

鲁大一学生暑假骑车到拉萨

他和队友从成都出发,25天骑了2150公里



到达拉萨后,原本11人的队伍只剩下5人,最右边为王超。图片由王超提供



开学总动员

见习记者 阳佳

这几天,人人网上一张照片很火,它的说明是这样写的:我是王超,代号狼王,来自鲁东大学轨迹单车俱乐部……骑行川藏线第25天,终于到达终点拉萨。这个暑假,鲁东大学大三学生王超和他的“五人突击小队”骑行抵拉萨。看到布达拉宫的第一眼,王超说“眼泪就飙出来了”,先是用手抹掉,然后放声大笑。

一放暑假,他就奔向成都找队友

骑行在路上是很多年轻人的梦想,王超也不例外。去年4月,鲁东大学成立轨迹单车俱乐部,王超毫不犹豫地加入,从此开始了在路上的旅程。

“我马上就要大四,再不去就要来不及了。”为了筹集资金去西藏,王超寒假去富士康打工,一个月时间赚了2000元钱。钱不够,他就拉赞助。王超找到幸福中路一家美利达店,“死皮赖脸”地游说之后,最终募得500元。“我人脉还是不错的。”王超说,他提前给同学打好了招呼,

以备不时之需。

处理完钱,又开始找人。王超约好的7个队友,有6个都怯场放了鸽子,剩下的一个也左右摇摆不定。着急的王超甚至做好了一个人前行的准备。但他最终在百度的“骑行吧”觅得良友,彼此约好在成都见面。加上那个“摇摆队友”,一共10个人。

7月12日,学校放暑假。7月13日,带上换洗衣服和骑行装备,王超踏上了去往成都的火车。为了练习“熬长途”,三个

月前,从没出过山东的王超特地去了趟武汉,“看了樱花,也坐了长途车。”所以对于去成都的38个小时,王超坦承还可以承受。

15日凌晨,王超抵达成都。在著名的川藏线集合点——成都武侯祠,王超与约好的队友见了面。16日,10个人,10辆山地车,开始了在路上的梦想。就像歌曲《出发》中所唱的:“出发啦,不要问那路在哪。迎风向前,是唯一的方法……”

历经25天 5人抵拉萨

8月2日晚,“九人突击小队”行至波密县城,通麦大桥因柳索脱落致部分桥面垮塌,交通中断。通麦大桥是川藏公路318国道的咽喉工程,这一塌不知何时修好。

耐心等了4天,有4名队员扛不住搭车回了成都。“我当时就当赌一把,走到一半回去,对不起自己的梦想。”这次,王超赌赢了。第五天,王超和他的队友成为当天第一批走出波密的骑行者。

8月9日晚8点,王超的“五人突击小队”抵拉萨,这是他们骑行的第25天。在布达拉宫前合影时,大家默契地举起右手,弯下食指,代表“九人突击小队”,尽管在场的只剩下5个人。

在拉萨待了三天,王超和队友乘车返回,18日,王超回到烟台。“25日开学,早回来适应适应。”王超笑着说,骑山地车丈量川藏全线2150公里,抵达海拔3651米的拉萨,虽然吃了不少苦,但看到这张照片,感觉一切都值了。

就是这张照片,人人网上浏览量近7000,QQ空间点赞数超过700。也许是梦想的力量,王超就这么不经意间在学校火了。

“这只是新的开始。”王超说,他下一步打算走滇藏线,骑车或者纯徒步都行。

栖霞庙后镇

发展特色果业 促农民增收

本报8月28日讯(记者 王伟平 通讯员 林元 蒋家禄)“栖霞的苹果,莱阳的梨”,栖霞素有中国苹果之都的美誉。栖霞市庙后镇因部分地区地温偏高,加之北面群山环围,香椿、樱桃和杏等上市时间是整个胶东半岛地区最早的。水果富含硅、钙、镁、铁等微量元素,品质特别优异,在烟台范围内久负盛名。

近年来,庙后镇立足于自然条件,着力打造“红”(大樱桃)、“紫”(蓝莓)和“绿”(香椿)等“多彩”特色果业镇。该镇还采取“合作社+基地+农户”的模式以及“农超对接”模式,逐步引导群众拓宽致富渠道,增加了群众收入,让农民生活水平逐步提高。

龙口供电

组织行风建设与 服务整顿知识调考

8月23日下午,龙口市供电公司组织开展了行风建设与供电服务大整顿知识调考,客户服务中心和116个供电所共68人参加了此次调考。

通讯员 吕玉娜

送戏下乡乐传村民

8月27日傍晚,在七甲镇朱家村的村委大院,龙口市供电公司“送戏下乡”吕剧演出活动拉开帷幕。今年以来,该公司深入推进包帮村的惠民工程,丰富了该村群众的业余文化生活。

通讯员 刘京秋 张晓

维护校区高压设备 确保开学用电无虞

开学在即,为了确保师生们开学后用电无虞,龙口市供电公司贴心服务,主动联系了新一中高压配电室管理人员,赶在开学之前,上门开展设备维护。

通讯员 李建平

一路艰辛,男队友累到嚎啕大哭

王超骑行的是川藏南线,每天早上7点出发,驮着10公斤行李,一天差不多要骑10个小时,平均每天100多公里。

第一天是顺利的,王超和队友们骑行了155公里。从第二天开始,盘山公路多了起来,骑车本来就累,后座还驮着行李,每踩一脚都使出了吃奶的力气。“有两个男队友直接哭了,嚎啕大哭,但最后还是咬咬牙骑上去了,骑行者推着车走是要被耻笑的。”王超说。

第五天,在海拔四千多米的折冬山上,王超出现严重的高原反应,加上感冒,整个人几乎虚脱,幸而被路过的骑友施以援手。在被喂了盐水和葡萄糖后,王超终于清醒过来。休息片刻,王超再次出发,但他只能推着车爬坡,“一步一步走,脑海里只有一个念头:上山。”

在两个小时内,王超领教了高原天气的变化多端。先是晴天,转阴之后下雨,接着冰

雹砸下来,没多久又雨夹雪。“全身湿透,冻得双手毫无知觉。”

除了极端天气,王超最担心的就是不可预知的塌方、泥石流等灾害。王超说,他一路上,因为体力水平有好有坏,掉队者不在少数。骑行开始不久,他们就在四川甘孜州捡了一个掉队的骑行女孩,队伍发展到11人。7月26日,队里先后有2人脱队,进入藏区时只剩下9人。

马上开学了,校车驾驶员忙“充电”

本报8月28日讯(记者 于飞 通讯员 林健)暑假即将结束,为保障学生返校后,能够乘坐平安放心的校车。近日,烟台市公安局牟平分局交警大队在中小學生正式开学前,安排十余名民警,深入到辖区公交公司和客运公司,组织校车驾驶员集中进行安全教育培训,并对校车统一进行

安全性能检验。

民警重点围绕驾驶员职业道德、道路交通安全法律知识、应急避险与防灾自救、恶劣天气安全驾驶、危险路段平安行车技巧、车辆简易故障排除、车辆安全性能自检、消防和报警及逃生装置的熟练应用等项目逐一施训。每学一方面的内容,民警在理论讲解的

基础上,均要安排每名校车驾驶员进行实际操作和演练。

在校车驾驶员培训“充电”的基础上,民警还对两个客运单位从事学生专运的60余部校车,分批予以全面检验。

检验中,针对校车的转向系统、灯光系统、燃油系统、制动系统、动力系统、传动系

统、安全门系统、灭火器和应急锤配备等重点项目,逐一检测,发现问题或隐患,民警当即协助驾驶员和客运单位的维修工人及时给予排除。

校车检验合格后,参检民警统一建立登记台账,由检车民警和校车驾驶员分别确认签名,作为发生安全问题实行倒查的依据。

非公路标志 经营权招标公告

一、招标人:荣乌高速公路烟台管理处
联系方式:0535-6295161
二、招标代理机构名称:山东同舟工程咨询有限公司
地址:烟台市莱山区观海大厦A座510
联系方式:0535-6906535
三、招标方式:公开招标
四、招标内容:荣乌高速公路烟台管理处82个非公路标志经营权招标(具体详见招标文件)
五、获取招标文件时间:即日起至2013年9月3日17时00分
投标文件截至及开标日期:2013年9月17日
六、项目具体要求详见中国采购与招标网。
2013年8月29日