同步提前实现生产总值和城乡居民收入比2010年翻一番。西部经济隆起带规划范围包括枣庄、济宁、临沂、德州、聊城、菏泽6市和泰安市的宁阳、东平两县,共60

个县(市、区),面积67179平方公里,人口4481万,分别占全省的42.8%和46.5%。其战略定位为建设具有较强竞争力的特色产业基地、高素质劳动力富集地带、体制机制创新试验区、生态良好的美丽新西部,力争到2020年,该地区城乡居民收入接近全省平均水平。这两大规划出台后,我省将形

成东有蓝黄“两区”——山东半岛蓝色经济区、黄河三角洲高效生态经济区两大国家战略,中有一“圈”——省会城市群经济圈,西有一“带”——西部经济隆起带的“两区一圈一带”区域发展总体格局。东部,以海洋、生态、高端为特征,中部,以经济紧密型和一体化发展为特征,西部,以条形布局、邻边经济为特征。

## 济莱协作区规划明确同城化进程 济莱户籍区号 公交将统一

省会城市群经济圈规划提出,圈内城市要同城化、一体化发展,选择有条件的城市先行先试。规划将“济莱协作区”单列一章,提出整合济南、莱芜两市资源,加快实现同城化。济南和莱芜深度融合、市民待遇同等化可期。

本报记者 高扩 实习生 冯靖敏

### A 交通:降低两地高速通行费

规划提出,济南、莱芜将开通城际公交线路,实行公交卡两地通用。尽快启动济南至莱芜的城际铁路项目规划建设。减免或降低济南与莱芜之间高速公路收费标准,取消济南与莱芜省道通行费。率先解决省会城市交通拥堵问题,

支持市内立交桥、高架路等快速通道建设,调整取消绕城高速收费区间,尽快启动济南城市轨道交通建设。支持济南机场和航空口岸发展,积极发展临空经济,建设通用航空产业园和物流园,加快建设航空城。

### B 通信:取消长途漫游费

推动济南与莱芜通讯并网升级,率先实现两市区号统一,取消长途费、漫游费,构建统一信息网络平台。整合济南、莱芜广电资源,实现两地广播电视频道

交叉落户。支持济南加快推进“三网融合”,推动济南、莱芜实现光纤主干网和第三代移动通信网覆盖全市、无线宽带网覆盖市区。

### C 户籍:推行居住证“一证通”

实行两市居民在济南、莱芜之间网上户口迁移和异地办理居民身份证。推行居住证“一证通”制度,实现两

市居民自由流动。允许自愿申请当地常住户口,享受当地居民同条件的各项合法权益。

### D 公共服务:推动医疗教育同待遇

制定统一规范的劳动用工、职业资格认证和跨区域培训教育等就业服务制度。探索建立社会保障信息共享机制和同城结算机制,逐步统一标准,推动社会保障关系互联互通和正常转移接续。推

进两市资源共享,支持联合办医、办学,扩大优质医疗资源供给,重点建设省级示范性高等职业院校和公共实训基地,推动两市居民在医疗、教育方面享受同等待遇。

### E 资源配置:免收异地取款手续费

建立济南、莱芜两地统一的支付清算体系、征信体系。降低银行卡区域内收费标准,对济南、莱芜两地银行汇取款等业务免收异地业务手续费。

大力支持钢铁精深加工。加强济南整车企业与莱芜汽车零部件生产企业的协作,支持两市合作发展高端新材料、电子信息、精细化工、通用航空等新兴产业。

推动驻济科研院所、高新技术产业园区,到莱芜设立分支机构;依托济南“中国软件名城”优势,在莱芜规划建设鲁中软件基地。

推动两市旅游、物流等产业融合发展,规划建设鲁中物流基地。

建立济南综合保税区鲁中(莱芜)保税区。在不增加总量规模的前提下,推动济南钢铁产能向莱芜转移,

支持莱芜特色农业产业优势与济南资金、技术、人才优势相结合,创建国家级农业产业化示范基地和国家级农业高新技术产业示范区。

### F 济南拓展:推动济阳章丘“撤县设区”

规划还提出,要支持济南拓展。破除行政区划壁垒,支持济南加快与周边市县共建各类产业协作区,北部产业转移承接协作区、南部文化旅游协作区内有条件的县(市、区)享受济莱协作区有关政策。支持济南适时研究调整优化市内

行政区划,促进东部新区、西部新区、滨河新区、南部山区和北部地区发展,推动济阳县、章丘市“撤县设区”。把济南市作为全省深化户籍管理制度改革试点城市,逐步放开城乡户口迁移限制,进一步扩大中心城区人口规模,在推进新型城镇化发展方面走在全省前列。

## [ 省会城市群经济圈 ]

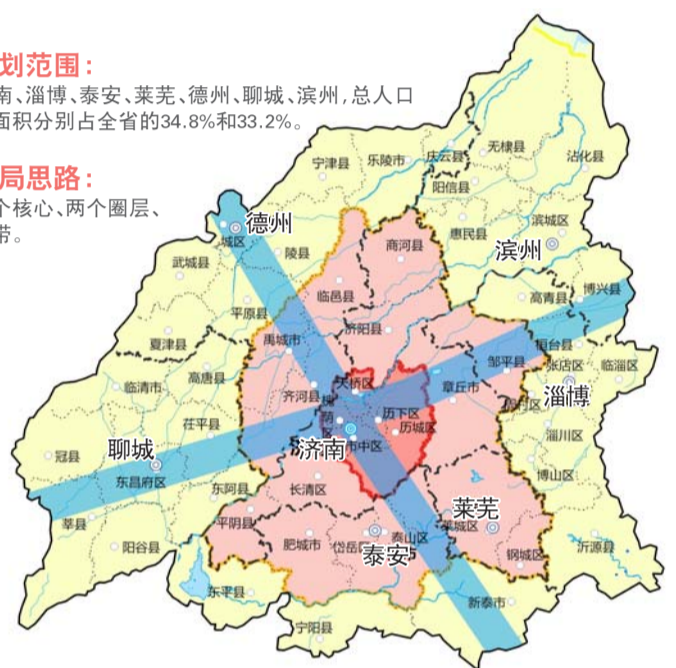
### 到2020年,人均GDP达到10万元

#### 规划范围:

济南、淄博、泰安、莱芜、德州、聊城、滨州,总人口和国土面积分别占全省的34.8%和33.2%。

#### 布局思路:

一个核心、两个圈层、两条轴带。



#### 发展目标:

发展水平不断提高。区域经济一体化框架初步形成;主要经济指标增幅与全省保持同步,欠发达地区发展步伐加快。2020年地区生产总值达到3.5万亿元左右,年均增长9%左右,人均地区生产总值达到10万元左右。与东部地区经济发展的质量和效益差距缩小,确保与全省同步提前实现生产总值和城乡居民收入比2010年翻一番。

经济结构优化升级,到2020年,三次

产业结构调整为5:45:50。城市功能明显强化,到2020年,城镇化率达到65%左右,城镇化质量明显提高。

生态环境不断改善,单位GDP能耗和污染排放低于全省平均水平,到2020年林木绿化率由目前的22%提高到27%。

人民生活殷实富裕,社会保障体系健全,城乡居民收入增长与经济发展保持同步,人民幸福指数进一步提高。

本报记者 高扩 实习生 冯靖敏

## [ 西部经济隆起带 ]

### 聊城菏泽将新建民航机场

#### 规划范围:

枣庄、济宁、临沂、德州、聊城、菏泽6市和宁阳、东平两县,面积人口分别占全省的42.8%和46.5%。

#### 布局思路:

四大发展高地、三条发展主轴。



#### 发展目标:

综合实力明显增强。力争经济发展速度、公共财政收入增速、城镇化发展速度、城乡居民收入增幅均适当高于全省平均水平。西部地区生产总值年均增长10%左右,到2020年,西部地区三次产业结构调整为7:48:45,三分之一左右的县(市、区)公共财政收入争取超过30亿元。基础设施明显改善。到2020年,新增高速公路通车里程1053公里,铁路建设

总里程1643公里,新建聊城、菏泽民航机场,新增内河港口吞吐能力4400万吨。

城乡建设明显加强。到2020年,西部地区城镇化率达到60%左右,林木绿化率由目前的19.9%提高到26%,循环经济发展达到全省先进水平。

人民生活明显提高。城乡居民收入增长与经济发展同步,到2020年接近全省平均水平。

本报记者 高扩 实习生 冯靖敏