

“气”上来了,你还改吗?

天然气价格上调,“油改气”市场变化

专刊记者 孙维扬

新闻背景

8月25日凌晨起,烟台市车用天然气价格进行上调,由原来的4.62元/立方米上调为4.99元/立方米,调价0.37元/立方米。这让不少想要“油改气”的车主打消了念头。(详见本报26日A07版)

据了解,车用天然气价格将按国家规定的联动办法和油气比1:0.75的规定,分步上调烟台的油气比,先由现行的1:0.7调为1:0.725,本次价格调为4.99元/立方米。出租车租价不作调整,只适当调整出租车燃料附加费,由现行每车次1.00元调为1.50元,上调的燃料附加费只是考虑到天然气价格上调给出租车司机带来的收入减少的实际情况,给予司机的补偿。

针对这一问题,记者对出租车司机郝先生进行了采访。他告诉记者:“目前出租车都已‘油改气’,只不过有的出租车使用的是液化气,有的出租车是天然气。天然气的优点是便宜,尤其是对我们出租车司机来说,一天下来都能省不少钱,但是跑的里程少,基本上跑200多公里就需要加一罐气,而且会影响车的动力,上坡的时候会感觉到有点吃力。总体来说‘油改气’的特点就是省钱、环保,但是加气还是麻烦,就拿芝罘区来说,加气站有6



资料图

个,平时像我们换班会有固定的时间点,去加气经常要等上半个小时,最长的时间等过50分钟,如果加气站能像加油站一样随处可见,平时能够很方便地加气,肯定会有更多的车选择‘油改气’,现在毕竟是刚刚开始,后面应该会慢慢好起来吧。”

记者了解到,这次天然气价格上调后,不少原本想“油改气”的私家车车主打消了念头。之前打算“油改气”的孙先生心理发生了微妙的变化,他道出自己的想法:“之前想‘油改气’是考虑到汽车烧气比烧油便宜,我是经常用车的,这样能够省下不少钱。但是现在一涨价,优势在逐步减少,而且还不确定后面会不会再涨。另一方面,考虑到后备箱里背着个大气罐,空间挤占了不少,也会影响安全,还要考虑

到烧气对缸盖的损害,另外改气的安装费也不少钱,所以说非常纠结。”

虽然4.99元/立方米的天然气比7.42元/升的93#汽油还是便宜,但加气站少,改装费等因素,“油改气”成本优势正在不断减小。记者在询问一家汽车改气厂的技术人员时,他告诉记者:“烟台‘油改气’市场才刚刚起步,天然气价格上调压缩油改气优势,再加上加气站配套少,更会阻挡私家车油改气的脚步。汽油一涨价,车主就偏向于改气,前来改气的车辆明显增多;油价一落,前来改气的社会车辆就少了。现在天然气涨价了,与汽油的价格差距缩小,势必又会打消一部分人‘油改气’的念头。”不过,在他看来,车用天然气调价后,烧气也比烧油省35%-40%,而且排量越大的车越省钱。

“油改气”面临的最大阻碍是国家推行力度不够,天然气加气站太少了。如果能多建些天然气加气站,推广油气合建加注站,高速路服务区也能加上天然气,“汽车能随时加上气,不必跑远路,也不必担心随时没气,私家车车主会更愿意‘油改气’。”

随着车用天然气每立方米提高了0.37元,“油改气”汽车改装企业有喜有忧。专门从事天然气汽车改装的企业自然担心前来改装的车辆减少,而另一方面,从事液化气汽车改装的企业怎么样呢?专门改装液化气汽车的工作人员忙碌中告诉记者:“液化气虽然比天然气要贵一点,但是改装液化气车跑的里程要偏多,动力几乎没有衰减,液化气的价格相对天然气要稳定不少,这两年价格没有发生变化。”

车内空调清洗保养 半年进行一次



专刊记者 杜晓丹

今年夏天格外热,车内空调使用时间加长。为了健康和冬季的车内温暖,使用了一整个夏天的车内空调这时候应重视保养。为此记者采访了烟台富金汽车销售服务有限公司的管伟主任。

彻底清洗,避免细菌滋生

今年夏季多雨,容易造成车内空调系统和空调滤清器受潮,加上使用空调的频率非常高,在空调鼓风机、风道等地方容易附着灰尘、污垢。发霉的同时滋生细菌,不仅会引发异味问题,还有可能危害车主的身体健康。

管主任提醒车友:“在空调使用前做一次完整的清洗必不可少,空调进气管路、空调滤芯、出风口、风机扇叶、蒸发箱等都要清洗。保养时也有很多需要注意的事项,例如,在清洗冷凝器时不能使用高压水枪;仔细清理冷凝器和散热器之间的缝隙;在清理蒸发器时最好使用专用清洁剂,从进风口喷入。当汽车行程达8000至10000公里时,空调滤清器就该更换了,清洗时可以用压缩空气自上而下清洁,然后放在太阳下晒几小时。”

很多人开空调喜欢用车内循环,认为能够避开车外的污染。据管主任介绍,长期使用车内循环,车内的空气会越来越污浊,甚至有缺氧现象。建议车主隔一段时间,内循环和外循环相互切换使用。特别是停车的时候,一定要切换至外循环,保证车内空气新鲜。

正确使用,延长空调寿命

“正确的空调使用方法是先关闭AC开关再关风机,避免压缩机的磨损。如果没有按照正确方法使用空调,一个夏天过去后,制冷效果就会渐渐变得不理想,并有可能缩短空调的寿命。”管主任介绍说。

天气渐渐凉爽起来,建议车主们可以少用空调,多开窗通风,同时让空调少制冷多吹自然风,尽量把蒸发箱内的水吹干;如果已经出现了异味,就要考虑发霉问题。一般的滤网发霉可以通过简单用水清洗来解决,但如果用的是活性炭材料最好还是到4S店或维修店请专业师傅帮忙。

车界新鲜事

五部委推 “以旧换再”

近日,有消息称,发改委、财政部、工信部、商务部、质检总局联合决定组织开展再制造产品“以旧换再”试点工作。公布的《再制造产品“以旧换再”试点实施方案》显示,2013年以汽车发动机、变速箱等再制造产品为试点,以后年度视实施情况逐步扩大试点范围。

方案指出,补贴种类将由五部委确定,具体企业和产品型号将采取公开征集的方式确定。中央财政对每类推广再制造产品的补贴,原则上不超过5年。

大空间乘坐格外舒适

江淮和悦试驾小记



维扬试驾

栏目热线:15963511116

专刊记者:孙维扬

本期维扬要试驾的是一款来自于中国自主品牌的家用轿车——江淮和悦。记者要好好看一看和悦这款车在同级别中有哪些过人之处,有哪些自己的杀手锏。

近日,记者来到了幸福华宇江淮4S店,看到和悦这款车,它非常大的一个特点就是它的外形。它的外形一看就知道并不是抄袭也不是山寨,是一个完全原创的外形设计。销售顾问给记者讲解到“和悦的外形不是我们中国本土的工业设计,引擎盖这边从后到前的整体曲线,有一种圆润的感觉,就是来自于意大利的浪漫风格。”这个外形在同级别的车型当中,可以说能够排进前三位。

最近试驾了几款紧凑型家轿,江淮和悦整个内饰用料来说算是排在前列的,但是没有太大亮点,不过整体的空间确实不错。记者做了一下测试,一位1米65的女士坐在前排,头部空间会有16厘米左右,大约两拳的距离,膝部的空间大约也是在15厘米左右。记者身高1米75,坐在后排头部空间会有11厘米的距离,膝部则达到了20厘米。也就是说,坐在和悦这款车后排,腿部伸展会非常自由。

这款车的动力系统匹配的是三菱发动机,这个发动机在

同级别的车型中很多都有应用,是一款比较成熟的发动机,所搭配的是5速手动变速器。试驾了一会,记者感觉它的动力比较柔和,不是那种很快、很暴力的车,是一种很家用开起来比较舒服的类型。变速箱在换挡过程中档位比较清晰,手感也是比较硬朗,但是中间还是有一种顿挫感,作为家用代步车来说,还是非常不错的。这款车开起来有一个很明显的优点就是乘坐舒适性,滤震效果非常不错。当过隔离带的时候,经过颠簸,和同级别其他车型相比,滤震功能相对好一点。也就是说,这款车的悬挂采用的是偏舒适性的一种调校方式。

通过对江淮和悦的试驾,记者对这款车有了新的认识,这款车动力方面,操控方面在同级别当中很和谐,没有太过之处,但是它有一个大空间,一个意大利靓丽的外形设计,同时还有一个乘坐的舒适性的特点,这些是它的杀手锏和过人的地方。希望凭借这些优点,和悦可以在车市有所作为。



江淮和悦的外观



江淮和悦的内饰



江淮和悦的背影