



## 新引擎 “一圈一带”规划解读

# 干线公路收费将取消

## 建立圈内城轨交通系统,构筑“一小时生活圈”

本报济南8月29日讯(记者 高扩) 我省“一圈一带”区域发展战略启动。其中,《省会城市群经济圈发展规划》提出,将取消区域内除高速公路外的干线公路及桥梁收费,加快构筑“一小时生活圈”。

规划指出,要强化济南全国性综合交通枢纽地位,着力优化布局、完善网络,大力发展多式联运,加快构筑“一小时生活圈”。加快区域内高等级公路建设,根据全省“五纵四横一环八连”高速公路网布局,适时

开展京沪高速公路、青银高速公路扩容改造,积极推进跨黄河通道建设,系统改扩建国省道网络。

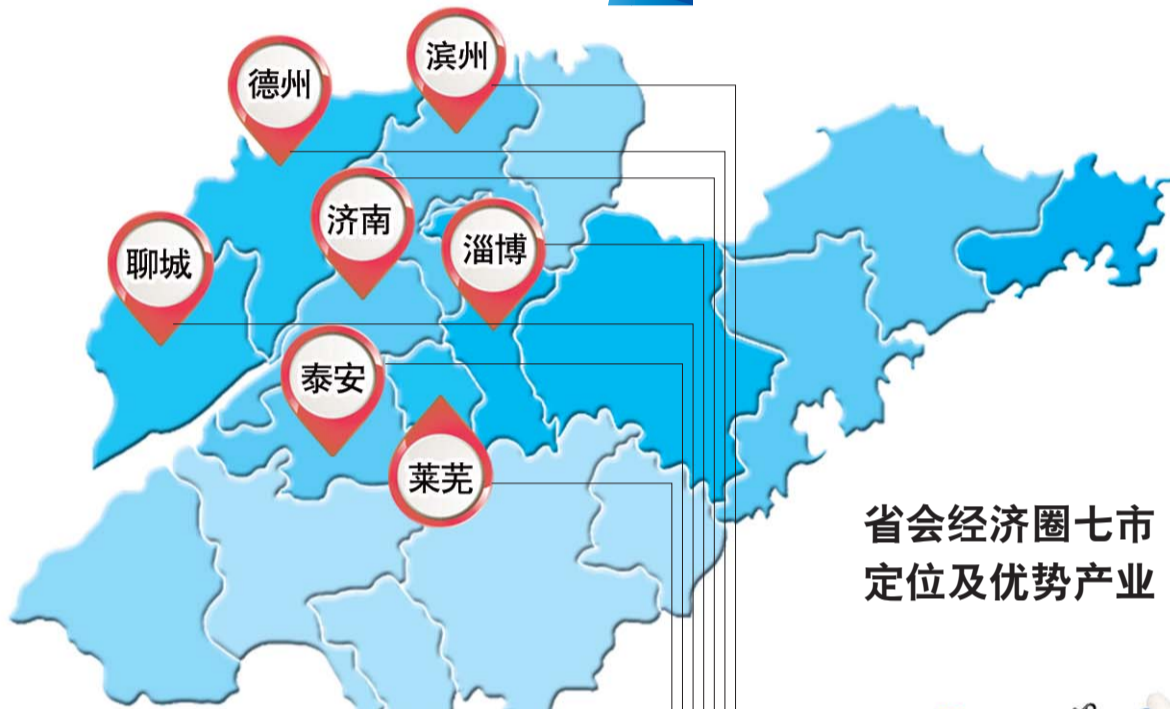
规划要求,增加进出济南市的公路通道,加强高速公路的分流管理,规划建设区域城际公共交通网。

积极推进山西中南部铁路通道和邯济复线项目建设进度,尽快启动济青高速铁路前期工作。优化济南铁路枢纽,加快城际铁路建设,结合铁路客运专线建设,建立经济圈城际轨道交通系统。完善机场配套设施,

稳步推进济南飞行管制区低空空域管理配套改革。

规划明确,取消区域内除高速公路外的干线公路及桥梁收费,建立免费的农产品和食品生产、运输到销售环节的“绿色通道”。

### 省会经济圈



## 跨市办学需获两地政府支持

关键词:教育

规划原文: 公共服务一体化强调推动区域基本公共服务均等化,强调促进科教文卫资源共享。支持优质中小学跨市发展,推进合作办学、联合办学和强弱学校的对口帮扶。

专家解读: 跨区域办学能否真正实现,中国教育科学研究院研究员储朝晖担心,以现在单打独斗的“一校一发展”模式,跨区域办学困难很大。

“以前在国内一些地区确实有过优质中小学跨区域办学的先例,但这与个别领导的推动不无关系。”储朝晖说,因为中小学办学都是地方政府统筹管理,地方财政负担经费,一个名校想要实现跨区域办学成功,就一定要获得两地的地方政府支持才能实现。

“跨区域办学没有政府宏观统筹,阻力会非常大。要真正实现教育均衡发展,政府需要将一些教育资源共享的做法以制度的形式制定下来,才有希望落实。”储朝晖说。 本报记者 张榕博

## 建区域医疗集团解决看病难

关键词:医疗

规划原文: 建立医疗卫生人才培养交流制度,鼓励组建区域医疗服务集团,逐步实现同级医院医学检验和影像检查结果互认,加强医疗技术合作交流。

专家解读: 山东大学公共卫生学院教授徐凌忠表示,建设区域医疗服务集团有利于解决基层优质医疗资源不足,解决看病难的问题,同时

有利于减轻患者负担。据介绍,目前我省已经推行卫生强基工程多年,大医院对口帮扶基层医院。有医院在对口帮扶的基础上,建立了“医疗联合体”模式。

但目前的医联体仍处于探索阶段,存在许多需要完善的地方。就如何发展区域医疗服务集团,徐凌忠认为,政府应制定相关政策,解决存在的限制医联体发展的医保、行政级别等问题。如果只靠医疗机构自身去谋求联合,许多体制机制性问题无法解决。 本报记者 李钢

## 降低银行卡区域内收费

关键词:服务业

规划原文: 充分发挥济南核心城市地位,扎实推进服务业综合改革试点,带动提高区域服务业发展水平。

专家解读: 服务业是山东发展的短板,这次规划对服务业着墨不少,体现了省委、省政府调整产业结构的决心。专家表示,下一步,省会城市群经济圈服务业的发展应该立足于打造金融保险、科技物

流等高端服务业。对于省会城市群经济圈来说,济南要进一步强化区域性金融中心的作用,现在迫切需要落实规划内容,比如降低银行卡区域内收费标准等。在山东大学山东发展研究院教授魏建设看来,服务业是济南的优势产业,要想发展,政府要先投入大量人力、物力、财力,摸清济南服务业现状,找到制度不完善的地方,并与服务业人员沟通如何带动服务业发展。 本报记者 高扩

### 省会经济圈七市定位及优势产业

滨州



建成全国重要的纺织家纺、油盐化工、装备制造基地,全省重要的港口物流、汽车零部件、食品工业、滨海生态旅游基地,省会城市群经济圈的重要出海通道。

德州



巩固提高粮棉生产和食品工业基地,积极承接省会城市、京津冀产业转移和辐射带动,建设全国重要的太阳能产业基地、生物产业基地、纺织服装基地,全省低碳发展示范城市。

济南



建设成为全国重要的交通装备制造基地、电子信息产业基地、机械装备制造基地、新材料产业基地、新能源及节能环保产业基地和食品医药基地。

淄博



建成国家级新材料产业基地和全国重要的先进装备制造、精细化工和化学原材料生产基地、生物医药产业基地、新型建材冶金材料生产基地、纺织服装加工基地。

聊城



建成全国重要的有色金属生产及深加工基地、新能源汽车制造基地,全省重要的精细化工、纺织造纸、生物医药基地。

泰安



建成全国重要的输变电设备产业基地、无机非金属材料基地和煤矿机械生产基地,全省重要的汽车、新材料、生物医药与生物育种生产基地。

莱芜



建成全国重要的钢铁生产和深加工产业基地、粉末冶金新材料产业化基地、汽车零部件配套基地,全省重要的能源供应基地。

制图:石岩

相关链接

## 济南至泰安将建快速通道

规划明确了交通体系重点工程。

公路:

加快建设济南至乐陵、济南至东营、德商公路德州至范县段,青兰高速泰安至聊城(鲁冀界)段,长清黄河公路大桥,济齐黄河公路大桥等工程。规划建设济南至泰安快速通道,济南至聊城、沿海高等级公路滨州段。

铁路:

加快建设石济客专、聊泰铁路,规划建设京九客运专线山东段,争取建设聊城至德州至黄骅港铁路、郑济客专济南至聊城段,积极开展滨州至潍坊鲁北铁路通道规划研究。

城际和城轨:

利用胶济客运专线兼顾济南至淄博城际铁路,利用石济客专专线兼顾济南至德州城际铁路,加快建设济南市区至西营、济南市区至长清、济南市区至遥墙机场至滨州等城际铁路,规划建设长清至聊城、西营至泰安至莱芜城际铁路,推进济南城市轨道交通规划建设。

航空:

加快建设济南机场指廊工程,积极推进聊城机场规划建设,开展滨州大高通用机场运输兼通用工程前期研究。

水运:

实施滨州港扩能建设、海港港区防波堤工程,抓好泰安港建设,规划建设聊城港、德州港,积极推动小清河、京杭运河黄河以北段和徒骇河复航前期研究。

本报记者 张鹏飞 整理

专家解读

## 推进交通建设 串联省会圈

山东社会科学院副院长郑贵斌表示,省会城市群经济圈要通过加快推进交通、通讯、市场、旅游、公共服务等一体化建设来串联。

要加快规划建设济南与周边6市城际铁路,着力解决公路整体技术标准低、线路等级不匹配、路网总量不足、个别路段断头、不同运输方式衔接不畅等问题,构建一体化区域综合交通网络。

此外,还可加快推进电信网、互联网、有线电视网“三网融合”,推动广播电视频道交叉落户,建立区域内统一的支付清算体系、征信体系。降低银行卡在区域内收费标准,逐步实现同城化;支持鼓励城市群内教育资源整合共享。

本报记者 陈玮