

这些不良生活习惯,你有吗

B02 诊边事

瞧,周末好去处好多哎

B03 资讯

涡轮增压

排量

扭矩

轴距

功率

ESP

气缸

ABS

# 下周车展 这周在家做功课吧

9月5日,2013年齐鲁秋季车展就要来啦,想买车的肯定跃跃欲试想车展上有所斩获,即使没有购车计划,想去车展开开眼的也是大有人在。心动不如行动,行动又不能冲动,这个周末就在家猫着补补课吧。

对菜鸟而言,逛车展最怵的就是各种术语。排量、油耗啥的估计谁都懂,但扭矩轴距、涡轮增压、ESP 还有 EPS 啥的,基本就是一头雾水了。这些都不懂吧,人家销售人员都不待见你,自己也露怯,生怕被忽悠。为此,小编特意搜罗了一些专业术语,力图用最通俗的语言为您解读,用最短的时间把您包装成汽车达人。下周,放心大胆逛车展去吧!

文 任磊磊

## 名词解释

被采访人:上海大众山东区域总监 江翔

**排量和气缸:**选车最重要的当然是发动机,发动机要注意看排量,排量是重要指标,相对讲,排量太大会高。排量相同,气缸数越少,爆发力越强,低扭也越好,但是高转速的时候有些声嘶力竭,不适合长期高速行驶。而气缸越多,噪音越低,加速缓和,起步慢,高转速有劲,相对来说是比较省油的,尤其是跑高速,气缸多了更省油。

**涡轮增压:**关乎汽车的心脏——发动机的工作方式,是一种利用内燃机运作所产生的废气驱动空气压缩机的技术。一般在轿车尾部看到带“1.8T”等的字样,这个T就表明了该车采用的发动机是涡轮增压发动机了,其主要作用就是提高发动机的功率和扭矩,让车子更有劲。就拿我们

最常见的1.8T涡轮增压发动机来说,增压后动力可以达到2.4L发动机的水平,但是耗油量却并不比1.8L发动机高多少,这相当于提高了燃油经济性和降低尾气排放。但缺点是增压后,发动机在工作时的压力和温度都大大升高,因此寿命会比同样排量没经过增压的发动机要短,且机械性能、润滑性能都会受影响。到底要不要选涡轮增压发动机,您还得掂量掂量。

**功率和扭矩:**看到这俩词您就头晕了吧。其实通俗来讲,功率就是车最快速度,扭矩就是加速性,相当于人的爆发力,再通俗说就是提速快不快。提速您应该懂得。但切记功率和扭矩并非大就是好,还要看转速。在低转速的情况下,能达到车的最大功率和最大扭矩的说明发动机比较好,车辆提速快。

**轴距:**就是汽车前轴中心到后轴中心的距离。轴距和汽车内部空间挂钩,一般说来轴距越大,内部空间越大。中国人喜欢大气的车,不过很多外表看起来高端大气上档次的车,并不是一出生时就那么大气。需

要提醒您注意的是,有些厂家为了迎合国人的喜好,在车子进入中国时加大了轴距,极端的情况是因此车子小毛病不断,不少发烧车友感觉这与加大轴距不无关系。所以这点在您选车时要注意一下哟。

**ESP:**车身电子稳定系统。江翔表示,在所有安全配置中,他认为首选的安全配置就是ESP。该功能可以根据路况调整车轮状态。例如,雨雪天,车辆出现打滑、甩尾等状况,车辆会自动检测到并刹慢外侧的前轮来稳定车子。该功能最大的特点是四个轮子可单独控制。

**EPS:**电动助力转向系统。很多新手都有这样的体会,有的驾校用的旧皮卡练车,车子方向盘没有安装助力,方向盘非常沉,很多女生都打不动。助力,就是让方向盘变轻的功能。目前市面上液压助力比较普遍,不过 EPS 正在逐步取而代之。该系统可以根据行驶的情况,自动调整助力大小。比如在停车的时候,车速较慢,方向盘助力会加大,方向盘变轻。如果是在高速行驶中,助力变小,方向盘更加沉稳。(下转 B02 版)