

新引擎 “一圈一带”规划解读

曲阜临沂通高铁,串起隆起带

聊城军民合用机场预计2015年开工,菏泽机场选址正加快论证

为增强支撑保证,西部经济隆起带将统筹构建现代交通网络。加快区域内铁路、公路、航空、水运等设施建设,完善陆路交通大动脉,构建出海通道和空中走廊,形成网络完善、衔接高效、管理智能的现代综合交通运输体系。

本报记者 宋磊 廖雯颖 乔显佳 见习记者 李虎

1 公路建设: 德商高速德州至夏津段9月底前开工

规划内容:加快建设德州至菏泽、岚山至菏泽等高速公路,规划建设济南长清、东阿至东平等跨黄河公路大桥项目,通过改扩建国道省道逐步完善路网,提高农村公路通达能力。

作为我省“五纵四横一环八连”高速公路网中最西的一纵,德商高速公路德州至夏津段是我省西部一条重要的高速公路。

目前,德商高速夏津至聊城段已于今年6月底开工,根据我省高速公路建设时间表,德商高速德州至夏津段将力争于今年9月底前开工建设,聊城至范县段也将力争在2015年建成通车。

德商高速未来全线通车以后,不仅将结束莘县、阳谷不通高速的历史,而且还将完善全省高速公路网,我省西部德州、聊城、菏泽之间将实现高速公路的直达。同时,该高速公路也将促进聊城与京津、中原地区的经济

文化交流。

在今年6月初召开的全省加快高速公路动员大会上,我省就提出了高速公路建设时间表,其中,我省“五纵四横一环八连”高速公路网中最南部一横,就是日照岚山至菏泽高速,作为岚山至菏泽高速重要组成部分的岚山至临沂、枣庄至鱼台、鱼台至曹县高速要在2014年底开工建设。

岚山至菏泽高速公路将我省“西部经济隆起带”上的菏泽、济宁、枣庄、临沂等地横向串联起来,加上周边济宁至鱼台、巨野至单县、莘县至南乐等高速连接线,我省西部经济隆起带上的各县市联系将更加方便快捷。

2 铁路建设: 城际铁路开通,济聊车程半小时

规划内容:改造提高现有铁路标准,加快推进山西中南部铁路通道、济南至石家庄客专等在建项目,规划建设济聊等城际铁路,积极争取建设鲁南客运专线、济宁湖西铁路等项目。

7月底,聊城市发改委在接受媒体采访时表示,济聊城际铁路相关工作正在有条不紊地推进,有望于2014年开工建设。建成后,济南聊城之间的车程将缩短至不到半小时,是聊城融入济南都市圈的最显著标志之一。

石济客专是青岛至太原客运专线的一部分,将经过德州,将来可起到济南至德州城际高铁的功能。记者此前从济南、德州两地发改委获悉,石济客专将于今年下半年开始动工建设,预计2017年建成通车。

山西中南部铁路通道山东段

跨越京九铁路架梁已于今年5月开始施工,计划将于2014年9月全线贯通。该铁路的建设,打通了一条山西中南部的晋煤外运大能力运输通道,同时将满足“鲁煤南运”的需求。

目前,我省正积极争取建设曲阜经临沂至日照的鲁南客运专线,目前,曲阜至临沂高铁已纳入国家“十二五”铁路规划修编方案,预示着高铁将串联起日照、临沂、济宁等“西部经济隆起带”上的城市。临沂至曲阜快速铁路设计时速300公里,每公里造价将达到1.5亿元,总造价逾160亿元。

3 机场建设: 济宁机场2017年可飞港澳台

规划内容:统筹推进机场规划建设,加密临沂、济宁等机场航线航班,新建聊城军民合用机场、菏泽机场,开放航空口岸。加快建设济南机场指廊工程,开展滨州大高通用机场运输兼通用工程前期研究。

济南机场自2010年全面启动航站楼南指廊工程项目,概算投资8亿元,预计2013年竣工。今年上半年,工程取得较大进展,目前桩基础工程基本结束,对指廊金属屋面和幕墙工程的招标也已顺利完成。站坪工程进一步推进,弱电工程取得实质性进展,项目已进入民航专项基金的申请报批程序。

记者了解到,聊城军民合用机场预计2015年开工,2017年建成。机场采用4C级标准,跑道长2400米,估算投资6.5亿元。2013年修改、完善、审查机场预可行性研究报告及其支持性文件并得到国家批复。2017年完成设备采购及安装调试,完成校飞、试飞、竣工验

收并投入运营。今年下半年,我省将加快推动菏泽机场的选址论证。

预计2015年前后,济宁曲阜机场吞吐量将达到机场建设的42万人次的标准。目前济宁机场航线均为国内航线,今年年底前航线数将达到15条,届时将达到对外开放国际口岸的标准,争取2017年开通至港澳台地区的航线。

记者从临沂机场工程规划相关部门了解到,随着客流量的递增,考虑到未来两三年候机楼就将面临区域饱和状态,临沂机场9月将启动二期工程,改造部分老候机楼为国内候机楼。工程预计2014年上半年完工并投入使用。

西部隆起带

城市特色产业

制图:罗强



4 内河航运: 运河山东段运力扩容一倍

规划内容:升级改造京杭运河航道;规划建设菏泽新万福河、郓城新河、郓巨河等航道。

山东省从2011年开始投资140亿元加快内河水运发展,计划到2015年建设改造高等级航道350公里。京杭大运河台儿庄复线工程已于2012年7月26日通过验收,这是京杭运河山东段扩容工程启动以来首座建成启用的复线船闸。微山、韩庄、万年3座复线船闸全部建成竣工后,京杭运河山东段的年通过能力将扩容一倍。

目前,设计年吞吐量能力240万吨的洸水河航道菏泽段已经具备通航条件,年内可实现通航。预计到2020年,一千多支、千支直达、沟通南北的京杭运河以及配套的高等级航道网将使西部经济隆起带成为省内水运中心,真正实现贯穿东西、河海直达。

聊城港德州港建设提上日程

规划内容:完善提升济宁港;加快建设枣庄、菏泽、泰安港,规划建设聊城港、德州港。

在内河港口及运力方面,山东省计划在“十二五”期间,将新增泊位47个,吞吐能力超过7000万吨,船舶运力达到880万净载重吨。

山东目前正在加快济宁港的完善提升。将规划建设八大港区,总吞吐能力达到1.17亿吨/年。在未来5到10年里,把济宁建设成为山东内河航运中心城市。

枣庄、菏泽、泰安等地区重要港口也在加紧建设中,规划建设一批大宗散货、件杂货和集装箱现代化专业码头。作为京杭大运河通航相配套的规划,聊城港、德州港的建设目前也提上日程。

5 旅游链条: 打造四大文化旅游带

规划内容:打造特色鲜明的四大“文化旅游链”:儒家文化旅游链,以曲阜为中心,整合邹城、泗水、嘉祥等地相关资源,打造儒家文化旅游品牌;水浒文化旅游链,整合梁山、郓城、东平、阳谷等地相关资源,打造水浒文化旅游品牌;运河文化旅游链,以枣庄、济宁为中心,整合德州、临清、聊城等地相关资源,打造运河文化旅游品牌;红色文化旅游链,以枣庄、临沂、菏泽为中心,整合周边相关资源,打造红色文化旅游品牌。

山东省旅游规划设计研究院院长陈国忠分析,与“四大文化旅游带”相关的济宁、泰安、聊城、德州、枣庄、临沂、菏泽等市,地处我省中西部地区,通过文化旅游带规划,可有力地整合同一空间内的文化资源,推动各地文化资源集聚开发,借此迅速扩大文化的影响力。这种思路充分借鉴了近年来国内秦汉文化、湖湘文化壮大做强的经验。