新引擎 “一圈一带”规划解读

户籍区号公交公共服务统一

济莱成一城,这些坎如何迈

省会城市群经济圈规划提出,要建设济南莱芜协作区,在两地之间实现交通、通信、户籍管理、公共服务和资源配置的同城化。两地同城化如何运作?有哪些难题有待破解?记者采访了相关专家。

本报记者 陈玮

1 降低高速通行费谁来买单?
政府与企业分担

规划中提到,济莱协作区要实现交通同城化,减免或降低济南与莱芜之间高速公路收费标准,取消济南与莱芜省道通行费。

山东省政协委员、山东建筑大学教授邓相超说,所降低的济南与莱芜之间高速公路收费,以及取消的济南与莱芜省道通行费,可以由政府和山东高速集团承担。可以借鉴南方城市的经验,通过一些服务项目,来增加收入。

而对于公交卡两地通用,邓相超认为,两地的主管部门和公交公司要有统一的信息,可以考虑两个公交公司的整合,车辆配置等要实现统一。

山东省委党校经济学部副教授徐加明说,实现交通统一,人员、产品的流动更加便捷,经济效益增加,经济一体化更加顺畅。虽然费用降低或减免,但是获得的经济价值远超费用的降低。

2 如何取消长途漫游费?
两地运营商并网升级

规划中提到,济莱协作区要实现通信同城化,率先实现两市区号统一,取消长途费、漫游费。

山东财经大学金融学院常务副院长、区域经济研究院院长张志元认为,一方面运营商要进行并网升级,另一方面还要研究政策机制,解决因区号统一,带来的目的地难区分等一系列问题。

“漫游费的取消,将降低信息运行成本,推进两个城市信息化进程,增强市民之间的交流。”徐加明说。

3 居住证“一证通”意义何在?
打破户籍限制促进融合

规划中提到,济莱协作区要实现户籍管理同城化,推行居住证“一证通”制度。

张志元认为,推行居住证“一证通”,实现网上户口迁移,民政、公安等主管部门要统一信息,形成统一的网络,实现居民身份信息网上共享,网上管理。

邓相超说,这项规划打破了户籍限制,具有示范作用。更加便于两地市民的交流,在缓解就业,人才交流方面有重要意义。“到时候,济南市民如果觉得本地购房有压力,可以到莱芜居住。”

4 医疗教育同城化如何破题?
医疗社保推进信息共享

规划中提到,济莱协作区要实现公共服务同城化,推动两市居民在医疗、教育方面享受同等待遇。

邓相超认为,首先要实现人社部门的整合,在医保、社保方面推进信息共享,建立统一医疗信息平台,实现医疗结果互认。

“医院、学校之间也有了更多的合作机会,可以实现教育资源、实验室共享等。”邓相超说。

5 异地取款免费有哪些好处?
加速资金流动、带动消费

规划中提到,济莱协作区要实现资源配置同城化,两地银行汇取款等业务免收异地业务手续费。

邓相超表示,降低银行卡区域内收费,免收异地业务手续费,需要有政府牵头,与各大银行进行协商,探索补偿机制,在银行间协调解决。

“这是一项重要的金融改革,更有利于资金的流动,促进两地经济发展,带动两地的消费能力。”

济莱协作区

济莱通信费用(以移动为例)

手机市话:
0.1元/分钟-0.3元/分钟

手机长途:
0.15元/分钟-0.7元/分钟

手机漫游:
神州行、动感地带套餐,拨打电话0.6元/分钟,接听电话0.4元/分钟

往返济莱间得花多少钱

时间

历经2小时

上午 每隔40分钟一班
中午 每隔30分钟一班
下午 每隔25分钟一班

莱芜到济南长途客运汽车是流水发车,每天共发车25班。

费用

线路1 经京沪(G2)高速,莱芜北进入,济南北出,长途客车需交通行费(含过桥费)**75**元,自驾轿车一般**40**元。

线路2 一般自驾轿车会从莱芜北收费站进入高速,由港沟收费站出,需交高速费(过桥费)**25**元。

线路3 先进入S242,行驶大约47公里,左转进入经十东路到达济南市里。经过S242枣园收费站,收费**10**元。

无直达济南火车。可以从莱芜东站到泰安和淄博转车。

莱芜至泰安票价**3**元;泰安至济南普通列车票价约**9**元,动车组票价约**24**元。

莱芜至淄博票价**8.5**元;淄博至济南普通列车约**16**元,动车组票价约**39**元。

本报记者 于晓敏 整理 制图:罗强

驻济高校增招济莱走读生

规划提出,要加大政策支持力度,推动济南和莱芜建设创新型城市。支持以大学科技园及周边区域为核心区,规划建设“济南创新谷”,支持济南申报下一代互联网试点城市。加强中小微企业发展支持服务,吸引聚集高端人才、高端企业和高端项目,建成科技研发、成果转化、文化创意等高端产业培育中心。增强省会城市高职、中职教育活力,支持济南高职、中职院校跨区域联合办学。扩大社会资本投资办学准入范围,加快建立新的办学制度和模式。增加济南、莱芜驻济普通高校本科生走读招生计划。

推动驻济科研院所、高新技术产业园区,到莱芜设立分支机构;依托济南“中国软件名城”优势,在莱芜规划建设鲁中软件基地。建立济南综合保税区鲁中(莱芜)保税区。加强济南整车企业与莱芜汽车零部件生产企业的协作,支持两市合作发展高端新材料、电子信息、精细化工、通用航空等新兴产业。推动两市旅游、物流等产业融合发展,规划建设鲁中物流基地。 本报记者 陈玮

两地市民:

期待民间交流更频繁

“真是好消息啊,盼着以后孩子在济南上学不用再愁了。”28日,市民赵先生看到济南、莱芜户籍将统一,盼望着早点实施。赵先生2008年大学毕业后,就将户口迁回莱芜,后来又回到济南工作。“由于户口限制,现在买房、孩子上学等都受限。”赵先生介绍,买房需要一年以上纳税证明,这个还好办,但是落户要购买90平方米以上的房子才行,这无形中给他很大压力。

于师傅在莱芜市长勺北路经营着一家修车行,由于莱芜的汽配批发商大都规模较小、种类不全,于师傅一般都会选择从济南进配件。于师傅说,莱芜距离省城不远,两地间规模化运输的物流挺发达,但是民间交流还少了点,像他这样的人很多,经常从济南进货,却没有去过济南几次,“一是工作忙,二是来回路费也不少。”

本报记者 赵伟 于晓敏

上电大 学知识 拿文凭 交朋友

山东电大开放教育招生公告

[illegible]

招生对象

本科专业(专科起点):具有国民教育系列高等专科或以上学历者。

专科专业:具有高中、中专或同等以上学历者。

开放教育招生教学点及咨询电话

[illegible]

2013年秋季开放教育招生报名截止到2013年9月6日

山东广播电视大学网址:www.sdtvu.com.cn

山东广播电视大学招生咨询电话:[illegible]